

## EASTON STUURPENNEN

**G**efeliciteerd met de aankoop van deze stuurpen van Easton. Om u te verzekeren van de beste prestaties en de langste levensduur van deze stuurpen, dient u de montage-instructies goed te lezen en op te volgen.

### VOORZICHTIG!

Alle producten van Easton moeten door een erkende fietsmaker met professioneel gereedschap worden gemonteerd. **Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist geïnstalleerde producten.**

### WAARSCHUWING!

**Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot falen van componenten. Falen van componenten kan verlies van de macht over het stuur tot gevolg hebben, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.**

#### 1. Voordat u begint

- Controleer of de diameter van de vorkklem van de stuurpen overeenkomt met de diameter van de stuurbuis (28,5 mm).
- Controleer of de diameter van het stuur overeenkomt met de diameter van de stuurklem van de stuurpen: 25,4 mm, 26,0 mm of 31,8 mm.
- Zorg dat er aan het oppervlak van de stuurklem geen scherpe randjes zitten.
- Reinig de stuurbuis en de oppervlakken van het klemmechanisme in de stuurpen, maar smeer ze niet. Het is belangrijk dat de contactoppervlakken ruw genoeg zijn voor zo veel mogelijk grip.
- Zorg ervoor dat alle contactoppervlakken van zowel het stuur als de stuurpen schoon zijn en vrij van braampjes of scherpe randjes.
- Volg de instructies van de fabrikant van de vork en de balhoofdset op voor het monteren van de vork en de balhoofdset, voor het op de juiste lengte afzagen van de vork, voor het aanbrengen van de juiste stermoer (staal of aluminium stuur) of de aluminium expansie (koolstof stuur) en voor het afstellen van de balhoofdset.

#### 2. Montage van de stuurpen

- Verwijder zorgvuldig alle bouten van de stuurpen en smeer de schroefdraadopeningen, maar niet de schroefdraden van de bouten, met licht vet. Dit zorgt ervoor dat de schroefdraden allemaal worden gesmeerd en dat een teveel aan vet niet tussen de kop van de bout en de afdichtingsring wordt geperst. Bevestig de klembouten van het stuur zo diep dat ze er niet uit vallen.
- Monteer de vork en de balhoofdset in de balhoofdbuis en houd deze met rubberen ringen op hun plaats.
- Schuif de stuurpen over de stuurstang heen. Gebruik niet te veel kracht bij het openen van de stuurklem om de stuurpen over de stuurbuis heen te schuiven.
- Draai de klembouten van de stuurpen handmatig vast, totdat de kop van de bout en de afdichtingsring het oppervlak van de klem raken.
- Stem de stuurpen af op de fiets en monteer de bovendop met de juiste zeskantige bout. Gebruik een steeksleutel met een zeskantige kop om de balhoofdset en de stuurpen aan elkaar te bevestigen door de bout van de bovendop aan te draaien tot de door de fabrikant van de balhoofdset aangegeven torsiewaarde. Als de fabrikant van de balhoofdset geen torsiewaarde heeft vermeldt, houd dan 1.6 Nm aan.
- Draai de klembouten van de stuurpen met een momentsleutel en bijbehorende zeskantige steeksleutel met één rotatie per keer aan, totdat u de torsiewaarde hebt bereikt die op het klemoppervlak van de stuurpen is aangegeven.
- Plaats het stuur zodanig dat het midden in de stuurklem zit, in de hoek die u wenst.
- Zet de stelplaat van de stuurklem op zijn plaats en zet hem losjes met de stuurklembouten vast door deze met kleine, gelijke slagen aan te draaien. Let hierbij op dat de opening tussen de stelplaat en de stuurpen bij alle bouten exact gelijk blijft (Figuur 1). Als u de bouten handmatig tegen de stelplaat heeft vastgezet, controleert u de positie van het stuur en de opening tussen de stuurpen en de stelplaat opnieuw en stelt u ze zonodig nogmaals af.
- Gebruik de momentsleutel en bijbehorende zeskantige steeksleutel en zet de bouten van de stelplaat vast, met één rotatie per keer, totdat de torsiewaarde is bereikt die op de klemoppervlakken van de stuurpen is aangegeven. Draai bij een klem met vier bouten de bouten kruislings aan (zie Figuur 2). Draai bij een klem met twee bouten de bouten om en om aan met een rotatie per keer.

#### 3. Onderhoud

- De torsiewaarde van de bouten moet regelmatig worden gecontroleerd, ten minste één keer per kwartaal, maar bij frequent of intensief gebruik of bij gebruik voor racen vaker.
- Voor extra veiligheid raden wij u aan de bouten tenminste één keer per twee jaar te vervangen.
- Inspecteer de onderdelen regelmatig op schade (barstjes, schilfers) en verwijder bij schade het desbetreffende onderdeel.
- Er kan na verloop van tijd en bij veelvuldig gebruik normale metaalmoetheid optreden, met name als de fiets wordt gebruikt om te racen. Easton raadt u aan om de stuurpen één maal per race seizoen te vervangen, of één maal per 2 - 5 jaar bij niet-competitief gebruik, afhankelijk van de frequentie en de intensiteit van het gebruik.
- In geval van een ongeluk of een botsing, dient u uw stuurpen, stuur, remmen, wielen, frame en vork zorgvuldig te controleren op eventuele zichtbare schade. Net als andere onderdelen die blootstaan aan wisselende druk, hebben stuurpen een beperkte levensduur als gevolg van metaalmoetheid; deze houdt verband met het gebruik of het misbruik van het betreffende onderdeel. Met andere woorden, hoe meer u uw stuurpen gebruikt of misbruikt, hoe minder lang u er veilig mee kunt rijden. Inspecteer uw stuurpen en andere onderdelen regelmatig. Als u ook maar enige twijfel hebt over de goede staat van een onderdeel, **VERVANG HET DAN**. Neem contact op met uw Easton-dealer als u niet zeker bent van de conditie van uw stuurpen of van enig ander onderdeel van uw fiets.
- Rijd nooit als de stuurpen of het stuur niet goed vast zitten. Als het stuur of de stuurpen schuift of kraakt, controleer dan of het stuur goed gemonteerd is en precies in de stuurpen past.
- Onderdelen kunnen worden gereinigd met een niet-schurend en niet-bijtend schoonmaakmiddel.

#### WAARSCHUWING

Fietsen kan gevaarlijk zijn. Draag als u fietst altijd een goedgekeurde helm om ernstige verwondingen te voorkomen en zorg ervoor dat uw fiets goed onderhouden is, dat alle onderdelen goed gemonteerd en afgesteld zijn en dat u altijd voorzichtig fietst en uw eigen mogelijkheden niet te buiten gaat.

#### GARANTIE

Dit EASTON-product is gedurende een periode van vijf (5) jaar vanaf de aankoopdatum gegarandeerd vrij van defecten aan materiaal en vakmanschap. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. Deze garantie vervangt alle andere garanties. **EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIEF DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE.** Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere wettelijke rechten hebt.

Raadpleeg de pagina *Contact* op de Easton website ([www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)) voor contactinformatie met betrekking tot de garantie. Selecteer afhankelijk van het land waar u woont *North American Dealers* of *International Distributors*.

