



EASTON ATTACK TT-LENKERS

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Easton Attack TT-Lenkens. Bitte lesen und befolgen Sie alle Hinweise in dieser Anleitung sorgfältig, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihres Lenkers zu garantieren.

VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

⚠️ WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere bzw. lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

⚠️ WARNUNG!

Durch den Easton Attack TT-Lenker ergeben sich möglicherweise neue und ungewohnte Sitzpositionen. Wir empfehlen, sich in Bereichen ohne starken Verkehr zunächst ein wenig Fahrpraxis mit dem Lenker zu verschaffen, um sich an die Veränderungen am Lenk- und Fahrverhalten des Fahrrads zu gewöhnen. Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie erstmalig einen solchen Lenkertyp verwenden. Achten Sie darauf, beim Fahren stets den Kopf aufrecht zu halten und nach vorn zu blicken.

1. Bevor Sie beginnen

HINWEIS: Zur Montage des Attack TT-Lenkens sind eine 31,8-mm-Lenkeraufnahme und ein aufschraub- bzw. aufklappbarer Vorbau erforderlich. Der Vorbau und die Gegenplatte dürfen an der Lenkeraufnahme höchstens 45 mm breit sein.

- Vergewissern Sie sich, dass der Klemmungsdurchmesser Ihres Vorbaus 31,8 mm beträgt.

Der Attack TT-Lenker wurde speziell für Vorbauten mit einem Klemmungsdurchmesser von 31,8 mm entwickelt. Eine falsche Passung zwischen Lenker und Vorbau kann dazu führen, dass der Lenker oder der Vorbau versagen.

- Bauen Sie den alten Lenker aus. Prüfen Sie die Lenkerklemmung des Vorbaus auf Grate und scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können Belastungsspitzen am Lenker verursachen, die zum Versagen des Lenkers führen können.

2. Montage des Lenkers

VORSICHT!

Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, beachten Sie beim Einbau die Anleitungen des anderen Herstellers. **EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE VON FREMDHERSTELLERN ENTSTEHEN.**

- Entfernen Sie alle Schrauben und geben Sie ein wenig Fett auf die Gewinde.
- Säubern Sie die Klemmflächen an Lenker und Vorbau sorgfältig mit Alkohol und lassen Sie sie trocknen. Tragen Sie Carbon-Frictionspaste auf die Klemmflächen auf.
- Setzen Sie den Easton Attack TT-Lenker im Vorbau (Abbildung 1) in der gewünschten Position ein, und befestigen Sie ihn gemäß den Hinweisen des Vorbau-Herstellers.

3. Auflagenhalterungen und Armauflagen

- Die Armauflagen können mit dem mitgelieferten Erhöhungs-Set höher gesetzt werden. Wenn Sie das Set verwenden, platzieren Sie den Erhöhungsblock unter dem Auflagenhalter, und montieren Sie ihn mit den mitgelieferten langen Befestigungen. Die Armauflagen können in Vor- und Rückwärtsrichtung durch Vertauschen der linken und rechten Halterung eingestellt werden.

- Passen Sie die Position der Armauflagen an, und fixieren Sie die Halterungen mit 3 bis 4 Nm.
- Um die Armauflagen zu befestigen, ziehen Sie die Schutzfolie vom Aufkleber der Armauflagen ab, und setzen Sie sie auf die Auflagenhalterung auf.

⚠️ WARNUNG!

Beim Transport von Fahrrädern mit ATTACK TT-Lenkeraufsätzen auf Dach- oder Fahrradhaltern wird empfohlen, die Armauflagen abzunehmen. Der Verlust der Armauflagen beim Transport ist von der Easton-Garantie nicht gedeckt.

4. Anbringen von Lenkeraufsätzen

Attack TT–Adjustable (einstellbar):

VORSICHT!

Wenn Sie den Aufsatz im Einsteller montieren, müssen die Schlitzlöcher in den Klemmrings auf die Führungsstifte in der Aufnahme ausgerichtet sein (Abbildung 2). Wenn die Schlitzlöcher in den Klemmrings nicht auf die Führungsstifte in der Aufnahme ausgerichtet sind, kann der Aufsatz beschädigt werden.

- Montieren Sie den Aufsatz wie gezeigt im Einsteller (Abbildung 3).
- Der Aufsatz muss unabhängig von der Länge (geschnitten oder Originallänge) die erforderlichen 48 mm eingeführt werden (Abbildung 4). Beachten Sie die Hinweise zum Kürzen von Carbonbauteilen auf unserer Website unter <www.eastonbike.com>.

Wenn die Aufsätze vollständig eingeführt sind und eine kürzere Auslage gewünscht wird, können die hinteren Enden der einstellbaren Aero-Aufsätze um maximal 90 mm gekürzt werden.

- Platzieren Sie die Erweiterungen in der gewünschten Position und ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Easton-Werkzeug fest (Abbildung 5). Ziehen Sie die Muttern mit dem Werkzeug fest, bis die Aufsätze fest sitzen. Vergewissern Sie sich, dass beide Aufsätze sich in den Einstellern nicht bewegen oder verdrehen lassen.

Attack TT – nicht einstellbar:

Die Aero-Aufsätze können bei Bedarf an den vorderen Enden um jeweils 50 mm gekürzt werden. Beachten Sie die Hinweise zum Kürzen von Carbonbauteilen auf unserer Website unter <www.eastonbike.com>.

5. Montage der Schalthebel

- Die Attack TT-Aufsätze eignen sich für Lenkerend-Schalthebel von Shimano, Campagnolo und SRAM.

- Die Schaltzüge können bei Attack TT-Lenkern innen verlegt werden. Führen Sie zunächst die Zugaußenhülle durch die Öffnungen. Kürzen Sie die Zugaußenhülle auf die gewünschte Länge (achten Sie darauf, dass ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker in beide Richtungen um 90 Grad drehen zu können). Montieren Sie anschließend die Lenkerend-Schalthebel gemäß den Herstelleranweisungen.

- Umwickeln Sie die Enden der Aero-Aufsätze bei Bedarf mit Lenkerband.

6. Montage der Bremshebel

- Der Attack TT-Lenker eignet sich für Bremshebel mit Innen- und mit Außenklemmung.
- Die äußeren Aufsätze, an denen die Bremshebel befestigt werden, dürfen nicht gekürzt oder sonstig modifiziert werden.
- Die Schaltzüge können beim Attack TT-Lenker innen verlegt werden (Abbildung 6). Führen Sie zunächst die Zugaußenhülle durch die Öffnungen. Kürzen Sie die Zugaußenhülle auf die gewünschte Länge (achten Sie darauf, dass ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker in beide Richtungen um 90 Grad drehen zu können). Montieren Sie anschließend die Bremshebel gemäß den Herstelleranweisungen.

NUR Attack TT–Adjustable (einstellbar):

Die einstellbare Ausführung des Attack-Lenkens besitzt zwei Öffnungen auf der Rückseite des Lenkers, durch die die

Außenhülle des rechten Bremszuges geführt werden kann (Abbildung 6, D+E). Wählen Sie die Öffnung, die sich für Ihren Rahmen und die gewünschte Kabelführung am besten eignet.

- Umwickeln Sie die Enden äußeren Aufsätze bei Bedarf mit Lenkerband.

Bitte beachten: Um die Installation der Bremszug-Außenhülle zu vereinfachen, führen Sie die Außenhülle rückwärts durch den Lenker vom AUSTRITT der Bremszug-Außenhülle zum EINTRITT. Schieben Sie dann die Außenhülle über den Zug und durch den Lenker. Entfernen Sie dann den Bremszug und montieren Sie den Bremshebel mit dem Zug in der richtigen Richtung.

⚠️ WARNUNG: BEFOLGEN SIE DIE MONTAGEANWEISUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN DES BREMSSENHERSTELLERS. IM FALL VON FEHLERHAFT EINGESTELLTEN BREMSEN KANN DER FAHRER DIE KONTROLLE ÜBER DAS FAHRRAD VERLIEREN SOWIE SCHWERE BZW. LEBENSGEFÄHRLICHE VERLETZUNGEN ERLEIDEN.

7. Pflege

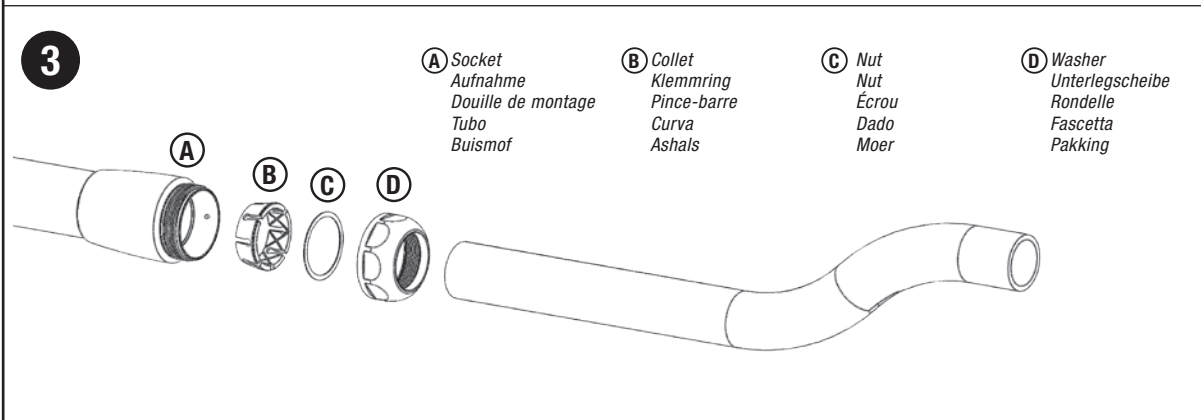
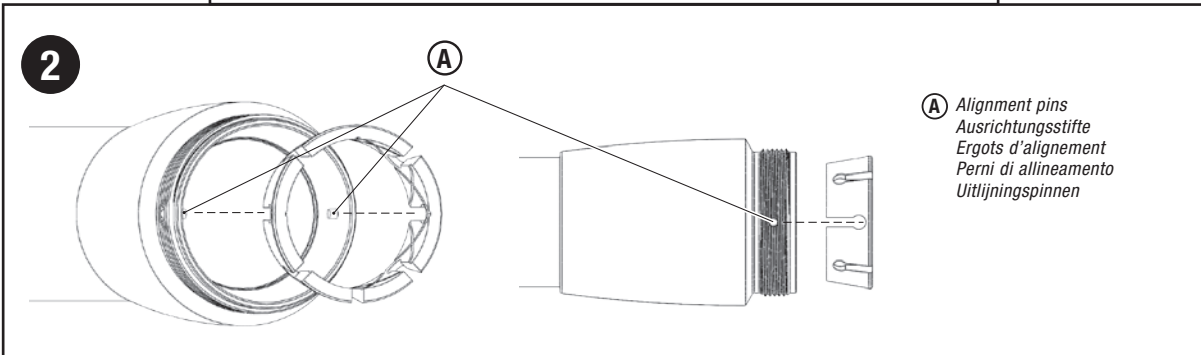
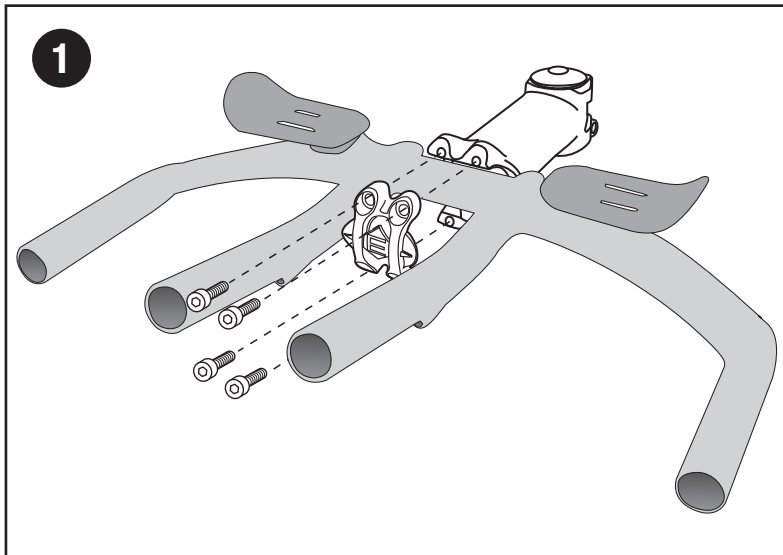
Der Attack TT-Lenker muss regelmäßig überprüft und gewartet werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Riefen, Dellen, Verformungen, tiefe Kratzer, Brüche und Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Verbogene Komponenten müssen ausgetauscht werden.
- Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten und scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Komponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.
- Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzten oder beschädigten Lenker sofort aus. Machen Sie den Lenker nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

GARANTIE

Easton gewährleistet, dass dieses Produkt frei von Fehlern in Material und Verarbeitung ist. Für Easton-Kohlefaser-Lenker gilt eine lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. **JEDLICHE KONKLUDENTEN GARANTIE BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIE ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT.** Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Kontaktadressen für Garantiefälle finden Sie auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com> unter *Contact Us* (Kontakt). Wählen Sie je nach Ihrem Wohnland *U.S. Dealers* (US-Händler) oder *International Distributors* (Internationale Händler).





4

A Maximum cut allowed (90 mm)
 Maximal zulässige Kürzung (90 mm)
 Coupe maximale autorisée (90 mm)
 Taglio massimo consentito (90 mm)
 Maximum toegelaten inkorting (90 mm)

B Uncut
 Ungekürzt
 Non coupée
 Non tagliato
 Ongesneden

C End of extension
 Ende des Aufsatzes
 Extrémité de l'extension
 Estremità dell'estensione
 Uiteinde van handgreep

D Minimum insertion (48 mm)
 Mindesteinführtiefe (48 mm)
 Insertion minimale (48 mm)
 Inserimento minimo (48 mm)
 Minimale invoeging (48 mm)

5

6

Front housing routings
 Zugverlegung vorn
 Acheminements de gaine (avant)
 Intradamenti dell'alloggiamento anteriore
 Voorste kabeldoorvoer

Rear housing routings
 Zugverlegung hinten
 Acheminements de gaine (arrière)
 Intradamenti dell'alloggiamento posteriore
 Achterste kabeldoorvoer

A Shifter - IN
 Schalthebel – EINTRITT
 Dérailleur – ENTRÉE
 Cambio – INGRESSO
 Versnelling – IN

B Brake - IN
 Bremse – EINTRITT
 Frein – ENTRÉE
 Freno – INGRESSO
 Rem – IN

C Brake - OUT
 Bremse – AUSTRITT
 Frein – SORTIE
 Freno – USCITA
 Rem – UIT

D Shifter - OUT
 Schalthebel – AUSTRITT
 Dérailleur – SORTIE
 Cambio – USCITA
 Versnelling – UIT

E Brake - OUT Alternate (Adjustable only)
 Bremse – Alternativer AUSTRITT (nur einstellbare Ausführung)
 Frein – SORTIE en alternative (uniquement modèle réglable)
 Freno – USCITA alternativa (solo Regolabile)
 Rem – UIT Afwisselend (Alleen voor Regelbaar)

BOTTOM VIEW
 SICHT VON UNTEN
 VUE DU BAS
 VISTA INFERIORE
 ONDERAANZICHT