



EASTON - GABEL

HINWEIS: Easton-Gabeln sind für Tandem-Fahrräder nicht zugelassen.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu garantieren.

VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

⚠️ WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

1. Vorbereitung

- Achten Sie darauf, dass Gabelschaft und Steuersatz den gleichen Durchmesser haben.
- Vergewissern Sie sich, dass die Gabelschaftklemmung des Vorbaus denselben Durchmesser hat wie das Gabelschaftrohr.

Gabel, Steuersatz und Schaftklemmung müssen kompatible Durchmesser haben. Eine falsche Passung zwischen den Komponenten kann zum Versagen der Komponente führen.

- Stellen Sie sicher, dass die Steuersatzteile keine Grate oder scharfen Kanten aufweisen. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Stellen Sie sicher, dass der Lenkervorbau am Gabelschaft-Klemmungsschlitz keine Grate oder scharfen Kanten aufweist. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Verwenden Sie nur eine Klemme mit Schlitz hinten. Keilklemmen dürfen nicht verwendet werden und können zu Versagen führen (Siehe Abbildung 1).

2. Vorbereitung der Gabel

- Vermeiden Sie Kratzer oder Aufrauen der Gabelschaftrohroberfläche. **Schäden am Gabelschaftrohr können Fehlfunktionen verursachen.**
- Tragen Sie eine kleine Menge Fett auf den Gabelkonussitz auf. Nehmen Sie KEINE Änderungen im Lagerschalenbereich des Gabelschafts vor. Verwenden Sie für Ihren Gabelschaft nur Lagerschalensteuersätze mit ordnungsgemäßem Innendurchmesser.
- Halten Sie ein Gabelschaftbein fest und installieren Sie dann mit dem passenden Werkzeug den Steuersatz für die Gabel lagerschale. **Stützen Sie beim Installieren der Lagerschalen den Gabelschaft nicht auf den Ausfallenden auf. Andernfalls kann die Gabel beschädigt werden** (Abbildung 2).
- Bauen Sie die Gabel, die Steuersatzteile, die Distanzstücke und den Vorbau in das Steuerrohr des Fahrrads ein (Abbildung 3).
- Die Distanzstücke unter dem Schaft dürfen zusammen 50

mm nicht überschreiten (Abbildung 4).

- Ein Carbon-Steuerrohr muss 7-8 mm oben aus der Vorbauklemmung heraus schauen, und es muss ein 10 mm-Distanzstück zwischen Vorbau und oberem Endstopfen angebracht werden (Abbildung 5).
- Berechnen und markieren Sie sorgfältig das Stück, um das Sie das Gabelschaftrohr kürzen möchten. Denken Sie daran: gekürzt muss das Steuerrohr 2-3mm unterhalb des Bausatzes aus Steuersatz, Distanzstücke/Vorbau sein (Abbildung 6).
- Montieren Sie den Gabelschaft vom Fahrrad ab.
- **Gehen Sie mit besonderer Sorgfalt vor, damit Sie das Gabelschaftrohr nicht zu kurz absägen.**
- Verwenden Sie eine neues Metallsägeblatt und eine geeignete Schneidführung, um das Sattelstützenrohr zu kürzen.
- Schleifen oder feilen Sie die scharfen Kanten vorsichtig ab, bis sie geglättet sind.
- Reinigen Sie das Steuerrohr und das Innere der Vorbauklemmung mit Alkohol, um Fett und Schmutz zu entfernen, und lassen Sie es dann trocknen.

VORSICHT!

Für Carbon-Gabelschaftrohre dürfen auf keinen Fall Spreizmuttern verwendet werden.

- Setzen Sie die Klemmmutter in die Gabel ein und ziehen Sie sie fest, bis sie sich 6 bis 7 mm unterhalb des oberen Endes des Gabelschafts befindet (Abbildung 7). Vergewissern Sie sich, dass die Klemmmutter fest im Gabelschaft sitzt ist und sich nicht bewegt.

3. Montage der Gabel

- Bauen Sie die Gabel, die Steuersatzteile, die Distanzringe, die Abdeckkappe und die Schraube der oberen Abdeckkappe in das Steuerrohr des Fahrrads ein und schieben Sie den Vorbau auf (Abbildung 8).
- Stellen Sie die Steuersatzspannung mit einem 5 mm-Inbusschlüssel entsprechend der Angaben des Steuersatz-Herstellers ein. Falls der Hersteller des Steuersatzes kein Anzugsmoment angibt, ziehen Sie die Schraube mit 1,6 Nm an.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben des Gabelvorbau gemäß den Spezifikationen des Vorbauherstellers fest.
- Verwenden Sie nur die mit der Gabel gelieferte Bremsmutter, um die Vorderbremse zu montieren.
- Montieren Sie die Vorderbremse gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Montieren Sie das Vorderrad, und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur ordnungsgemäßen Befestigung des Lauftrahnschnellspanners.

Wenn der Schnellspanner nicht sachgemäß eingestellt oder das Rad nicht sicher befestigt wird, kann es zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen kommen.

- Stellen Sie die Vorderbremsen gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers ein.

Wenn die Bremsen nicht sachgemäß montiert und eingestellt werden, kann es zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen kommen.

- Wenn Sie ein Fahrradklemmgestell für Ausfallenden verwenden, klemmen Sie die Ausfallenden sicher fest ein, um Schäden an den Ausfallenden oder am Fahrrad zu vermeiden. Wenn die Klemme locker ist, kann das Fahrrad aus dem Gestell fallen.

Wenn Sie die Gabel aus der Klemme nehmen, achten Sie darauf, beide Ausfallenden gleichzeitig herauszunehmen. Kippen Sie das Fahrrad nicht zu einer Seite, das könnte zu Schäden an den Ausfallenden führen (Abbildung 8).

Schäden an den Ausfallenden können zum Versagen von Komponenten führen, was zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen führen kann.

4. Wartung

- Verändern Sie die Gabel in keiner Art und Weise, außer wenn Sie das Gabelschaftrohr auf die richtige Länge für Ihr Fahrrad kürzen.
- **Eine Veränderung der Gabel kann zum Versagen der Gabel oder einer anderen Komponente führen und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.**
- Bevor Sie Vorbau- bzw. Gabelschaftjustierungen vornehmen wollen, lockern Sie immer erst die Klemmschrauben des Gabelvorbau.
- Entfernen und reinigen Sie den Gabelschaft regelmäßig und überprüfen Sie ihn auf Schäden oder Risse. Sollten Sie irgendwelche Fragen hinsichtlich Kratzern auf dem Gabelschaft oder dergleichen haben, wenden Sie sich umgehend an Ihren Easton-Händler.
- Prüfen Sie alle Komponenten regelmäßig auf Schäden (Risse, Absplittierungen usw.), und tauschen Sie die Komponente aus, sobald Sie Schäden bemerken.
- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Lenker, Vorbau, Gabel, Sattelstütze, Laufräder und Rahmen Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Alle Komponenten, die wechselnden Belastungen unterliegen, haben aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente ausgesetzt wird. Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Wenn Sie jegliche Zweifel an der Sicherheit eines Teils haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihrer Komponenten oder anderer Teile an Ihrem Fahrrad an Ihren Easton-Fachhändler.

⚠️ WARNUNG!

Radfahren kann gefährlich sein. Um schwere Unfälle beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie bei jeder Fahrt einen geprüften Helm. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist und dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind. Fahren Sie stets vorsichtig und Ihren Fähigkeiten angepasst.

GARANTIE

Wir geben auf dieses EASTON-Produkt fünf (5) Jahre Garantie ab dem Kaufdatum auf Fehler in Material und Verarbeitung. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEDLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIE BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIE ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Kontaktadressen für Garantiefälle finden Sie auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com> unter *Contact* (Kontakt). Wählen Sie je nach Ihrem Wohnland *North American Dealers* (Nordamerika Händler) oder *International Distributors* (Internationale Händler).



1

Rear steerer slot
 Hinterer Steuerrohr-Schlitz
 Potence à collier avec fente vers l'arrière
 Fessura posteriore del canotto di sterzo
 Opening in stuurpen, achterzijde

2

3

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

4

≤ 50 mm

5

B (10 mm spacer)
7-8 mm

6

B
H
2-3 mm

7

K
I
6-7 mm

8

2-3 mm

9

A - Top cap and bolt
 Abdeckkappe und Schraube
 Capuchon et boulon
 Tappo superiore e bullone
 Sluiddop en bout

B - 10 mm spacer
 10 mm Distanzstück
 Bague de hauteur de 10 mm
 Distanziatore da 10 mm
 Afstandhouder van 10 mm

C - Spacers (50 mm max)
 Distanzstück (max. 50 mm)
 Bagues de hauteur (50 mm max)
 Distanziatori (max 50 mm)
 Afstandhouders (van 10 mm)

D - Upper headset
 Oberes Steuersatzlager
 Jeu de direction, partie supérieure
 Serie sterzo superiore
 Bovenste balhoofdset

E - Head tube
 Steuerrohr
 Tube de direction
 Tubo di sterzo
 Balhoofdbus

F - Lower headset
 Unteres Steuersatzlager
 Jeu de direction, partie inférieure
 Serie sterzo inferiore
 Onderste balhoofdset

G - Fork crown race
 Gabelkonussitz
 Bague de couronne de la fourche
 Cono inferiore della forcella
 Bovenloopvlak vork

H - Top of steerer tube
 Oberkante des Steuerrohrs
 Partie supérieure du tube de direction de la fourche
 Parte superiore del canotto di sterzo
 Bovenkant van stuurbuis

I - Fork steerer tube
 Gabelschaftrohr
 Tube de direction de la fourche
 Cannotto di sterzo della forcella
 Stuurbuis vork

J - Crown race seat
 Passfläche für Gabelkonus
 Emplacement de la bague de couronne
 Sede del cono inferiore
 Bevestigingspunt bovenloopvlak

K - Insert Nut
 Klemmmutter
 Ecroû autobloquant
 Bevestigingsmoer
 Dado di inserimento