

Easton DeltaForce Fahrradlenker

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Easton DeltaForce-Lenkers. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihres Lenkers zu garantieren.

VORSICHT:

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.

WARNUNG!

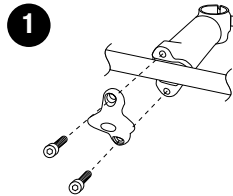
Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

WARNUNG!

Durch den Easton DeltaForce-Lenker ergeben sich möglicherweise neue und ungewohnte Sitzpositionen. Wir empfehlen, sich in Bereichen ohne starken Verkehr zunächst ein wenig Fahrpraxis mit dem Lenker zu verschaffen, um sich an die Veränderungen am Lenk- und Fahrverhalten des Fahrrads zu gewöhnen. Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie erstmalig einen solchen Lenkertyp verwenden. Achten Sie darauf, beim Fahren stets den Kopf aufrecht zu halten und nach vorn zu blicken.

1. Bevor Sie beginnen

HINWEIS: Zur Montage des DeltaForce-Lenkers ist ein aufschraub- bzw. aufklappbarer Vorbau erforderlich (siehe Abbildung 1). Der Vorbau und die Gegenplatte dürfen an der Lenkeraufnahme höchstens 45 mm breit sein.



- Überprüfen Sie, dass die Verpackung folgende Teile enthält: den DeltaForce-Lenker und ein zweiteiliges Adapterstück für 31,8-mm-Vorbauten.
- Vergewissern Sie sich, dass der Durchmesser der Lenkerklemmung am Vorbau dem Durchmesser des DeltaForce-Lenkers an der Klemmfläche entspricht. Der Easton DeltaForce-Lenker darf nur an Vorbauten mit 26,0 mm-Klemmung befestigt werden (bzw. 31,8 mm mit dem mitgelieferten Adapterstück).

DeltaForce-Lenker sind so konzipiert, dass sie in Vorbauten mit entsprechendem Klemmungsdurchmesser passen. Eine falsche Passung zwischen Lenker und Vorbau kann dazu führen, dass der Lenker oder der Vorbau versagen.

- Nehmen Sie den alten Lenker ab, und prüfen Sie die Lenkerklemmung des Vorbaus auf Grate und scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können Belastungsspitzen am Lenker verursachen, die zum Versagen des Lenkers führen können.

2. Montage des Lenkers

VORSICHT:

Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, richten Sie sich beim Einbau nach den Anleitungen des anderen Herstellers. **EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE VON FREMDHERSTELLERN ENTSTEHEN.**

- Säubern Sie die Klemmflächen an Lenker und Vorbau sorgfältig. Die Klemmflächen nicht fetten!
- Montieren Sie den Easton DeltaForce-Lenker im Vorbau in der gewünschten Position und befestigen Sie ihn, wie in der Anleitung des Vorbau-Herstellers beschrieben.

3. Montage der Bremshebel

VORSICHT:

Der Easton DeltaForce-Lenker eignet sich für Bremshebel mit Innen- und mit Außenklemmung. Beachten Sie die Montagehinweise des Bremsenherstellers, da der DeltaForce-Lenker durch unsachgemäße Montage beschädigt werden kann. **EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH UNSACHGEMÄSS MONTIERTE BREMSHEBEL ENTSTEHEN.**

VORSICHT:

Der DeltaForce-Lenker kann bei Bedarf an den Enden um jeweils 1 cm gekürzt werden. Der Schnitt muss in diesem Fall senkrecht zur Achse des Lenkerendes erfolgen. Verwenden Sie eine Schneidföhre und ein scharfes Metallsägeblatt. Umwickeln Sie den Schnittbereich mit Klebeband, damit die Kohlenfasern möglichst wenig splintern. Reinigen und entgraten Sie die Kanten nach dem Schnitt mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400). Vergewissern Sie sich nach den Umbauten, dass die Bremszüge ausreichend gespannt sind.

- Kürzen Sie die Zughülle auf die benötigte Länge. Achten Sie darauf, dass ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker ungehindert bewegen zu können.
- Schieben Sie die Bremszughülle durch die Kunststoffaufnahme am Ende des Aufsatzes (Abbildung 2), bis sie mit dem Lenker abschließt (bei Bremshebeln mit Innenklemmung, z.B. Syntace, usw.) (Abbildung 3) bzw. durch die Öffnung an der Unterseite (bei Bremshebeln mit Außenklemmung, z.B. Dia Compe, Tektro, Shimano, usw.) (Abbildung 4).
- Führen Sie den Bremszug in die Bremszughülle ein, und schieben Sie die Bremszughülle durch die Zugaufnahme am Ende des Lenkers. Befestigen Sie das Ende des Bremszuges am Bremshebel, und montieren Sie den Bremshebel gemäß den Anweisungen des Herstellers an den DeltaForce-Lenker.
- Befestigen Sie das lose Zugende und die Zughülle gemäß den Anweisungen des Herstellers an der Bremse. Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und die Bremszüge ausreichend gespannt sind.
- Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Hebel.
- Umwickeln Sie den Lenker gegebenenfalls mit Lenkerband.

4. Clip-On-Montage

VORSICHT:

Der Easton DeltaForce-Lenker ist nur mit den Clip-On-Klemmaufsätzen von Easton kompatibel. **EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU VON KLEMMAUFSÄTZEN ANDERER HERSTELLER ENTSTEHEN.**

- Montieren Sie den Easton-Klemmaufsatz an den geraden Bereichen des DeltaForce-Lenkers links und rechts neben dem Vorbau. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmen vollständig im geraden Bereich des Lenkers aufliegen, ohne die Krümmung am Ansatz des gebogenen Bereichs zu berühren. Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Einstellung des Klemmaufsatzes die mit dem Produkt mitgelieferten Anweisungen.

5. Wartung

Der DeltaForce-Lenker muss regelmäßig gewartet und überprüft werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Riefen, Dellen, Verbiegungen, tiefe Kratzer, Brüche und Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Ein verbogener Lenker muss ausgetauscht werden.
- Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten und scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Klemmkomponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.
- Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzten oder beschädigten Lenker sofort aus. Machen Sie den Lenker nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

GARANTIE

Easton gewährleistet, dass dieses Produkt frei von Fehlern in Material und Verarbeitung ist. Easton gewährt auf seine Kohlefaser-Lenker eine lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. **JEDLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT.** Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Kontaktadressen für Garantiefälle finden Sie auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com> unter „Contact Us“. Wählen Sie „International Distributors“. Hier finden Sie den Importeur für Ihr Land.

