

## INSTRUCTION MANUAL AND WARRANTY RULES BEDIENUNGSANLEITUNG UND GARANTIEBESTIMMUNGEN

DT Swiss XC 80 RL remote  
DT Swiss XC 80 Race RL remote  
DT Swiss XC 100 RL remote  
DT Swiss XC 100 Race RL remote

DT Swiss XRC 80 RL remote  
DT Swiss XRC 100 RL remote  
DT Swiss XRC 100 Race Ltd.

DT Swiss XMC 100 Air RTLC  
DT Swiss XMC 130 Air RTLC

DT Swiss EXC 150 Air RTLC

DT Swiss XMC 80 29er RTLC  
DT Swiss XMC 100 29er RTLC

### ENGLISH

Thank you for choosing a DT Swiss fork. You've purchased a product of best Swiss quality and innovative technology.

This instruction manual explains the installation, operation and handling of DT Swiss forks. For further questions, which are not covered in this instruction manual, please contact your local dealer or the responsible DT Swiss Servicecenter (contact information at the end of this manual).

### 1 SAFETY INFORMATION

#### 1.1 GENERAL INFORMATION

- During bike riding always wear a helmet, sufficient protection gear and eye protection.
- Don't use the fork's dropouts to mount the bike on a roof rack. The fork might get damaged.

#### 1.2 USE OF WARNING SYMBOLS

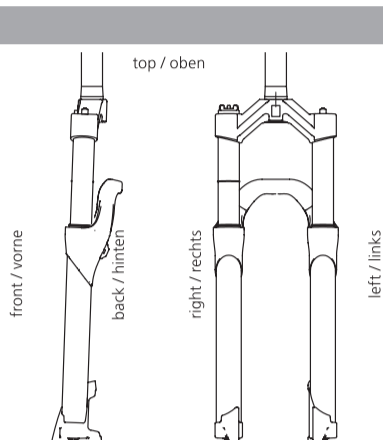
**CAUTION** shows a danger, which can cause material damage, serious injuries or even death.

#### ! INFORMATION

Shows practice-oriented information and tips which allow an optimal use.

### 2 IMPORTANT INFORMATION

#### 2.1 DIRECTIONS



#### 2.2 MAXIMUM RIDER WEIGHT

| Model<br>Modell                        | Max. rider weight<br>Max. Fahrergewicht |
|--|---|
| XC 80 RL remote/XC 80 Race RL remote   | 95 kg (210 lbs)                         |
| XC 100 RL remote/XC 100 Race RL remote | 95 kg (210 lbs)                         |
| XRC 80 RL remote                       | 95 kg (210 lbs)                         |
| XRC 100 RL remote/XRC 100 Race Ltd.    | 95 kg (210 lbs)                         |
| XMC 100 Air RTLC                       | 110 kg (245 lbs)                        |
| XMC 130 Air RTLC                       | 110 kg (245 lbs)                        |
| EXC 150 Air RTLC                       | 110 kg (245 lbs)                        |
| XMC 80 29er RTLC                       | 110 kg (245 lbs)                        |
| XMC 100 29er RTLC                      | 110 kg (245 lbs)                        |

#### 2.3 OPERATING PURPOSE

**CAUTION** Incorrect use will damage the fork.

| Model<br>Modell                            | XR<br>cross race | XM<br>cross mountain | EX<br>enduro |
|--|------------------|----------------------|--------------|
| XC 80 RL remote/<br>XC 80 Race RL remote   |                  |                      |              |
| XC 100 RL remote/<br>XC 100 Race RL remote |                  |                      |              |
| XRC 80 RL remote                           |                  |                      |              |
| XRC 100 RL remote/<br>XRC 100 Race Ltd.    |                  |                      |              |
| XMC 100 Air RTLC                           |                  |                      |              |
| XMC 130 Air RTLC                           |                  |                      |              |
| EXC 150 Air RTLC                           |                  |                      |              |
| XMC 80 29er RTLC                           |                  |                      |              |
| XMC 100 29er RTLC                          |                  |                      |              |

#### 2.4 SUSPENSION

DT Swiss forks use an air suspension which is supported by a negative coil spring. Adjusting is possible by changing the air pressure. Adjusting the air pressure to the weight of the rider can slightly change the total length of the fork.

#### ! INFORMATION

Only use suitable suspension pumps to change the air pressure. We recommend the DT Swiss shock pump.

| Model<br>Modell                        | Max. air pressure<br>Max. Luftdruck |
|--|-------------------------------------|
| XC 80 RL remote/XC 80 Race RL remote   | 11 bar (160 psi)                    |
| XC 100 RL remote/XC 100 Race RL remote | 11 bar (160 psi)                    |
| XRC 80 RL remote                       | 11 bar (160 psi)                    |
| XRC 100 RL remote/XRC 100 Race Ltd.    | 11 bar (160 psi)                    |
| XMC 100 Air RTLC                       | 10 bar (145 psi)                    |
| XMC 130 Air RTLC                       | 10 bar (145 psi)                    |
| EXC 150 Air RTLC                       | 10 bar (145 psi)                    |
| XMC 80 29er RTLC                       | 10 bar (145 psi)                    |
| XMC 100 29er RTLC                      | 10 bar (145 psi)                    |

Recommended air pressure for DT Swiss forks  
Empfohlener Luftdruck für DT Swiss Federgabeln

| Riders weight (kg)<br>Fahrergewicht (kg) | Air pressure (bar)<br>Luftdruck (bar) |            |         |         |         |
|--|---------------------------------------|------------|---------|---------|---------|
|  | XC/XRC 80                             | XC/XRC 100 | XMC 100 | XMC 130 | EXC 150 |
| 40                                       |                                       |            |         |         | 2.5     |
| 45                                       | 6                                     | 5.5        |         | 2.5     | 2.9     |
| 50                                       | 6.5                                   | 6          | 3       | 3       | 3.4     |
| 55                                       | 7                                     | 6.6        | 3.5     | 3.4     | 3.8     |
| 60                                       | 7.5                                   | 7.1        | 4       | 3.9     | 4.2     |
| 65                                       | 8                                     | 7.7        | 4.5     | 4.3     | 4.6     |
| 70                                       | 8.5                                   | 8.2        | 5       | 4.8     | 5.1     |
| 75                                       | 9                                     | 8.8        | 5.5     | 5.3     | 5.5     |
| 80                                       | 9.5                                   | 9.3        | 6       | 5.7     | 5.9     |
| 85                                       | 10                                    | 9.8        | 6.5     | 6.2     | 6.4     |
| 90                                       | 10.5                                  | 10.4       | 7       | 6.6     | 6.8     |
| 95                                       | 11                                    | 11         | 7.5     | 7.1     | 7.2     |
| 100                                      |                                       |            | 8       | 7.6     | 7.7     |
| 105                                      |                                       |            | 8.5     | 8       | 8.1     |
| 110                                      |                                       |            | 9       | 8.5     | 8.5     |

#### 2.5 DAMPING

DT Swiss forks use oil damping. We differentiate between:

- Rebound damping
- Compression damping

The damping is externally adjustable:

The following external damping adjustments can be made:  
Die Dämpfung der Gabeln ist extern verstellbar:

| Model<br>Modell                            | Rebound damping<br>Zugstufendämpfung | Compression damping<br>Druckstufendämpfung |
|--|--------------------------------------|--|
| XC 80 RL remote/<br>XC 80 Race RL remote   | x                                    |  |
| XC 100 RL remote/<br>XC 100 Race RL remote | x                                    |  |
| XRC 80 RL remote                           | x                                    |  |
| XRC 100 RL remote/<br>XRC 100 Race Ltd.    | x                                    |  |
| XMC 100 Air RTLC                           | x                                    | x  |
| XMC 130 Air RTLC                           | x                                    | x  |
| EXC 150 Air RTLC                           | x                                    | x  |
| XMC 80 29er RTLC                           | x                                    | x  |
| XMC 100 29er RTLC                          | x                                    | x  |

#### 2.5 DÄMPFUNG

DT Swiss Federgabeln werden mit Öl gedämpft. Unterschieden wird zwischen:

- Zugstufendämpfung: Dämpfung beim Ausfedern der Gabel
- Druckstufendämpfung: Dämpfung beim Einfedern der Gabel

Die Dämpfung der Gabeln ist extern verstellbar:

### 3 INSTALLATION

**CAUTION** The installation of the fork should be carried out only by qualified bicycle mechanics.

#### 3.1 TIRE SIZES

**CAUTION** After tire installation, a collision test must be made!

- Inflate tire up to maximum allowed pressure.
- Deflate fork and compress completely.
- Check if the tire touches either the fork crown or the fork stanchions. If this is the case, the tire must not be used.

#### 3.2 INSTALLING THE FRONT WHEEL WITH QUICKRELEASE (QR)

Install the wheel according to the instructions of the manufacturer.

#### 3.3 INSTALLING THE FRONT WHEEL WITH FORKS WITH THRU AXLE RWS

(Option model XMC 130 and EXC 150)

- Remove thru axle from the fork.
- Lightly grease the thru axle, especially the thread of the thru axle.
- Position the front wheel between the dropouts, so that the hole of the hub and the dropouts are aligned.
- Push the thru axle into the right dropout, through the hub until the thru axle touches the thread of the left dropout.
- Screw the thru axle into the thread and tighten the RWS lever finger tight (min. 15 Nm).
- For the end position of the RWS lever, follow the steps in the picture.

#### ! INFORMATION

Do not use the red bolt for opening or closing the RWS.

#### 3.4 REMOTE LOCKOUT

The remote lockout lever has been designed for right hand use. It is however possible to mount it for left hand use. By mounting on the left side, the functions under 5.7 change.

To mount the remote lockout lever, it is necessary to have enough space between handlebar grip and operating elements (shifters, brake levers etc.).

Mount the remote lockout lever to the handlebar, so that the remote lockout socket on the handlebar and the other operation elements (especially the brake lever) must not be affected.

**CAUTION** The maximum torque of the screw M4x14 to mount the remote lockout socket on the handlebar is 2Nm! By overtightening the screw, the handlebar may be damaged.

For set up and handling of the Remote Lockout see 5.7.

#### 3.5 BRAKES

##### Disc brakes

Maximum allowed disc brake diameters:

##### Rim brakes for XRC fork models (until 2008)

For the use of rim brakes, the optional V-Brake Kit (article number FWXXRC050390401855) is necessary.

##### ! CAUTION

All DT Swiss forks, models 2009 onwards, are made for the post mount brake standard for a disc brake diameter of 160 mm.

For disc brake diameters larger than 160 mm, a special adapter from the brake manufacturer must be used.

| Model<br>Modell                            | Max. diameter<br>Max. Durchmesser | Max. tire width<br>Max. Breite |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|
| XC 80 RL remote/<br>XC 80 Race RL remote   | 686 mm                            | 59 mm                          |
| XC 100 RL remote/<br>XC 100 Race RL remote | 686 mm                            | 59 mm                          |
| XRC 80 RL remote                           | 686 mm                            | 59 mm                          |
| XRC 100 RL remote/<br>XRC 100 Race Ltd.    | 686 mm                            | 59 mm                          |
| XMC 100 Air RTLC                           | 690 mm                            | 65 mm                          |
| XMC 130 Air RTLC                           | 690 mm                            | 65 mm                          |
| EXC 150 Air RTLC                           | 690 mm                            | 65 mm                          |
| XMC 80 29er RTLC                           | 726 mm                            | 65 mm                          |
| XMC 100 29er RTLC                          | 726 mm                            | 65 mm                          |



1. Lift lever
2. Rotate the lever in the desired position
3. Release lever

1. Axiales Anheben des Hebels.
2. Hebel in die gewünschte Position drehen.
3. Hebel in die Verzahnung einrasten.

| Model<br>Modell                            | Max. diameter<br>Max. Durchmesser |
|--|-----------------------------------|
| XC 80 RL remote/<br>XC 80 Race RL remote   | 185 mm                            |
| XC 100 RL remote/<br>XC 100 Race RL remote | 185 mm                            |
| XRC 80 RL remote                           | 185 mm                            |
| XRC 100 RL remote/<br>XRC 100 Race Ltd.    | 185 mm                            |
| XMC 100 Air RTLC                           | 203 mm                            |
| XMC 130 Air RTLC                           | 203 mm                            |
| EXC 150 Air RTLC                           | 203 mm                            |
| XMC 80 29er RTLC                           | 203 mm                            |
| XMC 100 29er RTLC                          | 203 mm                            |

### 4 IMPORTANT INFORMATION BEFORE USE

#### 4.1 BEDDING-IN TIME

The bushings of the new fork may have a higher breakaway force. Therefore the fork may be uncomfortable. After about 20 hours of riding, the fork should be run in, and the effect will disappear.

#### 4.2 BLEEDING THE OIL CHAMBER

Through horizontal or upside-down storage of the fork, air gets into the damping oil chamber. The damping as well as the Lockout function (XC/XRC) or Launch Control function (XMC/EXC) does not work correctly. By compressing the fork repeatedly in upright position, the oil chamber gets bled and the damping as well as the Lockout function or Launch Control function will work correctly.

#### 4.3 BEFORE EACH RIDE

Check the fork for externally visible damage such as cracks or deep scratches. Listen for unusual noises during slow riding or braking in a secure area. Do not use a defective fork!

If one of the mentioned incidences above apply, contact your local dealer or the responsible DT Swiss Servicecenter.

#### 4.4 AFTER A CRASH

After a crash the danger of damage is very high. Check your fork thoroughly after each crash.

- **Visual check:** Look for damage such as cracks, breaks, oil leakages and scratches etc.
- **Functional check:** Try out whether all functions such as damping, suspension and Lockout or Launch Control work correctly.
- **Acoustic check:** Listen for unusual noises during slow riding or braking in a secure area.

**CAUTION** Do not use a defective fork! Contact your local dealer or the responsible DT Swiss Servicecenter to repair the damage.

### DEUTSCH

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihrer neuen DT Swiss Federgabel! Sie haben sich für ein Schweizer Qualitätsprodukt führender Technologie entschieden.

Diese Bedienungsanleitung erklärt den Einbau ins Fahrrad, die Bedienung und die Handhabung der DT Swiss Federgabeln. Sollten Sie weitere Fragen haben, die nicht durch diese Bedienungsanleitung abgedeckt werden, wenden Sie sich an Ihren Händler oder direkt an das zuständige DT Swiss Servicecenter (Kontaktinformationen am Ende der Bedienungsanleitung).

### 1 SICHERHEITSINFORMATIONEN

#### 1.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- Beim Fahrrad fahren stets einen Helm, ausreichende Schutzbekleidung und einen Augenschutz tragen.
- Beim Transport auf einem Fahrradträger das Fahrrad nicht an den Ausfallenden der Gabel befestigen. Die Gabel kann beschädigt werden.

#### 1.2 VERWENDUNG VON WARNSYMBOLEN

**VORSICHT** Kennzeichnet eine Gefährdung, die entweder leichte, mittlere oder schwere Verletzungen des Fahrers bis hin zu dessen Tod, oder aber auch Sachschäden am Produkt und gegenüber Dritten zur Folge haben könnte.

#### ! INFORMATION

Kennzeichnet praxisbezogene Informationen und Tipps, die einen optimalen Einsatz und eine bestmögliche Funktion des Produktes sicherstellen.

#### 1.3 BEGRIFFE

Der Begriff Federgabel und Gabel ist in diesem Dokument gleich zu setzen.

### 2 WICHTIGE INFORMATION

#### 2.1 RICHTUNGSANGABEN

top / oben  
back / hinten  
front / vorne  
right / rechts  
left / links  
bottom / unten

#### 2.2 MAXIMALE FAHRERGEWICHTE

**VORSICHT** Die Gabel wird durch unangepasste Verwendung beschädigt!

#### 2.3 EINSATZBEREICHE

**VORSICHT** Die Gabel wird durch unangepasste Verwendung beschädigt!

Zur Anpassung des Luftdrucks ausschliesslich geeignete Dämpferpumpen verwenden! Wir empfehlen die DT Swiss Dämpferpumpe.

#### 2.4 FEDERUNG

DT Swiss Federgabeln arbeiten mit einer Luftfederung, kombiniert mit einer Stahl-Negativfeder. Die Härte der Luftfeder ist durch Veränderung des Luftdrucks einstellbar. Bei Anpassung des Luftdrucks auf das jeweilige Fahrergewicht kann sich die Gesamtlänge der Gabel im ausgefederten Zustand geringfügig ändern.

#### ! INFORMATION

Zur Anpassung des Luftdrucks ausschliesslich geeignete Dämpferpumpen verwenden! Wir empfehlen die DT Swiss Dämpferpumpe.

#### 2.5 DÄMPFUNG

DT Swiss Federgabeln werden mit Öl gedämpft. Unterschieden wird zwischen:

- Zugstufendämpfung: Dämpfung beim Ausfedern der Gabel
- Druckstufendämpfung: Dämpfung beim Einfedern der Gabel

Die Dämpfung der Gabeln ist extern verstellbar:

The following external damping adjustments can be made:  
Die Dämpfung der Gabeln ist extern verstellbar:

Rebound damping  
Zugstufendämpfung  
Compression damping  
Druckstufendämpfung

XC 80 RL remote/  
XC 80 Race RL remote  
XC 100 RL remote/  
XC 100 Race RL remote  
XRC 80 RL remote  
XRC 100 RL remote/  
XRC 100 Race Ltd.  
XMC 100 Air RTLC  
XMC 130 Air RTLC  
EXC 150 Air RTLC  
XMC 80 29er RTLC  
XMC 100 29er RTLC

x  
x  
x  
x  
x  
x  
x  
x  
x  
x  
x  
x

1. Lift lever  
2. Rotate the lever in the desired position  
3. Release lever

1. Axiales Anheben des Hebels.  
2. Hebel in die gewünschte Position drehen.  
3. Hebel in die Verzahnung einrasten.

3.1 REIFENDIMENSIONIERUNG  
**VORSICHT** Ein Kollisionstest ist nach der Reifenmontage durchzuführen!

- Pumpen Sie den eingebaute Reifen bis zum maximal zulässigen Druck auf.
- Entlasten Sie die Luft vollständig aus der Gabel und komprimieren Sie diese vollständig.
- Kontrollieren Sie, ob der Reifen unter voller Kompression die Gabelkrone oder die Gabelhülse berührt. Ist dies der Fall, darf der Reifen nicht verwendet werden.

3.2 EINBAU DES VORDERRADES MIT SCHNELLSPANNACHSE (QR)  
Das Rad gemäss der Anleitung des Herstellers montieren.

3.3 EINBAU DES VORDERRADES BEI FEDERGABELN MIT STECKACHSE RWS  
(Option Modell XMC 130 und EXC 150)

- Bauen Sie die Steckachse aus der Gabel aus.
- Fetten Sie die Steckachse leicht. Insbesondere das Gewinde der Steckachse.
- Positionieren Sie das Vorderrad so zwischen den beiden Ausfallenden der Gabel, dass die Steckachsaufnahme der Nabe und jene der Ausfallenden miteinander fluchten.
- Schieben Sie die Steckachse durch das rechte Ausfallende der Gabel und die Nabe, bis die Steckachse am Gewinde des linken Ausfallendes anstösst.
- Schrauben Sie die Steckachse ins Gewinde und ziehen Sie den RWS Hebel handfest an (min. 15 Nm).
- Zum endgültigen Positionieren des RWS Hebels folgen Sie den Anweisungen in der Abbildung.

#### ! INFORMATION

Benützen Sie die rote Schraube nicht zum Öffnen oder Schliessen des RWS.

#### 3.4 REMOTE LOCKOUT

Die Lenkerfernbedienung zur Steuerung des Lockouts ist für die rechte Lenkerseite vorgesehen. Eine Montage auf der linken Lenkerseite ist jedoch ebenfalls möglich. Durch die Montage auf der linken Lenkerseite ändern sich die Bedienfunktionen unter 5.7.

Zur Montage muss ausreichend Platz zwischen Lenkergriff und Bedienelementen (Schaltung, Bremsen usw.) zur Verfügung stehen.

Montieren Sie die Schelle des Remote Lockout Sockels so auf dem Lenker, dass eine reibungslose Bedienung des Remote Lockout Sockels sowie der Lenker- und Bedienelemente (insbesondere der Bremsen) darf nicht beeinträchtigt werden.

**VORSICHT** Das maximale Drehmoment der Schraube M4x14 zur Befestigung des Remote Lockout Sockels am Lenker beträgt 2Nm! Ein übermässiges Anziehen der Schraube kann zu Beschädigungen des Lenkers führen.

3.5 BREMSSEN  
3.5 BREMSSEN  
Schleibenbremsen  
Maximal zugelassene Bremsscheibendurchmesser:

**Felgenbremsen für XRC Federgabelmodelle (bis Modelljahr 2008)**  
Für die Verwendung von Felgenbremsen ist das optionale Felgenbremskit (Artikelnummer FWXXRC050390401855) nötig.

#### ! INFORMATION

Alle DT Swiss Federgabeln ab Modelljahr 2009 sind mit dem Post Mount Bremsaufnahme Standard für Bremsscheibendurchmesser von 160 mm ausgerüstet.

Für Bremsscheibendurchmesser über 160 mm muss ein entsprechender Adapter vom Bremsenhersteller montiert werden.

4.1 EINLAUFZEIT  
Die Führungsbüchsen der Gabel können im Neuzustand noch ein erhöhtes Losbrechmoment erzeugen. Die Gabel kann sich dadurch unkomfortabel anfühlen. Nach ungefähr 20 Stunden Fahrzeit sind die Führungsbüchsen eingelaufen und dieser Effekt verschwindet.

#### 4.2 ENTLÜFTEN DER ÖLKAMMER

Bei waagrecht oder umgekehrter Lagerung der Gabel gerät Luft in die Ölkammer der Dämpfung. Die Dämpfung sowie die Lockout Funktion (XC/XRC) bzw. die Launch Control Funktion (XMC/EXC) arbeiten nicht richtig. Durch mehrmaliges kräftiges Komprimieren der Gabel in aufrechter Position wird die Ölkammer entlüftet. Die Dämpfung und die Lockout Funktion bzw. Launch Control Funktion arbeiten wieder einwandfrei. Verwenden Sie keine beschädigte Gabel!

#### 4.3 VOR JEDER FA

#### 4.5 BUSHING CLEARANCE DT SWISS FORKS

DT Swiss forks use bushings in combination with oil lubrication. The function of the bearing is laid out for driving operation regarding an optimum of lubrication, thermal expansion of parts based on warming, manufacturing tolerances and the occurring loads. The bushing clearance is therefore necessary for the correct function of the fork and may be noticeable. A possible noticeable bushing clearance does not automatically mean an excessive wear out.

### 5 OPERATION

#### 5.1 ADJUSTMENT OF THE AIR PRESSURE

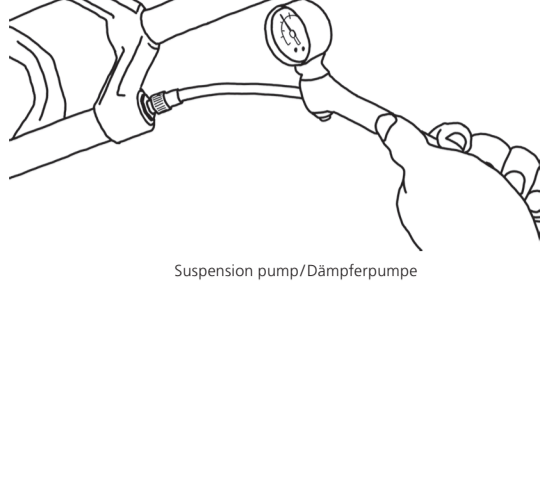
In all DT Swiss fork models, the air spring is located in the left stanchion. By adjusting the air pressure, the spring rate will be affected. The higher the air pressure, the harder the spring.

Adjustment is possible by changing the air pressure. Adjusting the air pressure to the weight of the rider can slightly change the total length of the fork.

- Position the fork resp. the bicycle that the valve on the left upper stanchion is upward.
- Remove the valve cap from the valve-housing.
- Mount a suitable suspension pump on to the valve-housing.
- Adjust the air pressure by in- or deflating.
- Screw the valve cap on to the valve-housing.

**CAUTION** Do not use the fork while the suspension pump is mounted. This may cause the suspension pump to touch the frame and the valve-head will break off.

**INFORMATION** The air chamber is filled with a small amount of lubricating oil. Make sure that the valve is upwards during inflation or deflation.

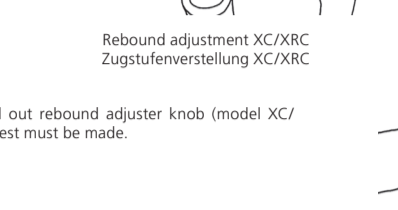


Suspension pump/Dämpferpumpe

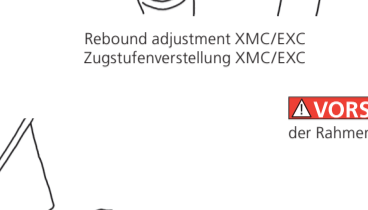
#### 5.2 REBOUND DAMPING ADJUSTMENT

In all DT Swiss fork models, the rebound damping adjustment is located in the right stanchion. By adjusting the damping, the rebound of the fork will be affected.

To adjust the rebound damping, turn the red adjuster knob resp. the red adjuster lever on the right stanchion. By turning clockwise the rebound becomes higher, by turning counter-clockwise the rebound becomes lower.

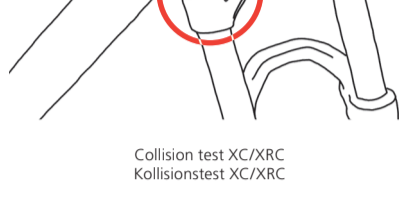


Rebound adjustment XC/XRC  
Zugstufenverstellung XC/XRC



Rebound adjustment XMC/EXC  
Zugstufenverstellung XMC/EXC

**CAUTION** A completely turned out rebound adjuster knob (model XC/XRC) may touch the frame. A collision test must be made.



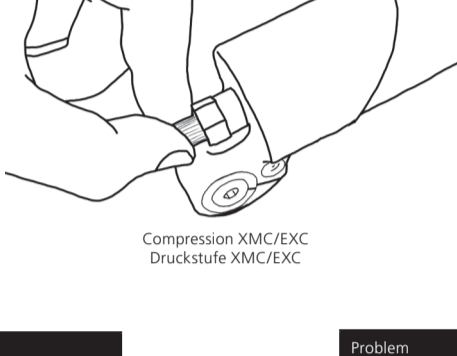
Collision test XC/XRC  
Kollisionsstest XC/XRC

#### 5.3 ADJUSTMENT OF THE LOW SPEED COMPRESSION

The adjuster of the low speed compression is located at the bottom end of the right stanchion (model XMC/EXC only). By adjusting the low speed compression the deflection speed changes.

To adjust the low speed compression, turn the blue adjuster screw at the bottom end of the right stanchion. The turning-direction is shown on the dropout by +/- symbols.

- + Increase of the low speed compression
- Decrease of the low speed compression



Compression XMC/EXC  
Druckstufe XMC/EXC

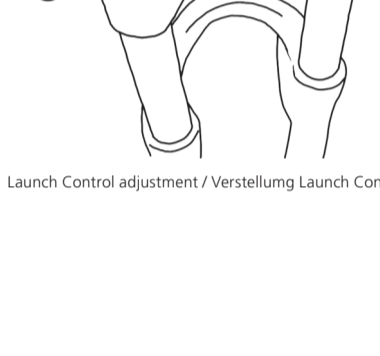
#### 5.4 TROUBLE SHOOTING SUSPENSION AND DAMPING

| Problem   | Cause  | Solution  |
|---|--|---|
| The fork is not responding properly.  | XC/XRC/XMC/EXC:<br>The air pressure is too high.<br><br>XMC/EXC:<br>Too much low speed compression.  | Decrease the air pressure controlled using a suitable suspension pump.<br><br>Decrease low speed compression. |
| The fork bottoms out on moderate bumps.   | XC/XRC/XMC/EXC:<br>The air pressure is too low.<br><br>XMC/EXC:<br>Not enough low speed compression. | Increase the air pressure controlled using a suitable suspension pump.<br><br>Increase low speed compression. |
| The fork does not rebound completely and hardens on fast repetitive bumps.                                    | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Too much rebound damping.   | Decrease rebound damping.   |
| The fork rebounds too fast, the front wheel loses contact with the ground after bumps or it slides in curves. | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Not enough rebound damping.   | Increase rebound damping.   |

#### 5.5 LAUNCH CONTROL (MODEL XMC/EXC ONLY)

The Launch Control function is an assistance for climbing. By activating the Launch Control function, the rebound damping will be closed to a pre-defined level. The fork cannot rebound completely and rests in lowered position. The Launch Control function can be deactivated manually by pulling the red adjuster lever. Through a shock from the ground (e.g. riding over obstacles) the Launch Control function will be automatically deactivated. The release force to deactivate the Launch Control function can be adjusted using the black Threshold adjuster.

- + Increasing the release force
- Decreasing the release force



Launch Control adjustment / Verstellung Launch Control

#### Activating

Press the red adjuster lever on the right stanchion down completely and compress the fork. After strongly compressing the fork, the fork will rebound to a predefined level.

#### Deactivating:

**CAUTION** The fork can rebound very fast, when deactivating the Launch Control function manually. Therefore the head of the rider must not be over the stem or the handlebar.

**CAUTION** Adjustment of the release force may not be made when the bicycle is in motion!

The Launch Control function can be deactivated manually or automatically.

- Manually: Pull the red adjuster lever on the top of the right stanchion out. The fork expands completely.
- Automatically: Through a shock from the ground (e.g. riding over obstacles) the Launch Control function will be automatically deactivated. The release force to deactivate the Launch Control function, can be adjusted using the black Threshold adjuster.

#### INFORMATION

The black Threshold adjuster knob is also used to access the damping unit for maintenance and can be unscrewed completely. Hereby damping oil can leak out and may get inside the fork. The range for adjusting the release force only takes effect on the first five turns of the black Threshold adjuster knob.

#### 5.6 TROUBLE SHOOTING LAUNCH CONTROL

| Problem   | Cause                            | Solution   |
|---|----------------------------------|--|
| Even with activated Launch Control function the fork expands slowly.          | There is air in the oil chamber. | By compressing the fork repeatedly in upright position, the oil chamber gets bled and the Launch Control function will work correctly (see 4.2). |
|   | The seal is defective.           | The defective seal must be replaced by the responsible DT Swiss Servicecenter.   |
| The Launch Control adjusting lever releases immediately after activating.     |                                  | The release force must be increased by turning the black Threshold adjuster knob clockwise.  |
| Through small shocks from the ground, the fork leaps back to ground position. | The release force is too low.    |  |

#### 5.7 LOCKOUT (MODEL XC/XRC ONLY)

The Lockout function is a locking mechanism for the compression. It prevents the deflection of the fork. A blow-off valve protects the system from damages caused by heavy hits when the Lockout function is activated. A whistle can be heard when opening the blow-off valve. This sound is normal and does not mean a malfunction.

#### INFORMATION

Through horizontal or upside-down storage of the fork, air gets into the damping oil chamber of the Remote Lockout. The Remote Lockout does not work correctly.

By compressing the fork repeatedly in upright position, the oil chamber gets bled and the Lockout function will work correctly. The Remote Lockout function must be deactivated.

#### Setup

- Deactivate the Remote Lockout function using the Remote Lockout lever on the handlebar. There shouldn't be any cable tension in the Remote cable.
- Turn the knurled cable adjusting screw clockwise into its ground position, until it touches the Lockout Lever socket.
- Step by step, turn the knurled cable adjusting screw counter-clockwise to lengthen the cable housing.
- Check if the Remote Lockout function works correctly, whilst switching the Remote Lockout lever to 'ON'. As soon as the fork does not show any more deflection, you've reached the correct position of the knurled cable adjusting screw.

#### Usage

- To activate the Remote Lockout function, push the lever forwards, to deactivate pull backwards.

#### 5.8 TROUBLE SHOOTING LOCKOUT

| Problem   | Cause  | Solution  |
|---|--|---|
|   | The tension of the Remote Lockout cable is too high.                 | Turn the knurled cable adjusting screw clockwise, so that the cable tension is reduced. At the same time, check whether the lever now stays in the desired position.  |
|   | The lever-index is not adjusted correctly.                           | Carefully turn the threaded screw (next to the knurled cable adjusting screw) into the Remote Lockout socket. At the same time, check whether the lever now stays in the desired position.<br><b>CAUTION</b><br>If the tension on the lever index is too high, it can result in premature wear. |
|   | The lever-index is worn out.   | Contact your local dealer or the responsible DT Swiss Servicecenter, to have the Remote Lockout lever replaced.   |
| The Remote Lockout cable is defective.  | This can have several causes for example: crashes, dirt, wear, etc.  | Contact your local dealer or the DT Swiss Servicecenter, to have the Remote Lockout cable replaced.   |
| The Remote Lockout lever is oily.   | A seal in the fork is defective, oil gets pressed through the cable. | Contact your local dealer or the responsible DT Swiss Servicecenter, to have the defective seal replaced.   |
| The blow-off valve opens even under low pressure (e.g. riding out of saddle). | The tension of the blow-off valve is too low.                        | Contact the responsible DT Swiss Servicecenter, to have the problem fixed.  |

### 6 MAINTENANCE

To ensure a long product life, follow the instructions below:

- Clean the Fork with a damp cloth. Remove dirt between stanchion/carbon slider.
- Never use aggressive cleaners that attack rubber materials (main seals)!
- Never use high pressure cleaners (e.g. steam jet). Water and dirt can get into the system and damage it!
- Remove all visible, dried dirt from the area of the main seal. This will prevent dirt from getting into the fork.
- It is not necessary to additionally grease the main seal.

### 7 SERVICE

#### INFORMATION

If service intervals are not respected any warranty claims can be denied.

DT Swiss forks must undergo regular servicing. Worn out parts and oil will be changed and a safety check will be made.

DT Swiss recommends maintenance and inspection by a DT Swiss Servicecenter every 12 months or 200 hours of riding, whichever ever comes first.

### 8 DT SWISS SERVICE CENTERS

Please find the list of our service centers on [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com).

### 9 WARRANTY

#### 9.1 WARRANTY TERMS EUROPE

The purchaser has the right to claims under the guarantee as covered by general law against the warranty grantor (retailer). In addition to the general guarantee required by law, DT Swiss LTD with head office in Biel/Switzerland, guarantees the DT Swiss fork for two years (24 months) from the date of purchase.

There shall be no claim under the guarantee for:

- normal wear of parts, subject to wear (glidings, seals, sliding surfaces, shifters etc.)
- incorrect assembly or in combination with products that do not fit
- incorrect maintenance, incorrect repair or alteration
- incorrect use, bad treatment, misuse, negligence, carelessness during installation, maintenance or use, commercial use or use in cycling competitions
- delivery and transport damage

DT Swiss LTD shall reject any liability for both indirect damage caused by accidents and consequential damage. In case of warranty repair/replacement please contact the dealer where you bought the product. DT Swiss forks which have to be checked, can be sent postage paid to a DT Swiss Service Center.

Legal venue and place of performance is Biel (Switzerland). Swiss law shall apply. Subject to technical changes. Please keep the user's manual and warranty for future use.

#### 9.2 LIMITED EQUIPMENT WARRANTY USA

DT Swiss LTD makes every effort to assure that its product meets high quality and durability standards and warrants to the original retail consumer/purchaser of our product that each product is free from defects in materials and workmanship as follows:

2 YEAR LIMITED WARRANTY ON THIS DT SWISS PRODUCT. This warranty does not apply to defects due directly or indirectly to misuse, abuse, negligence or accidents, repairs or alterations outside our facilities or to a lack of maintenance.

DT SWISS LTD LIMITS ALL IMPLIED WARRANTIES TO THE PERIOD OF TWO YEARS FROM THE DATE OF INITIAL PURCHASE AT RETAIL. EXCEPT AS STATED HEREIN, ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS ARE EXCLUDED. SOME STATES MAY NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG THE IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. DT SWISS LTD SHALL IN NO EVENT BE LIABLE FOR DEATH, INJURIES TO PEOPLE OR PROPERTY OR FOR INCIDENTAL, CONTINGENT, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING FROM THE USE OF OUR PRODUCTS. SOME STATES MAY NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

To take advantage of this warranty, the product or part must be returned for examination, postage prepaid, to the dealer where you bought the product or to a DT Swiss Service Centre. Proof of purchase date and an explanation of the complaint must accompany the product. If our inspection discloses a defect, DT Swiss will either repair or replace the product or refund the purchase price, if we cannot readily and quickly provide a repair or replacement. DT Swiss will return repaired product or replacement at DT Swiss expense, but if it is determined there is no defect, or that the defect resulted from causes not within the scope of this warranty, then the user must bear the cost of shipping. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Legal venue and place of performance is Biel (Switzerland). Swiss law shall apply. Subject to technical changes. Please keep the user manual and warranty for future use.

#### 4.5 BUCHSENSPIEL DT SWISS GABELN

DT Swiss Gabeln verwenden eine Gleitlagerung mit Ölschmierung. Die Funktion der Lagerung ist auf den Fahrbetrieb ausgelegt unter Berücksichtigung von optimaler Schmierung, Ausdehnung der Bauteile infolge Erwärmung, Fertigungstoleranzen und dem auftretenden Belastungen. Ein solches Buchsenspiel ist für die korrekte Funktion der Gabel notwendig und kann spürbar sein. Ein allfällig vorhandenes Buchsenspiel bedeutet nicht zwangsläufig übermäßigen Verschleiss.

### 5 BEDIENUNG

#### 5.1 ANPASSEN DES LUFTDRUCKS

Die Luftfeder befindet sich bei allen DT Swiss Federgabelmodellen im linken Gabelholm. Durch Verändern des Luftdrucks in der Gabel wird die Federhärte beeinflusst. Ein höherer Luftdruck verhärtet die Federwirkung.

Einstellung ist möglich durch das Anpassen des Luftdrucks. Bei Anpassen des Luftdrucks auf das jeweilige Fahrergewicht kann sich die Gesamtlänge der Gabel im ausgefahrenen Zustand geringfügig ändern.

- Die Gabel bzw. das Fahrgerät so positionieren, dass das Ventil im linken oberen Gabelholm nach oben zeigt.
- Ventildeckel vom Ventilgehäuse schrauben.
- Geeignete Dämpferpumpe vollständig auf das Ventilgehäuse schrauben.
- Luftdruck durch Aufpumpen oder Ablassen anpassen.
- Ventildeckel wieder auf das Ventilgehäuse schrauben.

**VORSICHT** Die Gabel nicht mit aufgeschraubter Pumpe einlenken, da diese gegen den Rahmen stossen und dabei das Ventilgewinde abpressen kann.

**INFORMATION** Die Luftkammer ist mit einer geringen Menge Schmieröl befüllt. Achten Sie deshalb darauf, dass beim Aufpumpen oder Ablassen der Luft das Ventil nach oben zeigt.

#### 5.2 VERSTELLUNG DER ZUGSTUFENDÄMPFUNG

Die Dämpfung befindet sich bei allen DT Swiss Federgabelmodellen im rechten Gabelholm. Durch Verstellen der Zugstufendämpfung wird die Ausfederungsgeschwindigkeit reguliert.

Zum Verändern der Zugstufendämpfung das rote Verstellrad bzw. den roten Verstellhebel auf dem rechten Gabelholm drehen. Im Uhrzeigersinn wird die Dämpfung erhöht, gegen den Uhrzeigersinn verringert.

**VORSICHT** Bei vollständig ausgedrehter Zugstufe (Modell XC/XRC) kann der Rahmen mit dem Verstellrad kollidieren. Ein Kollisionsstest ist durchzuführen.

#### 5.3 VERSTELLUNG DER DRUCKSTUFENDÄMPFUNG

Die Verstellung der Druckstufendämpfung befindet sich am unteren Ende des rechten Gabelholms (nur Modelle XMC/EXC). Durch Verstellen der Druckstufendämpfung wird die Einfederungsgeschwindigkeit reguliert.

Zum Verändern der Druckstufendämpfung das blaue Verstellrad am unteren Ende des rechten Gabelholms drehen. Die Drehrichtung wird auf dem Ausfallende durch +/- Zeichen angegeben.

- + Erhöhen der Druckstufendämpfung
- Verringern der Druckstufendämpfung

#### 5.4 TROUBLE SHOOTING FEDERUNG UND DÄMPFUNG

| Problem   | Ursache  | Lösung   |
|---|--|--|
| Gabel spricht schlecht an.  | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Zu hoher Luftdruck.<br><br>XMC/EXC:<br>Druckstufendämpfung ist zu stark geschlossen.  | Luftdruck mittels Dämpferpumpe kontrolliert verringern.<br><br>Die Druckstufendämpfung verringern. |
| Gabel schlägt schon bei mässig harten Schlägen durch.                                   | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Zu niedriger Luftdruck.<br><br>XMC/EXC:<br>Druckstufendämpfung ist zu stark geöffnet. | Luftdruck mittels Dämpferpumpe kontrolliert erhöhen.<br><br>Die Druckstufendämpfung erhöhen.       |
| Gabel federt bei schnell aufeinanderfolgenden Schlägen nicht mehr aus, verhärtert sich. | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Zugstufendämpfung ist zu stark geschlossen.   | Die Zugstufendämpfung verringern.  |
| Gabel federt zu schnell aus, Vorder- rad verliert Bodenkontakt/schiebt in Kurven.       | XC/XRC/XMC/EXC:<br>Zugstufendämpfung ist zu stark geöffnet.  | Die Zugstufendämpfung erhöhen.   |

#### 5.5 LAUNCH CONTROL (MODELLE XMC/EXC)

Die Launch Control Funktion ist eine Kletterhilfe für die Bergauffahren. Beim Aktivieren der Launch Control Funktion wird die Zugstufendämpfung bis zu einem fest definierten Niveau geschlossen. Die Gabel kann nicht mehr vollständig ausfedern und verbleibt in abgelenkter Position. Die Launch Control Funktion kann manuell durch Ziehen am roten Verstellhebel deaktiviert werden. Ebenso wird die Launch Control Funktion automatisch durch einen Schlag von unten (z.B. beim Überfahren eines Hindernisses) deaktiviert. Die Auslösehärtigkeit zum Deaktivieren kann über das schwarze Verstellrad (Threshold Adjuster) eingestellt werden.

- + Erhöhen der Auslösehärtigkeit
- Verringern der Auslösehärtigkeit

#### Aktivieren:

Den roten Verstellhebel auf den rechten Gabelholm vollständig nach unten drücken und die Gabel komprimieren. Nach starkem Komprimieren wird die Gabel bis zu einem fest definierten Niveau ausfedern.

#### Deaktivieren:

**VORSICHT** Beim manuellen Deaktivieren der Launch Control Funktion kann die Gabel schnell ausfedern. Der Kopf des Fahrers darf sich nicht unmittelbar über dem Lenker oder dem Vorbau befinden.

**VORSICHT** Die Auslösehärtigkeit der Launch Control Funktion ausschliesslich im Stillstand verstellen!

Die Launch Control Funktion kann manuell oder automatisch deaktiviert werden.

- Manuell: Den roten Verstellhebel auf dem rechten Gabelholm herausziehen. Die Gabel federt vollständig aus.
- Automatisch: Durch schnelles Komprimieren der Gabel (z.B. beim Überfahren eines Hindernisses) wird die Launch Control Funktion deaktiviert. Die Auslösehärtigkeit kann über das Verstellrad (Threshold Adjuster) eingestellt werden.

#### INFORMATION

Das Verstellrad zur Auslösehärtigkeit (Threshold Adjuster) dient auch als Zugang zur Dämpfung bei Servicearbeiten und kann vollständig herausgedreht werden. Dabei kann Dämpferöl austreten oder Schmutz ins Innere der Gabel gelangen. Der Verstellbereich der Auslösehärtigkeit wirkt lediglich auf den ersten fünf Umdrehungen des Verstellrades.

#### 5.6 TROUBLE SHOOTING LAUNCH CONTROL

| Problem  | Ursache   | Lösung   |
|--|---|--|
| Trotz aktivierter Launch Control Funktion federt die Gabel langsam aus.  | Luft befindet sich in der Ölkammer.<br><br>Dichtung ist defekt. | Die Gabel mehrmals kräftig komprimieren, damit die Luft aus der Ölkammer entweichen kann (siehe 4.2).<br><br>Der defekte Dichtungsring muss vom DT Swiss Servicecenter ausgewechselt werden. |
| Der Verstellhebel zur Aktivierung der Launch Control Funktion springt beim Komprimieren der Gabel in seine Ursprungsposition zurück. | Die Auslösehärtigkeit ist zu schwach eingestellt.               | Die Auslösehärtigkeit durch Drehen des Verstellrades im Uhrzeigersinn erhöhen.   |
| Die Gabel schnell bei kleinsten Schlägen in ihren ausgefederten Zustand zurück.  |   |  |

#### 5.7 LOCKOUT (MODELL XC/XRC)

Das Lockout ist eine Verriegelung der Druckstufe. Das Einfedern der Gabel wird verhindert. Ein Überdruckventil schützt das System vor Beschädigung bei starken Schlägen, wenn die Lockout Funktion aktiviert ist. Beim Öffnen des Überdruckventils kann ein Pfeifen wahrgenommen werden. Dieses Geräusch bedeutet keine Fehlfunktion.

#### INFORMATION

Bei waagrecht oder umgekehrter Lagerung der Gabel kann Luft in die Ölkammer des Remote Lockout Systems gelangen. Die Lockout Funktion arbeitet nicht richtig.

Durch mehrmaliges, kräftiges Komprimieren der Gabel in aufrechter Position wird die Ölkammer entlüftet. Die Lockout Funktion muss dabei ausgeschaltet sein.

#### Einstellung

- Schalten Sie die Lockout Funktion mit dem Hebel an der Lenkerfernbedienung aus. Das Kabel des Remote Lockouts ist entspannt.
- Setzen Sie das Rändelrad zur Kabelhüllenverlängerung in seine Ausgangsposition zurück, indem Sie dieses bis zum Anschlag ins Lockout Gehäuse einschrauben.
- Verlängern Sie die Kabelhülle schrittweise, indem Sie das Rändelrad im Gegenuhrgewinn aus dem Lockout Gehäuse drehen.
- Kontrollieren Sie die Funktion des Lockouts durch Umliegen des Hebels an der Lenkerfernbedienung. Sobald die Gabel das erwünschte Blockieren zeigt, ist die korrekte Position des Rändelrads erreicht.

#### Bedienung

- Zum Aktivieren der Lockout Funktion den Hebel an der Lenkerfernbedienung nach vorne drücken, zum Deaktivieren am Hebel ziehen.

#### 5.8 TROUBLE SHOOTING LOCKOUT

| Problem  | Ursache   | Lösung  |
|--|---|---|
|  | Das Lockout Kabel ist zu stark vorgespannt.   | Das Rändelrad zur Kabelhüllenverlängerung einschrauben, so dass sich die Kabelspannung verringert. Gleichzeitig probieren, ob der Hebel in der gewünschten Position bleibt.   |
|  | Die Rasterung am Hebel ist nicht korrekt eingestellt.                                     | Den Gewindestift (neben Rändelrad) gefühlvoll eindrehen. Gleichzeitig probieren, ob der Hebel in der gewünschten Position bleibt.<br><b>VORSICHT</b><br>Ein zu starkes Vorspannen der Rasterung über den Gewindestift kann zu vorzeitigem Verschleiss führen. |
|  | Die Rasterung im Hebel ist abgenutzt.   | Wenden Sie sich an Ihren Händler oder das DT Swiss Servicecenter, um den Hebel auszuwechseln zu lassen.   |
| Das Lockout Kabel ist defekt.  | Dies kann diverse Ursachen wie Sturzfolgen, starke Verschmutzung, Verschleiss usw. haben. | Wenden Sie sich an Ihren Händler oder das DT Swiss Servicecenter, um das Lockout Kabel auszuwechseln zu lassen.   |
| Der Lockout Hebel ist ölig.  | Eine Dichtung in der Gabel ist defekt. Öl wird durch die Kabelhülle gedrückt.             | Wenden Sie sich an Ihren Händler oder das DT Swiss Servicecenter, um die defekte Dichtung auszuwechseln zu lassen.  |
| Schon bei leichten Belastungen (z.B. Wiegtritt) öffnet sich das Überdruckventil. | Das Überdruckventil ist zu schwach vorgespannt und öffnet zu früh.                        | Wenden Sie sich an das DT Swiss Servicecenter, um das Problem zu beheben.   |

### 6 PFLEGE

Um eine lange Haltbarkeit Ihres Produktes zu gewähren, beachten Sie folgende Regeln zur Pflege:

- Reinigen Sie die Gabel mit einem feuchten Lappen. Entfernen Sie im Bereich des Überganges Standrohr/Tauchrohr jegliche Schmutzansammlungen.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, welche den Gummi der Abstreifringe angreifen können!
- Benutzen Sie zur Reinigung keinen Hochdruckreiniger, da dabei Wasser in die Gabel eindringen und deren Funktion beeinträchtigen kann!
- Entfernen Sie ausserlich sichtbare, eingetrocknete Schmutzreste im Bereich der Abstreifringe. Somit wird ein vorzeitig mögliches Eindringen von Schmutz ins Innere der Gabel vermieden.
- Ein zusätzliches Schmierieren der Gabel im Bereich der Abstreifringe von aussen ist nicht nötig.

### 7 SERVICE

#### INFORMATION

Bei Nichterhaltung der Serviceintervalle können Garantieansprüche erlöschen.

Um Ihnen einen möglichst stressigen Fahrspass und größtmögliche Sicherheit zu ermöglichen, muss Ihre DT Swiss Federgabel einem regelmässigen Service unterzogen werden. Hierbei werden Verschleissteile und Öl gewechselt und die Gabel einem Sicherheitstest unterzogen.

DT Swiss empfiehlt Ihnen, Ihre DT Swiss Federgabel alle 12 Monate resp. nach 200 Betriebsstunden zur Inspektion in ein DT Swiss Servicecenter zu geben, je nach dem welches Ereignis früher eintritt.

### 8 DT SWISS SERVICE CENTER

Sie finden alle DT Swiss Servicecenter unter [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com).

### 9 GARANTIE

#### 9.1 GARANTIEBESTIMMUNGEN EUROPA

Innen stehen die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche wegen eines Produktmangels gegenüber Ihrem Vertragspartner (Händler) zu. Über diese Gewährleistungsansprüche hinaus gewährt DT Swiss AG mit Sitz in Biel (Schweiz) für die DT Swiss Federgabel ab Kaufdatum 2 Jahre (24 Monate) Garantie.

**INFORMATION** Kein Anspruch auf Garantieleistung besteht bei:

- Normaler Abnutzung oder starker Alterung von Verschleissteilen (Führungen, Dichtungen, deren Laufflächen, Funktionselemente der Federung und Dämpfung, Bedienelemente usw.)
- Unschlüssigem Montage- oder in Verbindung mit nicht passenden Produkten
- Unschlüssiger Installation, unsachgemässer Servis- oder Veränderungen
- Unschlüssiger Behandlung, Missbrauch, Nachlässigkeit, leichter und grober Fahrlässigkeit bei Montage, Wartung und Benutzung, kommerzieller Gebrauch oder Einsatz in Wettkämpfen
- Lieferungs- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

DT Swiss AG haftet aus dieser Garantie nicht auf Beschädigungen, insbesondere nicht für indirekte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Zwingende gesetzliche Haftungsregelungen bleiben von dieser Garantie unberührt. Sollten Arbeiten unter dieser Garantie nötig werden, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem die DT Swiss Federgabel erworben wurde. DT Swiss Federgabeln, die zur Überprüfung eingeschickt werden, sind frachtfrei an ein DT Swiss Servicecenter zu schicken.

Gerichtsstanz und Erfüllungsort ist Biel (Schweiz). Es gilt Schweizerisches Recht. Technische Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie diese Bedienungsanleitung und Garantiebestimmungen für künftige Verwendungszwecke.