

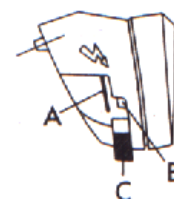


Fahrrad-Rücklicht mit vollautomatischer, elektronischer Standlichtfunktion

Kabelanschluss:

Dieses Rücklicht hat an der Gehäuse-Unterseite zwei Steckkontakte A (2,8 x 0,5 mm) passend für Steckhülsen 3 x 0,5 mm. Die Kontakte sind mit den Zeichen Strom und Masse gekennzeichnet. Alternativ kann der Anschluss des Strom- und eines evtl. vorhandenen Massekabels (ohne Abisolierung!) in den neben den entsprechenden Kontakten sichtbaren Öffnungen B hergestellt werden:

1. Den Einschub C (schraffiert) herausziehen.
2. Das/die Kabel einführen.
3. Den Einschub C wieder zuschieben und fest eindrücken. Danach ist ein einwandfreier Sitz und Kontakt gegeben.



Funktion:

Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird Energie an die Leuchtdiode abgegeben. Die Leuchtkraft ist zu Beginn der Standzeit besonders hoch. Nach ca. 4 Minuten wird das Standlicht automatisch abgeschaltet.

Achtung: Der integrierte Überspannungsschutz schützt das Rücklicht kurzzeitig bei Ausfall des Scheinwerfers. Bei defektem Scheinwerfer nicht weiterfahren! Für durch Überspannung auftretende Schäden am Rücklicht kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Montage:

Wie jedes normale Rücklicht.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät.

Falls Sie weitere Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.

Bitte nehmen Sie hierbei Bezug auf diese Gebrauchsanweisung, damit wir zusätzliche Informationen aufnehmen können. Vielen Dank !!