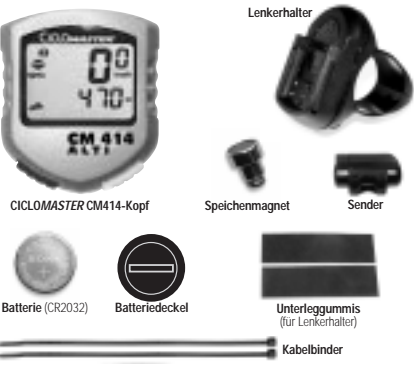


BEDIENUNGSANLEITUNG

CICLOMASTER®
CM 414 ALTI **CM 414 ALTI M**

VERPACKUNGSGEHÄLT



Unterleggummis (für Sender - ohne Abb.)
Senderbatterie (ohne Abb.)

Lieber **CICLOMaster**-Besitzer, herzlichen Glückwunsch, Sie haben mit dem **CICLOMaster CM 414** einen äußerst leistungsfähigen drahtlosen Fahrradcomputer erworben, der Ihnen bei jeder Radtour oder beim Training wertvolle Informationen liefern wird. Der **CICLOMaster CM 414** besitzt die modernste Elektronik und ist absolut wasserdicht, so daß Sie ihn bei jedem Wetter einsetzen können. Außerdem überzeugt der **CICLOMaster CM 414** durch eine lange Lebensdauer, da unser Team ihn mit höchster Präzision entwickelt und in bester Qualität gefertigt hat.

1. CICLOMASTER CM 414 Altimeter

14 Funktionen

- Momentangeschwindigkeit (b. 160km/h)
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Maximalgeschwindigkeit
- Geschwindigkeitskontrolle
- Tageskilometer (bis 999,99km)
- Gesamtkilometer (bis 99.999km)
- Einstellbare Gesamt-/Tageskilometer
- Uhrzeit (24h-Anzeige), Datum, Jahr
- Tages-/Gesamtfahrzeit
- Auto Start/Stop
- Temperatur (Min, Max)
- Höhenmessung (barometrisch)
- Aktuelle Höhe
- Homehöhen-Speicherung
- Tages-/Gesamthöhener (Kumuliert ▼▲)
- Maximale Höhe
- Steig-/Sinkgeschwindigkeit in m/h (0, Max.)
- Steigungs-/Gefälleanzeige in % (akt., 0, Max.)
- Leistungsanzeige in Watt = (0, Max.)
- Two in One-System (Multifunktion)
- Drahtlos
- Trittfrequenzmessung (Nachrüstatz)

- CM 414 Memory
- 64-Stunden-Speicher
- Interface und Software zur Auswertung der gefahrenen Touren

2. Two In One-System

Die erste Besonderheit des **CICLOMaster CM 414** ist das Two-in-One-System. Das bedeutet, daß Sie ihn wahlweise an zwei verschiedenen Fahrrädern, also zum Beispiel an Ihrem Mountainbike und an Ihrem Rennrad benutzen können. Der **CICLOMaster CM 414** zeigt Ihnen die Werte dann für jedes Rad getrennt oder auch in Summe an.

3. Einstellbare Tages- und Gesamtkilometer

Die zweite Besonderheit Ihres **CICLOMaster CM 414** sind die einstellbaren Tageskilometer. Während bei bisherigen Geräten anderer Hersteller die Tageskilometer immer bei Null anfangen, haben Sie hier die Möglichkeit, jeden beliebigen Wert am Anfang einer Tour einzugeben. Das ist besonders nützlich, wenn Sie einen gedruckten Tourenführer verwenden, aber eine Tour nicht am vorgegebenen Startpunkt, sondern an einem anderen Punkt der Tour beginnen. Auch wenn Sie sich mal verirren, können Sie die Tageskilometer wieder zurückstellen, sobald Sie wieder auf der richtigen Route sind. Natürlich wird diese Distanz bei den Gesamtkilometern ganz normal mitgezählt. Auch die Gesamtkilometer können Sie individuell einstellen, wenn Sie zum Beispiel von einem alten Computer auf den innovativen **CICLOMaster CM 414** umsteigen und die bisher gefahrenen Kilometer nicht verlieren wollen.

4. Präziser Höhenmesser

Die dritte Besonderheit Ihres **CICLOMaster CM 414** ist der Höhenmesser. Er markiert die Spitze der derzeitigen Technologie. Die hochmoderne Drucksonde mißt so präzise, daß Sie im Prinzip schon 25 Zentimeter Höhenunterschied erlaubt, obwohl Ihr Display der Einfachheit halber nur jeden Meterschritt anzeigt. Probieren Sie es aus: Stellen Sie die Höhe auf Ihren derzeitigen Standort in Brusthöhe ein. Legen Sie dann Ihren **CICLOMaster CM 414** auf den Boden oder halten Sie ihn hoch über den Kopf. Sie werden feststellen, dass er schon diesen kleinen Höhenunterschied von plus/minus einem Meter genau anzeigt. Natürlich können Sie Ihren **CICLOMaster CM 414** auch getrennt vom Fahrrad als reines Höhenmeßgerät nutzen, zum Beispiel beim Bergsteigen. Hierzu ist auch ein Armbandadapter erhältlich.

5. Leistungsanzeige

Als vierte Besonderheit bietet der **CICLOMaster CM 414** sogar noch die Leistungsanzeige: Ihr **CICLOMaster CM 414** errechnet beim Bergauffahren aus vorher eingegebenem Gesamtgewicht, aus Geschwindigkeit und exakt gemessenem Höhenunterschied Ihre Leistung. Eine solche Leistungsanzeige war bisher nur mit aufwendiger und sehr kostspieliger Technik am Fahrrad möglich. Und sogar in der Ebene, also wenn der Höhenmesser keine Veränderungen erlaubt, gibt der **CICLOMaster CM 414** Ihre Leistung an. Eine speziell programmierte Formel berücksichtigt alle Fahrwindstände und berechnet damit aus Ihrer derzeitigen Geschwindigkeit Ihre Leistung in Watt.

Bitte lesen Sie diese anschauliche und leicht verständliche Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Wir sind sicher, daß Sie dann sehr viel Spaß mit Ihrem neuen CICLOMaster CM 414 haben werden.

Ihr CICLOSPORT-Team

6. Montage:

Lenkerhalter auf die gewünschte Stelle am Lenker setzen. Ggf. Gummistreifen unterlegen. Schraube des Lenkerhalters vorsichtig festziehen.

Sender mit Hilfe des Unterleggummis und der Kabelbinder an der Vorderseite des Rahmens oder auf der Rückseite des linken Gabelrohrs befestigen (flache Seite des Senders muß nach innen zeigen), **max. 60 cm entfernt vom Lenkerhalter**, jedoch so nah wie möglich. Dabei Kabelbinder noch nicht festziehen. Darauf achten, daß der Batteriedeckel des Senders nach oben zeigt und Sender und Lenkerhalter auf der gleichen Seite des Fahrrads montiert werden.

Magneten an der Speiche direkt gegenüber dem Sender montieren, so daß der Magnet genau auf die Markierung an der flachen Seite des Senders zeigt. Befestigungsschraube des Magneten nicht überdrehen. **Sender durch Drehen so ausrichten, daß der Abstand zwischen Sender und Magnet nicht mehr als 3 mm beträgt.** Ggf. beim Sensor etwas unterlegen.

CICLOMaster CM 414 in Pfeilrichtung auf den Halter schieben, bis er einrastet. Durch leichten Druck in Richtung Sattel läßt er sich wieder abziehen.

7. Inbetriebnahme:

Einlegen der Batterie:

Schraubverschluß auf der Rückseite des Computers mit Hilfe einer Münze nach links aufdrehen. 3V-Lithium-Batterie Typ CR 2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Schraubverschluß wieder zudrehen. Erscheinen im Display keine oder unverständliche Zeichen, drücken Sie den AC-Knopf auf der Rückseite des Computers mit Hilfe eines Kugelschreibers oder ähnlichem (ggf. mehrmals). Der **CICLOMaster CM 414** befindet sich jetzt im „No Bike“ Modus. Nun beide Tasten kurz gleichzeitig drücken.



8. Allgemeines:

Jetzt erscheint im Display links oben eine 0, die angezeigten Werte gelten für das Rad 1. Um die Werte für Rad 2 anzuzeigen, beide Tasten gleichzeitig kurz drücken (das Umschalten ist nur möglich, wenn die Geschwindigkeit = 0 ist). Im Display erscheint links oben nun eine 2. Werden beide Tasten nochmals gleichzeitig kurz gedrückt, verschwindet die 2 und die Anzeige der Geschwindigkeit und der **CICLOMaster CM 414** ist im sogenannten „No-Bike-Modus“, d.h. er zeigt jetzt nur die fahradunabhängigen Werte an (Höhenwerte, Temperatur, Uhrzeit) gedacht. Dieser Modus ist für die Nutzung ohne Fahrrad (z.B. mit dem Zubehör „Armband“). Durch nochmaliges kurzes Drücken beider Tasten erscheint im Display links oben wieder eine 0, d.h. die angezeigten Werte gelten für Rad 1.

Die Tageswerte werden durch 5 Sek. langes gleichzeitiges Drücken beider Tasten auf Null zurückgesetzt (am besten direkt vor Beginn einer neuen Tour).

9. Grundeinstellungen:

Wenn der **CICLOMaster CM 414** mit 2 Fahrrädern benutzt werden soll, müssen die ersten drei Einstellungen für jedes Fahrrad separat durchgeführt werden. Also einmal wenn 0 im Display steht und einmal bei 2.

Für alle Einstellungen gilt: Der blinkende Wert kann mit der rechten Taste verändert werden, durch kurzes Drücken der linken Taste wird dieser Wert gespeichert und der nächste einzustellende Wert blinkt bzw. das nächste Display erscheint. Durch 3 Sekunden langes Drücken der linken Taste kann der jeweilige Einstellmodus vorzeitig beendet werden. Alle Einstellungen und Anzeigen beziehen sich immer auf das entsprechende Fahrrad (Displayanzeige 0 oder 2). Beide Tasten so oft gleichzeitig kurz drücken bis links oben 0 erscheint!

Dann rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Tageskilometer 1 bzw. 2 einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 0 km
Einstellbereich min. = 0,00 km
Einstellbereich max. = 999,99 km

Hier können die Tageskilometer eingestellt werden, z.B. als Startpunkt bei Fahrten nach einem Tour-Guide-Buch, wenn man nicht bei km „0“ in die Tour einsteigt.

Radumfang 1 bzw. 2

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 2080mm
Einstellbereich min. = 0 mm
Einstellbereich max. = 9999 mm

Der Radumfang kann der folgenden Tabelle entnommen oder selber gemessen werden.

Reifengröße	Radumfang (mm)
26 x 1.75	2050
26 x 2.0	2080
26 x 1.25	2030
650 x 20C	1950
700 x 20C	2070
700 x 25C	2090
700 x 38	2170

Messen des Radumfangs (U) zur genaueren Einstellung:

Eine Markierung an Vorderreifen und auf dem Boden machen (z.B. mit Kreide). Geradeaus genau eine Reifenumdrehung fahren (für eine ganz genaue Messung vorher Refendruck überprüfen und aufsitzen) und Stelle am Boden markieren. Jetzt exakten Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abmessen (in mm).

Gesamtkilometer 1 bzw. 2 einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = 0 km
Einstellbereich max. = 99999 km

Hier können die bisher gefahrenen Gesamtkilometer eingestellt werden, z.B. nach einem Batteriewechsel.

Die folgenden Einstellungen gelten für Rad 1 und Rad 2:

Maßeinheit Kilometer/Meter oder Meilen/Fuß

umschalten mit rechter Taste

Hier wird eingestellt, ob in Kilometer (Distanz) und Meter (Höhe) oder in Meilen und Fuß angezeigt werden soll.

Temperaturanzeige

***Celsius oder *Fahrenheit**
Wertebereich min. = -19°C bzw. -2°F
Wertebereich max. = +60°C bzw. +140°F
umschalten mit rechter Taste

Hier wird eingestellt, ob die Temperaturanzeige in °Celsius oder °Fahrenheit erfolgen soll.

Trittfrequenzmessung (optional)

Aus oder Ein umschalten mit rechter Taste

Hier kann die Anzeige der Trittfrequenzmessung eingeschaltet werden. *Dabei bedeutet ein blinkendes „C“ im Display, daß die Trittfrequenzmessung ausgeschaltet ist. Blinkt das „C“ nicht, ist sie eingeschaltet.* Nach 4 Minuten (oder durch Drücken der linken Taste) springt die Anzeige wieder zum ursprünglichen Display (Tageskilometeranzeige). Diese Funktion kann nur mit dem Zubehör „Trittfrequenz-Kit CM 414“ genutzt werden.

Zum **Einstellen der Höhenwerte** rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Ist-Höhe verändern

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich: -9999 m bis +9999 m

Hier kann die aktuelle Höhe verändert werden. Z.B. wenn während einer Tour festgestellt wird, daß die vom **CICLOMaster CM 414** angezeigte Höhe von der tatsächlichen Höhe abweicht (kann durch Luftdruckschwankungen vorkommen). Eine Veränderung der aktuellen Höhe hat keinen Einfluß auf die anderen Höhenfunktionen (z.B. Gesamthöhener). Nur die Funktion Maximale Höhe ändert ihren Wert, wenn die hier eingegebene Höhe die bisher größte erreichte Höhe ist.

Ausgangswert für die Höhenmessung (HomeWert)

Einstellen mit rechter und linker Taste
Vorgabewert = „----“
Einstellbereich min. = „----“
Einstellbereich max. = 9999 m

Der **CICLOMaster CM 414** besitzt eine barometrische Höhenmessung, die sich automatisch Temperaturschwankungen anpaßt, jedoch durch Luftdruckänderungen (z.B. über Nacht) Anzeigenschwankungen haben kann. Um diese Schwankungen auszugleichen, kann hier eine Ausgangshöhe eingegeben werden (z.B. die des Heimatortes, wenn meistens von dort aus gestartet wird). **Bei jedem Rücksetzen der Tageswerte wird der Höhenwert auf diesen Startwert zurückgesetzt.** Dieser Wert sollte bei einer Ortsveränderung (z.B. im Urlaub) angepasst werden.

Wird hier kein Wert angegeben (Einstellung 00000 → Anzeige „----“), nimmt der **CICLOMaster CM 414** beim Losfahren den aktuellen Höhenwert, der im Display angezeigt wird.

Nach 4 Minuten (oder durch Drücken der linken Taste) schaltet die Anzeige wieder zum ursprünglichen Display.

Zum **Einstellen des Gewichts** (nötig für die Leistungs-ermittlung) rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Gewicht eingeben

Einstellen mit rechter und linker Taste

Vorgabewert = 75 kg
Einstellbereich min. = 0 kg
Einstellbereich max. = 199kg

Das Gesamtgewicht des Fahrers mit Material (z.B. Gepäck und Fahrrad) wird zur Berechnung der Leistung benötigt und wird hier eingestellt. Nach 4 Minuten (oder durch Drücken der linken Taste) springt die Anzeige wieder zum ursprünglichen Display.

Zum **Einstellen der Uhrzeit und des Datums** rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:

Durch Drücken der linken Taste für 3 Sekunden erscheint jetzt dieses Display:

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich = 00:00 - 23:59 oder 00:00 - 12:59 AM/PM; bei AM blinkt der Doppelpunkt

Hier wird die aktuelle Uhrzeit im 24-Stundenformat eingestellt. **CICLOMaster CM 414** die Zeit automatisch um.

Monat/ Tag einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich Tag = 1 - 31
Wertebereich Monat = 1 - 12

Hier wird das aktuelle Datum eingestellt.

Jahr einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste
Wertebereich = 1990 - 2100

Hier wird das aktuelle Jahr eingestellt.

Uhrzeitanzeige – 24-Stunden oder 12-Stunden (AM/PM)
umschalten mit rechter Taste
Wird die 12-Stundenanzeige gewählt, blinkt bei AM-Zeit der Doppelpunkt zwischen Stunden und Minuten. Bei PM-Zeit blinkt er nicht. Nach 4 Minuten (oder durch Drücken der linken Taste) schaltet die Anzeige wieder zum ursprünglichen Display.

Jetzt ist die Grundeinstellung abgeschlossen.

10. Menüführung

In diesem Kapitel wird die Menüführung auch bildlich dargestellt. Im Fahrbetrieb wird bei allen Hauptfunktionen oben im Display die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Bezüglich der Umschaltung von Rad 1 auf Rad 2 bzw. in den „No-Bike-Modus“ siehe Kap. 2.1 Allgemeines.

Die einzelnen **Hauptfunktionen** können mit der **rechten Taste vorwärts** und mit der **linken Taste rückwärts** nacheinander aufgerufen werden.

Der jeweilige **Unterfunktionsmodus** wird durch 3 Sekunden langes Drücken der **rechten Taste** auferufen Durch **kurzes** Drücken der **rechten Taste** wird die nächste Unterfunktion angezeigt.

Für alle Unterfunktionen gilt: die Anzeige erscheint für ca. 10 Sekunden, dann erscheint wieder die Anzeige der jeweiligen Hauptfunktion. Durch 4 Sekunden langes Drücken der rechten Taste springt die Anzeige sofort zurück zur Hauptfunktion. Alle Funktionen (ausgenommen die Uhrzeit) haben einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb, d.h. die Messung startet bei der ersten Radumdrehung und endet 4 Sekunden nach der letzten Radumdrehung. Die Funktionen Uhrzeit, Ist-Höhe und Temperatur werden immer berechnet (auch im Ruhezustand), aber nicht deren Unterfunktionen.

Aktuelle Geschwindigkeit

Im Modus 0 oder 2 immer oben angezeigt. Mißt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h (bzw. m/h = Meilen pro Stunde) und wird bei allen Hauptfunktionen immer im oberen Display angezeigt. Dabei gibt der Pfeil (links an, ob man schneller (▲) oder langsamer (▼) als die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit ist. Wertebereich: 0 - 160 km/h bzw. mph

Tageskilometer

Zeigt bisher gefahrene Kilometer an. Wertebereich: 0- 999,99 km bzw. m

Unterfunktionen:

- **tatsächliche Tageskilometer**
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer. Wurden die Tageskilometer in der Grundeinstellung verändert, werden hier die tatsächlich gefahrenen Tageskilometer angezeigt. Wenn nicht, wird die Summe der Tageskilometer von Rad 1 und Rad 2 angezeigt. Wertebereich: 0- 999,99 km bzw. m

- **Gesamtkilometer**
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer. Zeigt die bisher gefahrenen Gesamtkilometer an. Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. m

- **Summe der Gesamtkilometer (Rad 1 + Rad 2)**
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer. Zeigt die Summe der bisher von Rad 1 und Rad 2 gefahrenen Gesamtkilometer an. Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. m

Aktuelle Höhe

Zeigt die momentane Höhe in Metern (über dem Meerespiegel) an. Die Anzeige erfolgt (auch bei den Unterfunktionen) in 1-Meter-Schritten. Da die Höhe durch Luftdruckmessung bestimmt wird, ist sie wetterabhängig. Wertebereich: -200 - 8200 m

Hinweis: Die Höhenmeter werden nur (in Fünfmeterschritten) addiert, während Radsignale empfangen werden. Im **No-Bike-Modus** werden die Höhenmeter immer addiert.

Unterfunktionen:

- **Tageshöhenmeter aufwärts**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die bisher aufwärts zurückgelegten Höhenmeter an. Wertebereich: 0 - 65535 m (hängt dann wieder bei 0 an)
- **Summe der Tageshöhenmeter aufwärts**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die Summe (Rad 1 und Rad 2) der bisher aufwärts zurückgelegten Tageshöhenmeter an. Wertebereich: 0 - 65535 m
- **Tageshöhenmeter abwärts**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die bisher abwärts zurückgelegten Höhenmeter an. Wertebereich: 0 - 65535 m
- **Gesamthöhenermeter aufwärts**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die Summe der bisher aufwärts zurückgelegten Gesamthöhenermeter an. Wertebereich: 0 - 999999 m (die erste Zahl erscheint im oberen Display)
- **Summe der Gesamthöhenermeter aufwärts**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die Summe (Rad 1 und Rad 2) aller bisher aufwärts zurückgelegten Gesamthöhenermeter an. Wertebereich: 0 - 999999 m (die erste Zahl erscheint im oberen Display)
- **Maximale Höhe**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Höhe. Zeigt die höchste erreichte (bzw. eingestellte) Höhe an. Wertebereich: -200 - 8200 m

Aktuelle Steigung/Gefälle

Zeigt die momentane gefahrene Steigung bzw. das momentan gefahrene Gefälle in Prozent an. Dabei gibt das Symbol links im Display an, ob es sich um eine Steigung (▲) oder ein Gefälle (▼) handelt. Durch eine Dreiecksrechnung wird dieser Wert alle 20m ermittelt. Wertebereich: 0 bis 99 %

Achtung: Technisch bedingt erscheint die korrekte Prozentanzeige erst ca. 50-100 m nach Beginn der Steigung bzw. des Gefalles. Dies ist auch abhängig von der Geschwindigkeit.

Unterfunktionen:

- **Durchschnittliche Steigung**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Steigung/Gefälle. Zeigt die bisherige durchschnittliche Steigung an. Wertebereich: 0 bis 99 %

2. - Durchschnittliches Gefälle

Unterfunktion der Funktion Aktuelle Steigung/Gefälle. Zeigt das bisherige durchschnittliche Gefälle an. Wertebereich: 0 bis 99 %

3. - Maximale Steigung

Unterfunktion der Funktion Aktuelle Steigung/Gefälle. Zeigt die bisher höchste Steigung an. Wertebereich: 0 bis 99 %

4. - Maximales Gefälle

Unterfunktion der Funktion Aktuelle Steigung/Gefälle. Zeigt das bisher stärkste Gefälle an. Wertebereich: 0 bis 99 %

Aktuelles Steigen/Sinken (Variometerfunktion)

Zeigt den aktuellen Höhengewinn (▲) oder -verlust (▼) in Metern pro Stunde an. Interessant für Bergwanderer, Radfahrer, Skifahrer und Skitourengeher. Wertebereich: 0 bis 99900 m/h bzw. f/h (Anzeige in 100m-Schritten)

Achtung: Technisch bedingt erscheint die korrekte Anzeige erst ein paar Sekunden nach Beginn des Steigens oder Sinkens.

Unterfunktion:

- **Durchschnittliches Steigen**
Unterfunktion der Funktion Aktuelles Steigen bzw. Sinken. Zeigt den durchschnittlichen Höhengewinn an. Wertebereich: 0 bis 99900 m/h bzw. f/h

Durchschnittsgeschwindigkeit

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit an. Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph

Unterfunktionen:

- **Gesamt-Durchschnittsgeschwindigkeit**
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit. Zeigt die errechnete Durchschnittsgeschwindigkeit von Rad 1 und Rad 2 an. Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph
- **Maximalgeschwindigkeit**
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit. Zeigt die (mit dem eingestellten Rad) höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit an. Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph
- **höchste erreichte Maximalgeschwindigkeit (Rad 1 oder Rad 2)**
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit. Zeigt die insgesamt höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit aus Rad 0 oder Rad 2 an. Die Zahl links oben zeigt an, mit welchem Rad die absolute Maximalgeschwindigkeit gefahren wurde. Wertebereich: 0 bis 160 km/h bzw. mph

Hinweis: Elektrische Felder können Störungen verursachen. Um unrealistische Werte zu unterdrücken ist eine automatische Begrenzung der Maximalgeschwindigkeit eingeprogrammiert. Dadurch kann es dazu führen, dass die Maximalgeschwindigkeit abgeregelt wird, wenn zu schnell hohe Geschwindigkeiten erreicht werden.

Temperatur

Zeigt die momentan gemessene Temperatur an.

Hinweis: Wird der **CICLOMaster CM 414** am Körper getragen, kann die gemessene Temperatur Abweichungen haben. Wertebereich: -19 bis +60°C bzw. -2 bis 140°F

Unterfunktionen:

- **Minimaltemperatur**
Unterfunktion der Funktion Temperatur. Zeigt die niedrigste bisher gemessene Temperatur an. Wertebereich: -19 bis +60°C bzw. -2 bis 140°F
- **Maximaltemperatur**
Unterfunktion der Funktion Temperatur. Zeigt die höchste bisher gemessene Temperatur an. Wertebereich: -19 bis +60°C bzw. -2 bis 140°F

Aktuelle Leistung

Zeigt die aktuelle Leistung in Watt an. Wertebereich: 0 - 9980 W (in 20 W-Schritten)

Unterfunktionen:

- **Durchschnittliche Leistung**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Leistung. Zeigt die durchschnittliche Leistung an. Wertebereich: 0 - 9980 W
- **Maximale Leistung**
Unterfunktion der Funktion Aktuelle Leistung. Zeigt die höchste Leistung an. Wertebereich: 0 - 9980 W

Hinweis: Die hier angezeigten Leistungswerte sind Annäherungswerte. Sie werden unter Annahme einer durchschnittlichen Reibung, Windgeschwindigkeit, guter Oberflächenbeschaffenheit der Straße und dem eingegebenen Gewicht berechnet. Die Leistung kann bei einer Steigung genauer berechnet werden (Genauigkeit bis auf ca. 20 W, bei starkem Wind sind die Abweichungen größer), bei ebener Strecke werden Durchschnittswerte angegeben (Genauigkeit bis auf ca. 40 W). Bei einem Gefälle erscheint im Display (mit Verzögerung) P → 0.

Uhrzeit

Zeigt die aktuelle Uhrzeit an. Wertebereich: 00:00 - 23:59 bzw. 00:00 - 12:00 AM/PM (bei AM blinkt der Doppelpunkt)

Unterfunktionen:

- **Datum**
Unterfunktion der Funktion Uhrzeit. Zeigt das aktuelle Datum an (Schaltjahre werden berücksichtigt).
- **Jahr**
Unterfunktion der Funktion Uhrzeit. Zeigt das aktuelle Jahr an.

Tagesfahrzeit

Zeigt die bisher gefahrene Zeit an (ohne Stillstandszeiten, d.h. erfolgt keine Radumdrehung, wird diese Zeit nicht gerechnet). Die Messung startet mit der ersten und stoppt 4 Sekunden nach der letzten Radumdrehung. Wertebereich: 0 - 999:59 h

Unterfunktionen: