

**DTOPLIGHT<sup>®</sup> plus**



**b-m**  
**BUSCH + MÜLLER**

[www.bumm.de](http://www.bumm.de)

Art. 328ALK

**Montage:**

Das „DToplight plus“ wird mit Schraubbolzen am Gepäckträger mit Muttern und Zahnscheiben befestigt, wodurch auch der Massekontakt hergestellt ist. Sollte über den Gepäckträger kein Massekontakt entstehen, da z.B. Kunststoffbauteile den Leitungsweg unterbrechen, so ist mit einem separaten Kabel vom markierten Schraubbolzen des Rücklichts aus der Massekontakt zu schaffen (z.B. zur Gepäckträger-strebe) oder ein Massekabel direkt über den markierten Steck- oder Schraubanschluß zu montieren. Das Stromkabel wird an dem entsprechenden Steck- oder Schraubkontakt angeschlossen. Die Rückstrahlerfläche des „DToplight plus“ muss senkrecht zur Fahrbahn ausgerichtet sein.

**Wartung:**

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät.

**Bedienung:**

Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird Energie an die Leuchtdiode abgegeben. Die Leuchtkraft ist zu Beginn der Standzeit besonders hoch. Die Abschaltung des Standlichts erfolgt automatisch nach ca. 4 Minuten. Mit Überspannungsschutz, der den Rücklichtbetrieb auch bei Ausfall des Scheinwerfers sicherstellt. Eine defekte Scheinwerferlampe muss aus Gründen der Verkehrssicherheit unverzüglich ersetzt werden!

Falls Sie weitere Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.

Bitte nehmen Sie hierbei Bezug auf diese Gebrauchsanweisung, damit wir zusätzliche Informationen aufnehmen können. Vielen Dank !!

**BUSCH & MÜLLER KG**  
[info@bumm.de](mailto:info@bumm.de)