CICLOSPORT
SPORTS INFORMATION SYSTEMS

BEDIENUNGSANLEITUNG

CICLOMASTER CM 215A

VERPACKUNGSINHALT

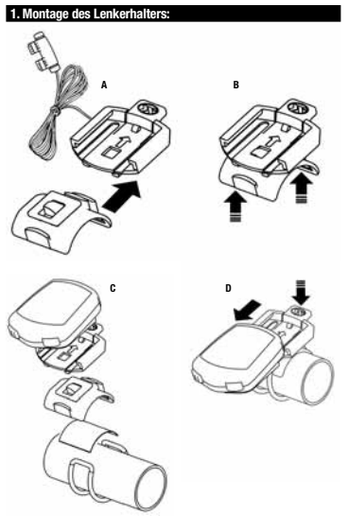
O-Ringe (zum Unterlegen für Lenkerhalter – ohne Abb.)

Lieber *CICLOMaster*-Besitzer,
herzlichen Glückwunsch, Sie haben mit dem **CICLO*Master* CM 215A** einen äußerst leistungsfähigen drahtlosen Fahrradcomputer erworben, der Ihnen bei jeder Radtour oder beim Training wertvolle Informationen liefern wird. Der **CICLO*Master* CM 215A** besitzt die modernste Elektronik und ist spritzwasserfest, so daß Sie ihn bei jedem Wetter einsetzen können. Außerdem überzeugt der **CICLO*Master* CM 215A** durch eine lange Lebensdauer, da unser Team ihn mit höchster Präzision entwickelt und in bester Qualität gefertigt hat.

Bitte lesen Sie diese anschauliche und leicht verständliche Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Wir sind sicher, daß Sie dann sehr viel Spaß mit Ihrem neuen CICLO*Master* CM 215A haben werden.

Ihr CicloSport-Team

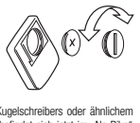
1. Montage des Lenkerhalters:



Lenkerhalter so auf die gewünschte Stelle am Lenker setzen, daß der Pfeil auf dem Halter in Fahrtrichtung zeigt.
Der Lenkerhalter kann auch auf einem Vorbau befestigt werden. Dazu muss das Oberteil des Lenkerhalters vom Unterteil abgezogen werden (siehe Bild A).
Für ein leichteres Abziehen des Oberteils die Seiten des Unterteils vorsichtig etwas nach oben drücken (siehe Bild B)
Anschließend beide Teile um 90° gedreht wieder zusammenstecken, bis der Schnappverschluss einrastet.
Passenden O-Ring aussuchen und auf einer Seite einhängen. Schutzfolie auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen und Lenkerhalter auf die gewünschte Stelle am Lenker (oder am Vorbau) setzen und etwas andrücken. Mit dem O-Ring (in der passenden Position einhängen) befestigen (Bild C).
Sensor mit Hilfe der Kabelbinder an der Gabelinnenseite befestigen (s. Bild 3). Kabelbinder erst dann festziehen, wenn Sensor und Speichenmagnet korrekt ausgerichtet sind.
Magneten an einer Speiche auf der rechten Seite montieren (s. Bild 4). Der Magnet muß genau auf eine der beiden Rillen am oberen bzw. unteren Ende des Sensors zeigen. Der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor darf 1mm bis max. 3mm betragen. Jetzt Kabelbinder festziehen.
CM 211 auf den Halter schieben, bis er deutlich hörbar einrastet. Um ihn wieder abzunehmen, den CM 211 mit leichtem Druck in Richtung Sattel abziehen (siehe Bild D).

2. Inbetriebnahme

Einlegen der Batterie:



Schraubverschluß auf der Rückseite des Computers mit Hilfe einer Münze nach links aufdrehen. 3V-Lithium-Batterie Typ CR 2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Schraubverschluß wieder zudrehen.
Erscheinen im Display keine oder unverständliche Zeichen, drücken Sie den AC-Knopf auf der Rückseite des Computers mit Hilfe eines Kugelschreibers oder ähnlichem (ggf. mehrmals). Der **CICLO*Master* CM 215A** befindet sich jetzt im „No Bike" Modus. Nun beide Tasten kurz gleichzeitig drücken.

3. Allgemeines

Jetzt erscheint im Display links oben eine ①, die angezeigten Werte gelten für das Rad 1. Um die Werte für Rad 2 anzuzeigen, beide Tasten gleichzeitig kurz drücken (das Umschalten ist nur möglich, wenn die Geschwindigkeit = 0 ist) . Im Display erscheint links oben nun eine ②. Durch nochmaliges kurzes Drücken beider Tasten erscheint im Display links oben wieder eine ①, d.h. die angezeigten Werte gelten für Rad 1.

Die Tageswerte werden durch 5 Sek. langes gleichzeitiges Drücken beider Tasten auf Null zurückgesetzt (am besten direkt vor Beginn einer neuen Tour).

Gleichzeitig wird damit auch die aktuelle Höhe auf den Homewert (wenn eingegeben) zurückgesetzt. Die Gesamtwerte (und alle Einstellungen) werden durch Entnahme der Batterie oder Drücken des AC-Knopfes (auf der Rückseite) auf Null gesetzt.

5. Grundeinstellungen:

Wenn der **CICLO*Master* CM 215A** mit 2 Fahrrädern benutzt werden soll, müssen die ersten drei Einstellungen für jedes Fahrrad separat durchgeführt werden. Also einmal wenn ① im Display steht und einmal bei ②.

Für alle Einstellungen gilt:
Der blinkende Wert kann mit der rechten Taste verändert werden, durch kurzes Drücken der linken Taste wird dieser Wert gespeichert und der nächste einzustellende Wert blinkt bzw. das nächste Display erscheint. Durch 3 Sekunden langes Drücken der linken Taste kann der jeweilige Einstellmodus vorzeitig beendet werden.
Alle Einstellungen und Anzeigen beziehen sich immer auf das entsprechende Fahrrad (Displayanzeige ① oder ②).
Beide Tasten so oft gleichzeitig kurz drücken bis links oben ① erscheint!

Dann rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Tageskilometer 1 bzw. 2 einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 0 km
Einstellbereich min. = 0,00 km
Einstellbereich max. = 999,99 km

Hier können die Tageskilometer eingestellt werden, z.B. als Startpunkt bei Fahrten nach einem Tour-Guide-Buch, wenn man nicht bei km „0" in die Tour einsteigt.

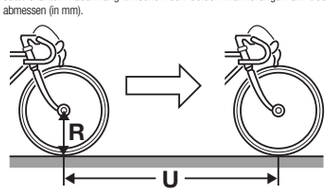
Radumfang 1 bzw. 2

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 2080mm
Einstellbereich min. = 0 mm
Einstellbereich max. = 9999 mm

Der Radumfang kann der Tabelle entnommen oder selber gemessen werden.

Reifengröße		Umfang	Reifengröße		Umfang
40-559	26x1,5	2026 mm	40-622	28x1,5	2224 mm
44-559	26x1,6	2051 mm	47-622	28x1,75	2268 mm
47-559	26x1,75	2070 mm	40-635	28x1 1/2	2265 mm
50-559	26x1,9	2026 mm	37-622	28x1 3/8	2205 mm
54-559	26x2,00	2089 mm	20-622	700x20C	2114 mm
57-559	26x2,125	2114 mm	23-622	700x23C	2133 mm
37-590	26x1 3/8	2133 mm	25-622	700x25C	2146 mm
37-590	26x1 3/8	2105 mm	28-622	700x28C	2149 mm
32-620	27x1 1/4	2199 mm	32-622	700x32C	2174 mm

Messen des Radumfanges (U) zur genaueren Einstellung:
Eine Markierung am Vorderreifen und auf dem Boden machen (z.B. mit Kreide). Geradeaus genau eine Reifenumdrehung fahren (für eine ganz genaue Messung vorher Reifendruck überprüfen und aufsitzen) und Stelle am Boden markieren. Jetzt exakten Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abmessen (in mm).



Gesamtkilometer 1 bzw. 2 einstellen

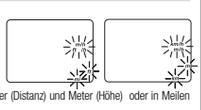
Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 0 km
Einstellbereich max. = 99999 km

Hier können die bisher gefahrenen Gesamtkilometer eingestellt werden, z.B. nach einem Batteriewechsel.

Die folgenden Einstellungen gelten für Rad 1 und Rad 2:

Maßeinheit Kilometer/Meter oder Meilen/Fuß

umschalten mit rechter Taste



Hier wird eingestellt, ob in Kilometer (Distanz) und Meter (Höhe) oder in Meilen und Fuß angezeigt werden soll.

Einstellen der Höhenwerte

Zum **Einstellen der Höhenwerte** rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Ist-Höhe verändern

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich: -9999 m bis +9999 m

Hier kann die aktuelle Höhe verändert werden. Z.B. wenn während einer Tour festgestellt wird, daß die vom **CM 215A** angezeigte Höhe von der tatsächlichen Höhe abweicht (kann durch Luftdruckschwankungen vorkommen). Eine Veränderung der aktuellen Höhe hat keinen Einfluß auf die anderen Höhenfunktionen (z.B. Gesamthöhenmeter). Nur die Funktion Maximale Höhe ändert ihren Wert, wenn die hier eingegebene Höhe die bisher größte erreichte Höhe ist.

Ausgangswert für die Höhenmessung (Homewert)

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = „----"
Einstellbereich min. = „----"
Einstellbereich max. = 9999 m

Der **CICLO*Master* CM 215A** besitzt eine barometrische Höhenmessung, die sich automatisch Temperaturschwankungen anpaßt, jedoch durch Luftdruckänderungen (z.B. über Nacht) Anzeigenschwankungen haben kann. Um diese Schwankungen auszugleichen, kann hier eine Ausgangshöhe eingegeben werden (z.B. die des Heimatortes, wenn meistens von dort aus gestartet wird). **Bei jedem Rücksetzen der Tageswerte wird der Höhenwert auf den hier eingegebenen Wert zurückgesetzt.** Dieser Wert sollte bei einer Ortsveränderung (z.B. im Urlaub) angepasst werden.
Wird hier kein Wert angegeben (Anzeige „----"), bleibt der aktuelle Höhenwert beim Rücksetzen bzw. Starten unverändert.

Zum **Einstellen der Uhrzeit und des Datums** rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

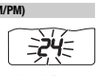
Uhrzeit einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich = 00:00 - 23:59
oder 00:00 - 12:59 AM/PM; bei AM blinkt der Doppelpunkt

Hier wird die aktuelle Uhrzeit im 24-Stundenformat eingestellt.
Wird später die 12-Stundenanzeige gewählt, rechnet der **CICLO*Master* CM 215A** die Zeit automatisch um.

Uhrzeitanzeige – 24-Stunden oder 12-Stunden (AM/PM)

umschalten mit rechter Taste



Wird die 12-Stundenanzeige gewählt, blinkt bei AM-Zeit der Doppelpunkt zwischen Stunden und Minuten.
Bei PM-Zeit blinkt er nicht.
Nach 4 Minuten (oder durch Drücken der linken Taste) schaltet die Anzeige wieder zum ursprünglichen Display.

Jetzt ist die Grundeinstellung abgeschlossen.

6. Menüführung

In diesem Kapitel wird die Menüführung auch bildlich dargestellt.
Im Fahrbetrieb wird bei allen Hauptfunktionen oben im Display die Momentangeschwindigkeit angezeigt.
Bezüglich der Umschaltung von Rad 1 auf Rad 2 siehe Kap. 2.1 Allgemeines.

Die einzelnen **Hauptfunktionen** können mit der **rechten Taste vorwärts** und mit der **linken Taste rückwärts** nacheinander aufgerufen werden.

Der jeweilige **Unterfunktionsmodus** wird durch 3 Sekunden langes Drücken der **rechten Taste** aufgerufen Durch **kurzes** Drücken der **rechten Taste** wird die nächste Unterfunktion angezeigt.

Für alle Unterfunktionen gilt: die Anzeige erscheint für ca. 10 Sekunden, dann erscheint wieder die Anzeige der jeweiligen Hauptfunktion. Durch 4 Sekunden langes Drücken der rechten Taste springt die Anzeige sofort zurück zur Hauptfunktion.

Alle Funktionen (ausgenommen die Uhrzeit) haben einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb, d.h. die Messung startet bei der ersten Radumdrehung und endet 4 Sekunden nach der letzten Radumdrehung.

Die Funktionen Uhrzeit, Ist-Höhe und Temperatur werden immer berechnet (auch im Ruhezustand), aber nicht deren Unterfunktionen.

Aktuelle Geschwindigkeit

Wird im Modus ① oder ② immer oben angezeigt.
Mißt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h (bzw. m/h = Meilen pro Stunde) und wird bei allen Hauptfunktionen immer im oberen Display angezeigt.
Wertebereich: 0 - 160 km/h bzw. mph

Tageskilometer

Zeigt bisher gefahrene Kilometer an.
Wertebereich: 0- 999,99 km bzw. m

Unterfunktionen:

1. - *tatsächliche Tageskilometer*
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer.
Wurden die Tageskilometer in der Grundeinstellung verändert, werden hier die tatsächlich gefahrenen Tageskilometer angezeigt. Wenn nicht, wird die Summe der Tageskilometer von Rad 1 und Rad 2 angezeigt.
Wertebereich: 0- 999,99 km bzw. m

2. - *Gesamtkilometer*
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer.
Zeigt die bisher gefahrenen Gesamtkilometer an.
Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. m

3. - *Summe der Gesamtkilometer (Rad 1 + Rad 2)*
Unterfunktion der FunktionTageskilometer.
Zeigt die Summe der bisher von Rad 1 und Rad 2 gefahrenen Gesamtkilometer an.
Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. m

Aktuelle Höhe

Zeigt die momentane Höhe in Metern (über dem Meeresspiegel) an. Die Anzeige erfolgt (auch bei den Unterfunktionen) in 1-Meter-Schritten. Da die Höhe durch Luftdruckmessung bestimmt wird, ist sie wetterabhängig.
Wertebereich: -200 - 8200 m

Hinweis: Die Höhenmeter werden nur (in Fünfmeterschritten) addiert, während Radsignale empfangen werden.

Unterfunktionen:

1. - *Tageshöhenmeter aufwärts*
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe.
Zeigt die bisher aufwärts zurückgelegten Höhenmeter an.
Wertebereich: 0 - 65535 m
(fängt dann wieder bei 0 an)

2. - *Tageshöhenmeter abwärts*
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe.
Zeigt die bisher abwärts zurückgelegten Höhenmeter an.
Wertebereich: 0 - 65535 m

3. - *Gesamthöhenmeter aufwärts*
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe.
Zeigt die Summe der bisher aufwärts zurückgelegten Gesamthöhenmeter an.
Wertebereich: 0 - 999999 m
(die erste Zahl erscheint im oberen Display)

4. - *Summe der Gesamthöhenmeter aufwärts*
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe.
Zeigt die Summe (Rad 1 und Rad 2) aller bisher aufwärts zurückgelegten Gesamthöhenmeter an.
Wertebereich: 0 - 999999 m
(die erste Zahl erscheint im oberen Display)

5. - *Maximale Höhe*
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe.
Zeigt die höchste erreichte (bzw. eingestellte) Höhe an.
Wertebereich: -200 - 8200 m

Durchschnittsgeschwindigkeit

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit an.
Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph

Unterfunktionen:

1. - *Maximalgeschwindigkeit*
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit.
Zeigt die (mit dem eingestellten Rad) höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit an.
Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph

2. - *höchste erreichte Maximalgeschwindigkeit (Rad 1 oder Rad 2)*
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit.
Zeigt die insgesamt höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit aus Rad ① oder Rad ② an.
Die Zahl links oben zeigt an, mit welchem Rad die absolute Maximalgeschwindigkeit gefahren wurde. Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph

Hinweis: Elektrische Felder können Störungen verursachen. Um unrealistische Werte zu unterdrücken ist eine automatische Begrenzung der Maximalgeschwindigkeit einprogrammiert. Dadurch kann es dazu führen, dass die Maximalgeschwindigkeit abgeregelt wird, wenn zu schnell hohe Geschwindigkeiten erreicht werden.

Uhrzeit

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.
Wertebereich: 00:00 - 23:59
bzw. 00:00 - 12:00 AM/PM
(bei AM blinkt der Doppelpunkt)

Tagesfahrzeit

Zeigt die bisher gefahrene Zeit an (ohne Stillstandszeiten, d.h. erfolgt keine Radumdrehung, wird diese Zeit nicht gerechnet). Die Messung startet mit der ersten und stoppt 4 Sekunden nach der letzten Radumdrehung.
Wertebereich: 0 - 999:59 h

Unterfunktionen:

1. -*Summe der Tagesfahrzeit*
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit.
Zeigt die Summe (Rad ① und Rad ②) der bisher gefahrenen Tagesfahrzeit an.
Wertebereich: 0 - 999:59 h

2. - *Gesamtfahrzeit*
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit.
Zeigt die gesamte bisher gefahrene Gesamtfahrzeit an.
Wertebereich: 0 - 999:59 h

3. - *Summe der Gesamtfahrzeit*
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit.
Zeigt die Summe (Rad ① und Rad ②) der bisher gefahrenen Gesamtfahrzeit an.
Wertebereich: 0 - 999:59 h

8. Wechseln der Batterien:

Vor dem Wechseln der Batterie des **CICLO*Master* CM 215A** die aktuellen Werte von DST, TOT DST und die eingestellten Radumfänge notieren, damit sie nach dem Batteriewechsel wieder eingestellt werden können.

Schraubverschluß auf der Rückseite des Computers mit Hilfe einer Münze nach links aufdrehen. Alte Batterie entfernen und neue 3V-Lithium-Batterie Typ CR 2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Schraubverschluß wieder zudrehen.
Die Batterie des drahtlosen Senders sollte, wenn der Computer Fehlmessungen liefert, erneuert werden. Dazu Batteriedeckel an der Oberseite des Senders mit Hilfe einer Münze nach links aufdrehen, alte Batterie entfernen und eine neue 12 Volt Alkaline-Batterie (z.B. GP 12V 23A) mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel wieder zudrehen. Batteriedeckel nicht überdrehen!

Bitte die entleerte Batterie nicht in den Hausmüll werfen, sondern fachgerecht entsorgen.

9. Störungsbeseitigung:

Fehler:	Beseitigung:
Fehlerhafte oder keine Anzeige im Display	- AC-Knopf auf der Unterseite des Gerätes ein- oder mehrmals drücken - Batterie überprüfen bzw. Batterie erneuern
Keine Reaktion der Drucktasten	**Achtung:** Drücken des AC-Knopfes löscht den kompletten Speicher (alle Werte und Einstellungen)
Momentangeschwindigkeit wird nicht angezeigt	- Sender und Magnet auf korrekte Montage prüfen (Ausrichtung: siehe 1.0) - überprüfen, ob Magnet richtig an der Speiche bzw. Kurbel montiert ist (direkt gegenüber der Markierung des Sensors, (max. 3 mm Abstand) - Computer ganz auf Halter schieben, bis er einrastet - Batterien prüfen - eingestellten Radumfang überprüfen
Geschwindigkeit zu hoch bzw. zu niedrig	- eingest. Radumfang überprüfen - Maßeinheit überprüfen - überprüfen, ob Speichenmagnet richtig an der Speiche montiert ist (direkt gegenüber der Markierung des Senders (max. 3 mm Abstand) - AC-Knopf drücken **Achtung:** Drücken des AC-Knopfes löscht den kompletten Speicher (alle Werte u. Einstellungen)
Höhe zeigt falsche Werte	- Homehöhe (s. Grundeinstellungen) überprüfen, möglicherweise falscher Wert eingegeben - Luftdruck hat sich geändert, z. B. durch Wetterumschwung (Ist-Höhe nachstellen)

10. Garantie:

Wir leisten auf den **CICLO*Master* CM 215A** eine Garantie von 24 Monaten. Die Garantie beschränkt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler. Ausgenommen von der Garantie sind die Batterien.
Die Garantie ist nur gültig, wenn
- der Computer vorschriftsmäßig und sorgfältig behandelt wurde
- der Computer mit dem Kaufbeleg (Datum) und allen Zubehörteilen ausreichend frankiert an Ihren lokalen Distributor oder an:

CICLOSPORT SERVICE
K.W. Hochschorner GmbH
Konrad-Zuse-Bogen 8
D-82152 Krailling
Telefon: 0180 / 500 47 43 (Euro 0,12 / min.)
Telefax: 089 / 714 07 83
www.ciclosport.de
ciclo-service@ciclosport.de

eingesandt wird.

Bitte lesen Sie vor Einsendung des Gerätes nochmals sorgfältig die Bedienungsanleitung durch und überprüfen Sie die Batterie. Bei berechtigten Garantieansprüchen wird ein Austauschgerät oder das reparierte Gerät kostenlos zurückgesandt.

11. Reparatur:

Wird das Gerät zur Reparatur eingesandt oder wird ein Garantieanspruch nicht anerkannt, erfolgt eine Reparatur bis Euro 15,- automatisch.
Bei höheren Reparaturkosten werden Sie zuerst benachrichtigt.
Die Rücksendung des reparierten Gerätes erfolgt dann per Nachnahme.

12. Garantieschein:

Absender:

Name

Vorname

Straße, Nr.

PLZ/Ort

Telefon (tagsüber)

Fax

E-Mail

Grund der Einsendung:

Nach Ablauf der Garantie:

Reparaturen sollen bis Euro _____ durchgeführt werden.

Ich habe Interesse an folgenden CICLO SPORT-Produkten:

☐ **CICLO*MASTER***
☐ **CICLO*CONTROL***
☐ **CICLO*NAVIC***
☐ **CICLO*PULS***

CICLOSPORT®
www.ciclosport.de