



Art. 339ALK

Funktion:

Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit (bis zu 30 Minuten) wird die Energie an die Leuchtdiode abgegeben. Die Leuchtkraft ist zu Beginn der Standzeit besonders hoch und vermindert sich im Zeitablauf. Der Kondensator kann über die an der linken Gehäuseseite befindlichen Kontaktstifte mit einem Metallstück, z.B. einer Münze oder einem Schlüssel, schnellentladen werden, wodurch die Standlichtfunktion beendet wird. Der Kondensator oder die Elektronik wird dadurch nicht geschädigt.

Montage:

Wie jedes normale Fahrradrücklicht, wobei für die Stromzufuhr der obere Kabelanschluß mit Rasthebel (Kabel ohne abzuisolieren einstecken, Hebel zur Seite drücken) oder der von unten zugängliche linke (in Fahrtrichtung gesehen) Steckanschluß (für Flachsteckhülse 2,8 x 0,5 mm) benutzt werden kann. Sollte für die Masse-Führung auch ein Kabel verwendet werden, kann dies auch mit einer Flachsteckhülse am rechten unteren Steckanschluß montiert werden. Eine Flachsteckhülse mit Schrumpfschlauch (Isolierschlauch) sowie ein komplettes Kabel mit Flachsteckhülse liegen bei.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät.

Falls Sie weitere Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.

Bitte nehmen Sie hierbei Bezug auf diese Gebrauchsanweisung, damit wir zusätzliche Informationen aufnehmen können. Vielen Dank !!

BUSCH & MÜLLER KG
info@bumm.de