

CICLOMASTER
CM 619

Herzlichen Glückwunsch!
Mit dem **CICLOMASTER CM 619** haben Sie einen drahtlosen elektronischen Fahrradcomputer von höchster Präzision und mit neuartiger digitaler Übertragungstechnik erworben. Er verfügt über modernste Elektronik, ist wasserdicht und überzeugt durch eine lange Lebensdauer. Seine Besonderheit: Die Übertragung vom Sender zum Gerät erfolgt auf digitaler Übertragungsebene, dadurch ist er extrem störresistenter.

Der **CM 619** hat das **Two in One-System**. Das bedeutet, Sie können ihn mit **2 Fahrrädern** benutzen und sich für jedes Rad getrennt oder in Summe die Werte anzeigen lassen. Dabei erkennt der **CM 619** automatisch kurz nach den ersten Radumdrehungen, welches der beiden Räder benutzt wird. Zusätzlich kann der **CM 619** mit dem beliebigen Trittfrequenz-Sender die Trittfrequenz drahtlos anzeigen. Als weitere Besonderheit hat der **CM 619** neben vielen anderen Funktionen auch die Funktion Autoclock: das bedeutet, er zeigt nacheinander im Wechsel verschiedene Anzeigen an. Dadurch ersparen Sie sich beim Fahren das ablenkende Durchschalten der Funktionen.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch.

Verpackungsinhalt



1. CICLOMASTER CM 619
2. Lenkerhalter (mit O-Ringen zur Befestigung)
3. Geschwindigkeits-Sender (mit O-Ringen zur Befestigung)
4. Trittfrequenz-Sender (mit O-Ringen zur Befestigung)
5. Speichenmagnet
6. Trittfrequenzmagnet (mit Kabelbinder zur Befestigung)

1. Inbetriebnahme

Batterie mit Pluspol nach oben einlegen und Deckel zudrehen. Durch 2x drücken einer beliebigen Taste erscheint im Display "InScan". Jetzt kann der Geschwindigkeits-Sender initialisiert werden (s. Kap. 3.3). Erscheinen im Display unverändliche Zeichen, AC-Knopf auf der Rückseite des **CM 619** mit Hilfe eines Kugelschreibers (oder ähnlichem) drücken (ggf. mehrmals). **Achtung:** Längeres Drücken des AC-Knopfes (3 Sek.) bewirkt einen Total-Reset, d.h. evtl. vorhandene Initialisierungen sind damit ebenfalls gelöscht und sowohl der Geschwindigkeits- als auch der Trittfrequenzsender müssen neu initialisiert werden (siehe Kap. 3.3 und 3.5).

Montage



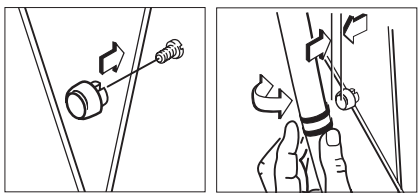
Der Lenkerhalter kann auf dem Lenker oder auch auf dem Vorbau befestigt werden. Dazu das Oberteil des Lenkerhalters durch Drücken des Schnappverschlusses (z.B. mit einem Stift) trennen. Anschließend beide Teile um 90° gedreht wieder zusammenstecken, bis der Schnappverschluss hör- und sichtbar einrastet.

Schutzfolie auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen und Lenkerhalter auf die gewünschte Stelle am Lenker (oder am Vorbau) setzen und etwas andrücken. Mit den O-Ringen befestigen.

CM 619 in Pfeilrichtung auf den Halter schieben, bis er deutlich hör- und sichtbar einrastet (Entriegelungstaste muss auf Ausgansposition stehen). Um ihn wieder abzunehmen, Entriegelungstaste hinter dem **CM 619** nach unten drücken und den **CM 619** mit leichtem Druck abziehen.

Geschwindigkeits-Sender mit Hilfe des eingehängten O-Rings an der Gabel oder am Hinterrad befestigen (markierte Seite des Senders muss zu den Speichen zeigen). O-Ring auf einer Seite des Senders einhängen, um die Gabel heranzuziehen und auf der Gegenseite ebenfalls einhängen.

Magneten an einer Speiche direkt gegenüber dem Sender montieren, so dass der Magnet genau auf die Markierung am Sender zeigt. Befestigungsschraube des Magneten nicht überdrehen, Sender durch Drehen so ausrichten, dass der Abstand zwischen Sender und Magnet nicht mehr als 3 mm beträgt. Zur Kontrolle der richtigen Montage Rad einige Male drehen und überprüfen, ob der Computer ein Signal empfängt.



Trittfrequenz-Sender mit Hilfe des eingehängten O-Rings an einer Strebe gegenüber der Kurbel befestigen. O-Ring auf einer Seite des Senders einhängen, um die Strebe heranzuziehen und auf der Gegenseite ebenfalls einhängen.

Magneten an der Kurbel direkt gegenüber dem Sender mit Hilfe des Kabelbinders (noch nicht fest ziehen) montieren, so dass der Magnet genau auf die Markierung am Sender zeigt. Sender durch Drehen so ausrichten, dass der Abstand zwischen Sender und Magnet nicht mehr als 3 mm beträgt. Zur Kontrolle der richtigen Montage Kurbel einige Male drehen und überprüfen, ob der Computer ein Signal empfängt. Dann Kabelbinder festziehen.

2. Allgemeines

Erscheint im Display links oben eine \odot , gelten die angezeigten Werte für das Rad 1. Um die Werte für Rad 2 anzuzeigen, beide Tasten gleichzeitig kurz drücken (das Umschalten ist nur möglich, wenn die Geschwindigkeit = 0 ist). Im Display erscheint links oben nun eine \odot . Werden beide Tasten nochmals gleichzeitig kurz gedrückt, erscheint im Display links oben wieder eine \odot , d.h. die angezeigten Werte gelten für Rad 1.

Funktionsweise des CM 619

Der **CM 619** kann anhand der jeweiligen Senderkennung automatisch erkennen, auf welchem Rad er benutzt wird. Dazu ist es notwendig, dass er auf dem Lenkerhalter sitzt, nur so ist der eingebaute Bewegungssensor aktiviert, der dann bei der ersten registrierten Bewegung des Gerätes (z.B. durch Schieben des Rades) die Sendersuche startet. Bei der Sendersuche blinkt im oberen Display eine Null, wird ein Sender gefunden, hört das Blinken auf. Eine nicht-blinkende Null im oberen Display bedeutet, dass ein Sender gefunden wurde, dieser aber im Moment keine Geschwindigkeitssignale sendet, d.h. das Rad steht. Der Geschwindigkeitssender wird aktiviert bei der ersten Radumdrehung, der Trittfrequenzsender durch die erste Pedalumdrehung.

Die Sendersuche im **CM 619** kann – wenn der **CM 619** auf dem Lenkerhalter sitzt – auch manuell gestartet werden, das geht durch kurzes gleichzeitiges Drücken beider Tasten. Die manuelle Sendersuche funktioniert nur, wenn noch kein Sender gefunden wurde (--- im oberen Display). Ist schon ein Sender gefunden, wird durch kurzes gleichzeitiges Drücken beider Tasten zwischen Rad 1 und Rad 2 umgeschaltet.

Erst wenn ein Sender gefunden wurde (und wenn die Trittfrequenz eingeschaltet ist – Einstellmodus 'C on'), wird auch automatisch nach der dazugehörigen Trittfrequenz gesucht. Ist kein Trittfrequenzsender montiert, sollte diese Funktion im Einstellmodus ausgeschaltet werden, da sonst immer wieder der Trittfrequenzsender gesucht wird (und diese Suche die Batterie stark belastet).

Achtung: bei Nichtnutzung des **CM 619** oder bei Mitnahme z.B. im Auto sollte der **CM 619** nicht auf dem Lenkerhalter bleiben, da dadurch der Bewegungssensor aktiv ist und bei geringen Bewegungen die Sendersuche gestartet wird. Da dies eine sehr aufwändige Funktion ist, wird z.B. während einer mehrstündigen Autofahrt die Batterie des **CM 619** stark beansprucht, wenn sich der **CM 619** auf dem Lenkerhalter befindet und durch die Erschütterungen während der Autofahrt die Sendersuche immer wieder aktiviert wird.

3. Grundeinstellungen

Wenn der **CM 619** mit 2 Fahrrädern benutzt werden soll, müssen einige Einstellungen für jedes Fahrrad separat durchgeführt werden. Also einmal wenn \odot im Display oben links steht und einmal bei \odot .

Für alle Einstellungen gilt:
Der blinkende Wert kann mit der rechten Taste verändert werden, durch kurzes Drücken der linken Taste wird dieser Wert gespeichert und der nächste einzustellende Wert blinkt bzw. das nächste Display erscheint. Durch 3 Sek. langes Drücken der linken Taste kann der jeweilige Einstellmodus vorzeitig beendet werden. Alle Einstellungen und Anzeigen beziehen sich immer auf das entsprechende Rad (Displayanzeige \odot oder \odot).

3.1 Einstellen der Maßeinheit, des Radumfanges, der Tages-/Gesamtkilometer und Ein- bzw. Ausschalten der Trittfrequenz

Durch kurzes gleichzeitiges Drücken beider Tasten das gewünschte Rad anwählen (\odot oder \odot). Dann rechte Taste so oft kurz drücken, bis folgendes Display erscheint:



Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Maßeinheit Kilometer oder Meilen

Umschalten mit rechter Taste (weiter mit linker Taste). Hier wird eingestellt, ob in Kilometer oder in Meilen angezeigt werden soll.



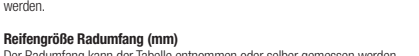
Tageskilometer 1 bzw. 2 einstellen

Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Vorgabewert = 0 km bzw. zuletzt eingestellter Wert. Einstellbereich min. = 0,00 km. Einstellbereich max. = 999,99 km bzw. 624,99 mi



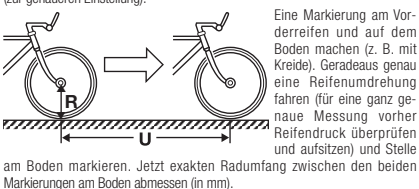
Radumfang 1 bzw. 2

Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Vorgabewert = 2080mm (Rad 1) bzw. 2050 mm (Rad 2) bzw. zuletzt eingestellter Wert. Einstellbereich min. = 0 mm. Einstellbereich max. = 9999 mm. Der Radumfang kann der folgenden Tabelle entnommen oder selber gemessen werden.



Reifengröße Radumfang (mm)		Reifengröße Radumfang (mm)	
Reifengröße	Umfang	Reifengröße	Umfang
40-559	26 x 1,5 2026 mm	40-622	28 x 1,5 2224 mm
44-559	26 x 1,6 2051 mm	47-622	28 x 1,75 2268 mm
47-559	26 x 1,75 2070 mm	40-635	28 x 1 1/2 2265 mm
50-559	26 x 1,9 2026 mm	37-622	28 x 1 3/8 2205 mm
54-559	26 x 2,00 2089 mm	20-622	700 x 20C 2114 mm
57-559	26 x 2,125 2114 mm	23-622	700 x 23C 2133 mm
37-590	26 x 1 3/8 2133 mm	25-622	700 x 25C 2146 mm
32-620	27 x 1 1/4 2199 mm	28-622	700 x 28C 2149 mm
		32-622	700 x 32C 2174 mm

Messen des Radumfanges (U)



Eine Markierung am Vorderreifen und auf dem Boden machen (z. B. mit Kreide). Geradeaus genau eine Reifenumdrehung fahren (für eine ganz genaue Messung vorher Reifendruck überprüfen und aufsitzen) und Stelle am Boden markieren. Jetzt exakten Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abmessen (in mm).

Gesamtkilometer 1 bzw. 2 einstellen
Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Vorgabewert = 0 km bzw. zuletzt eingestellter Wert. Einstellbereich max. = 99999 km bzw. 62499 mi. Hier können die bisher gefahrenen Gesamtkilometer eingestellt werden.



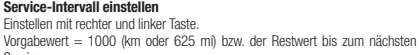
Trittfrequenz ein-/ausschalten (ON/OFF)
Ein- bzw. Ausschalten mit rechter Taste (weiter mit linker Taste).



Hier kann die Trittfrequenz ein-(on) bzw. ausgeschaltet (off) werden. Die Trittfrequenz sollte nur dann eingeschaltet werden, wenn auch ein Trittfrequenzsender benutzt (montiert) wird, da der **CM 619** sonst immer wieder den dazugehörigen Sender sucht. Diese Einstellung steht standardmäßig für Rad 1 auf 'on' und für Rad 2 auf 'off'.

3.2 Einstellen des Service-Intervalls

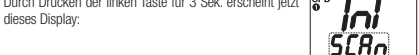
Rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:



Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Initialisierung des Geschwindigkeitssenders

Im Display erscheint das Initialisierungs-Display. Wenn kein Geschwindigkeitssender initialisiert ist (z.B. nach einem Batterie-wechsel ohne Stromsparmodus oder wenn der **CM 619** auf einem zweiten Rad benutzt werden soll), jetzt die Initialisierung durch kurzes Drücken beider Tasten starten (siehe unten). Ist bereits ein Geschwindigkeitssender initialisiert, durch kurzes Drücken der linken Taste in den Betriebsmodus wechseln.

Vor der Sendersuche einmal den Magneten am Geschwindigkeitssender vorbeiführen (1 Radumdrehung). Dadurch wird der Sender gestartet und gibt für ca. 3 Minuten Signale ab.

Die Sendersuche im CM 619 durch kurzes Drücken beider Tasten starten.
Im Display läuft während der Initialisierung eine Prozentzahl hoch (siehe Bild).



Bei erfolgreicher Initialisierung wechselt der **CM 619** automatisch in den normalen Betriebsmodus, im Display erscheint die Anzeige SPD/AV.



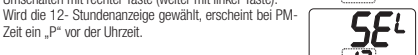
Bei misslungener Initialisierung (siehe Bild) kann die Sendersuche durch nochmaliges kurzes Drücken beider Tasten erneut gestartet werden. Durch kurzes Drücken der linken Taste wird die Initialisierung nach Fehler abgebrochen, der **CM 619** wechselt dann ebenfalls in den normalen Betriebsmodus. Bei der Initialisierung darauf achten, dass sich kein zweiter (momentan aktiver) Geschwindigkeitssender in der Nähe befindet. Ein bereits auf Rad 1 initialisierter Sender kann nicht auch für Rad 2 (oder umgekehrt) initialisiert werden.

3.4 Einstellen der Uhrzeit und des Datums

Rechte Taste so oft kurz drücken, bis folgendes Display erscheint:



Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Uhrzeit anzeigen: 24- Stunden oder 12- Stunden (AM/ PM)
Umschalten mit rechter Taste (weiter mit linker Taste). Wird die 12- Stundenanzeige gewählt, erscheint bei PM-Zeit ein „P“ vor der Uhrzeit.



Uhrzeit einstellen
Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Wertebereich = 00:00 - 23:59. Hier wird die aktuelle Uhrzeit im 24- Stundenformat eingestellt. (Wurde die 12-Stundenanzeige gewählt, kann auch 00:00 - 12:59 AM/PM eingegeben werden; bei PM steht ein „P“ vor der Uhrzeit) Wird später die 12-Stundenanzeige gewählt, rechnet der **CM 619** die Zeit automatisch um.



Jahr einstellen
Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Wertebereich = 2000 - 2099. Hier wird das aktuelle Jahr eingestellt.

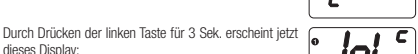


Tag/Monat einstellen
Einstellen mit rechter und linker Taste (weiter mit linker Taste). Wertebereich Tag = 1 - 31. Wertebereich Monat = 1 - 12. Hier wird das aktuelle Datum eingestellt (bei 24-Stunden-Anzeige im Format Tag/Monat, bei 12-Stunden-Anzeige im Format Monat/Tag).

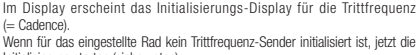
Die nachfolgende Einstellung (Kap. 3.5) erscheint nur, wenn die Trittfrequenz eingeschaltet wurde (siehe Kap. 3.1).

3.5 Initialisieren des Trittfrequenzsenders

Rechte Taste so oft drücken, bis folgendes Display erscheint:



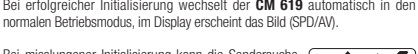
Durch Drücken der linken Taste für 3 Sek. erscheint jetzt dieses Display:



Initialisierung des Trittfrequenzsenders
Im Display erscheint das Initialisierungs-Display für die Trittfrequenz (= Cadence). Wenn für das eingestellte Rad kein Trittfrequenz-Sender initialisiert ist, jetzt die Initialisierung starten (siehe unten). Ist bereits ein Trittfrequenz-Sender initialisiert, durch kurzes Drücken der linken Taste in den Betriebsmodus wechseln.

Vor der Sendersuche einmal den Magneten am Trittfrequenz-Sender vorbeiführen (1 Pedalumdrehung). Dadurch wird der Sender gestartet und gibt für ca. 3 Minuten Signale ab.

Die Sendersuche im CM 619 durch kurzes Drücken beider Tasten starten.
Im Display läuft während der Initialisierung eine Prozentzahl hoch.



Bei erfolgreicher Initialisierung wechselt der **CM 619** automatisch in den normalen Betriebsmodus, im Display erscheint das Bild (SPD/AV).

Bei misslungener Initialisierung kann die Sendersuche durch nochmaliges kurzes Drücken beider Tasten erneut gestartet werden. Durch kurzes Drücken der linken Taste wird die Initialisierung nach Fehler abgebrochen, der **CM 619** wechselt dann ebenfalls in den normalen Betriebsmodus. Bei der Initialisierung darauf achten, dass sich kein zweiter (momentan aktiver) Trittfrequenzsender in der Nähe befindet.

Die Grundeinstellungen sind nun fertig.
Wenn der **CM 619** an zwei Rädern benutzt werden soll, müssen die fahradspezifischen Einstellungen nochmals für das zweite Rad gemacht werden.

4. Funktionen

Die einzelnen Hauptfunktionen können durch jeweils kurzes Drücken der rechten oder linken Taste nacheinander aufgerufen werden. Durch 3 Sek. langes Drücken der rechten Taste wird die jeweils erste Unterfunktion aufgerufen, durch anschließendes kurzes Drücken der rechten Taste die weiteren Unterfunktionen. Im Fahrbetrieb wird bei allen Funktionen gleichzeitig oben im Display die Momentangeschwindigkeit angezeigt.

Alle Funktionen (ausgenommen Stoppuhr und Uhrzeit) haben einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb (wenn der **CM 619** auf dem Lenkerhalter sitzt), d. h. die Messung startet kurz nach der ersten Rad- (bzw. Pedal-) Umdrehung und endet wenige Sekunden nach der letzten Rad- (bzw. Pedal-) Umdrehung.

Die Tageswerte für das jeweilige Rad werden durch 3 Sek. langes gleichzeitiges Drücken beider Tasten auf Null zurückgesetzt (am besten direkt vor Beginn einer neuen Tour). Im Display erscheint dabei kurzzeitig die Anzeige "reset".
Dieses Zurücksetzen funktioniert nicht in der Funktion Stoppuhr, dort wird bei 3 Sek. langem Drücken beider Tasten nur die Stoppuhr zurückgesetzt.

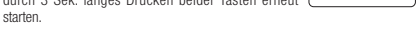
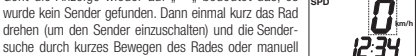
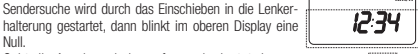
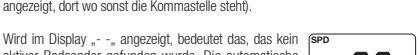
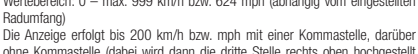
Die Gesamtwerte können durch einen Total-Reset (AC-Knopf auf der Rückseite 3 Sek. drücken – damit sind dann auch alle Einstellungen und die Sender-Initialisierungen gelöscht) oder durch längere Batterieentnahme gelöscht werden.

Nachfolgend sind die einzelnen Funktionen und ihre Bedeutung erklärt. (Zur besseren Unterscheidung sind die Hauptfunktionen fett dargestellt, die Unterfunktionen dagegen fett und kursiv).

Aktuelle Geschwindigkeit (SPD)

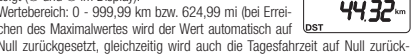
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit. In km/h (bzw. mph = Meilen pro Stunde) und wird bei allen Hauptfunktionen immer im oberen Display angezeigt. Dabei zeigen die Pfeile (links im Display) an, ob man schneller (\blacktriangle) oder langsamer (\blacktriangledown) als die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit ist. Werden beide Pfeile angezeigt, fährt man im Bereich der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit. Wertebereich: 0 – max. 999 km/h bzw. 624 mph (abhängig vom eingestellten Radumfang) Die Anzeige erfolgt bis 200 km/h bzw. mph mit einer Kommastelle, darüber ohne Kommastelle (dabei wird dann die dritte Stelle rechts oben hochgestellt angezeigt, dort wo sonst die Kommastelle steht).

Wird im Display „-“ angezeigt, bedeutet das, das kein aktiver Radsender gefunden wurde. Die automatische Sendersuche wird durch das Einschieben in die Lenkerhalterung gestartet, dann blinkt im oberen Display eine Null. Geht die Anzeige wieder auf „-“, bedeutet das, es wurde kein Sender gefunden. Dann einmal kurz das Rad drehen (um den Sender einzuschalten) und die Sendersuche durch kurzes Bewegen des Rades oder manuell durch 3 Sek. langes Drücken beider Tasten erneut starten.



Tageskilometer (DST)

Zeigt die bisher gefahrenen Kilometer an. Wertebereich: 0 - 999,99 km bzw. 624,99 mi (= Meilen)



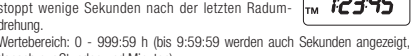
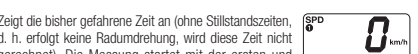
2. Gesamtkilometer
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer. Zeigt die bisher gefahrenen Gesamtkilometer an. Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. 62499 mi

3. Summe der Gesamtkilometer (Rad 1 + Rad 2)
Unterfunktion der Funktion Tageskilometer. Zeigt die Summe der bisher von Rad 1 und Rad 2 gefahrenen Gesamtkilometer an. Wertebereich: 0 - 99999 km bzw. mi

Hinweis: Bei Erreichen des Maximalwertes bei den Funktionen Tageskilometer und tatsächliche Tageskilometer (bzw. Summe der Tageskilometer) wird automatisch bei diesen Funktionen der Wert auf Null zurückgesetzt. Gleichzeitig wird auch die Tagesfahrzeit auf Null zurückgesetzt. Bei Erreichen des Maximalwertes bei der Funktion Gesamtkilometer wird ebenfalls automatisch der Wert auf Null zurückgesetzt. Gleichzeitig wird der Wert der Funktion Gesamtfahrzeit auf Null zurückgesetzt.

Tagesfahrzeit (TM)

Zeigt die bisher gefahrene Zeit an (ohne Stillstandszeiten, d. h. erfolgt keine Radumdrehung, wird diese Zeit nicht gerechnet). Die Messung startet mit der ersten und stoppt wenige Sekunden nach der letzten Radumdrehung. Wertebereich: 0 - 999:59 h (bis 9:59:59 werden auch Sekunden angezeigt, danach nur Stunden und Minuten)



Unterfunktionen:
1. Summe der Tagesfahrzeit
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit. Zeigt die Summe (Rad 1 und Rad 2) der bisher gefahrenen Tagesfahrzeit an. Wertebereich: 0 - 999:59 h (bis 9:59:59 werden auch Sekunden angezeigt, danach nur Stunden und Minuten)

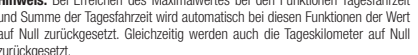
2. Gesamtfahrzeit
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit. Zeigt die gesamte bisher gefahrene Gesamtfahrzeit an. Wertebereich: 0 - 999:59 h (bis 9:59:59 werden auch Sekunden angezeigt, danach nur Stunden und Minuten)

3. Summe der Gesamtfahrzeit
Unterfunktion der Funktion Tagesfahrzeit. Zeigt die Summe (Rad 1 und Rad 2) der bisher gefahrenen Gesamtfahrzeit an. Wertebereich: 0 - 999:59 h (bis 9:59:59 werden auch Sekunden angezeigt, danach nur Stunden und Minuten)

Hinweis: Bei Erreichen des Maximalwertes bei den Funktionen Tagesfahrzeit und Summe der Tagesfahrzeit wird automatisch bei diesen Funktionen der Wert auf Null zurückgesetzt. Gleichzeitig werden auch die Tageskilometer auf Null zurückgesetzt. Bei Erreichen des Maximalwertes bei der Funktion Gesamtfahrzeit werden die Gesamtfahrzeit und die Gesamtkilometer ebenfalls automatisch auf Null zurückgesetzt.

Stoppuhr (TM - blinkend)

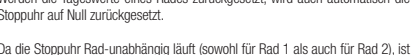
Hier kann die Stoppuhr gestartet und gestoppt werden (jeweils durch 3 Sek. langes Drücken der rechten Taste). Wertebereich: 0 - 9:59:59 h



Durch 3 Sek. langes Drücken beider Tasten in dieser Funktion wird (nur) die Stoppuhr auf Null zurückgesetzt. Werden die Tageswerte eines Rades zurückgesetzt, wird auch automatisch die Stoppuhr auf Null zurückgesetzt.

Da die Stoppuhr Rad-unabhängig läuft (sowohl für Rad 1 als auch für Rad 2), ist in dieser Funktion kein Umschalten auf das andere Rad möglich, im Display links oben erfolgt auch keine Radanzeige (\odot oder \odot). Nach Starten der Stoppuhr kann in jede andere Funktion gewechselt werden, die Stoppuhr läuft im Hintergrund weiter.

Ist noch kein Geschwindigkeitssender initialisiert, wird hier anstelle der nächsten Funktion das Initialisierungsdisplay angezeigt (s. Einstellmodus Kap. 3.3).



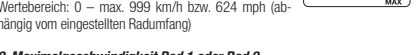
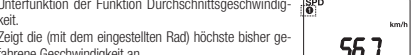
Durchschnittsgeschwindigkeit (AV)

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit an. Wertebereich: 0 – max. 999 km/h bzw. 624 mph (abhängig vom eingestellten Radumfang)



Unterfunktion:
1. Maximalgeschwindigkeit
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit. Zeigt die (mit dem eingestellten Rad) höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit an. Wertebereich: 0 – max. 999 km/h bzw. 624 mph (abhängig vom eingestellten Radumfang)

2. Maximalgeschwindigkeit Rad 1 oder Rad 2
Unterfunktion der Funktion Durchschnittsgeschwindigkeit. Zeigt die insgesamt höchste bisher gefahrene Geschwindigkeit an und auch mit welchem Rad sie erreicht wurde. Wertebereich: 0 – max. 999 km/h bzw. 624 mph (abhängig vom eingestellten Radumfang)



Uhrzeit
Zeigt die aktuelle Uhrzeit an. Wertebereich: 00:00 - 23