



## EC70 GABEL

**HINWEIS:** Easton-Gabeln sind für Tandem-Fahrräder nicht zugelassen.

**H**erzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu garantieren.

### VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

### ⚠️ WARNUNG!

**Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.**

### 1. Vorbereitung

- Achten Sie darauf, dass Gabelschaft und Steuersatz den gleichen Durchmesser haben.
- Vergewissern Sie sich, dass die Gabelschaftklemmung des Vorbaus denselben Durchmesser hat wie das Gabelschaftrohr.  
*Gabel, Steuersatz und Schaftklemmung müssen kompatible Durchmesser haben. Eine falsche Passung zwischen den Komponenten kann zum Versagen der Komponente führen.*
- Stellen Sie sicher, dass die Steuersatzteile keine Grate oder scharfen Kanten aufweisen. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Stellen Sie sicher, dass der Lenkervorbau am Gabelschaftklemmungsschlitz keine Grate oder scharfen Kanten aufweist. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Verwenden Sie nur eine Klemme mit Schlitz hinten. Keilklemmen dürfen nicht verwendet werden und können zu Versagen führen (Siehe Abbildung 1).

### 2. Vorbereitung der Gabel

- Vermeiden Sie Kratzer oder Aufrauen der Gabelschaftrohroberfläche. **Schäden am Gabelschaftrohr können Fehlfunktionen verursachen.**
- Tragen Sie eine kleine Menge Fett auf den Gabelkonussitz auf. Nehmen Sie KEINE Änderungen im Lagerschalenbereich des Gabelschafts vor. Verwenden Sie für Ihren Gabelschaft nur Lagerschalensteuersätze mit ordnungsgemäßem Innendurchmesser.
- Halten Sie ein Gabelschaftbein fest und installieren Sie dann mit dem passenden Werkzeug den Steuersatz für die Gabelschalenlager. **Stützen Sie beim Installieren der Lagerschalen den Gabelschaft nicht auf den Ausfallenden auf. Andernfalls kann die Gabel beschädigt werden** (Abbildung 2).
- Bauen Sie die Gabel, die Steuersatzteile, die Distanzstücke und den Vorbau in das Steuerrohr des Fahrrads ein (Abbildung 3).
- Die Distanzstücke unter dem Schaft dürfen zusammen 50 mm nicht überschreiten (Abbildung 4).

- Ein Carbon-Steuerrohr muss 7-8 mm oben aus der Vorbauklemmung heraus schauen, und es muss ein 10 mm-Distanzstück zwischen Vorbau und oberem Endstopfen angebracht werden (Abbildung 5).

- Berechnen und markieren Sie sorgfältig das Stück, um das Sie das Gabelschaftrohr kürzen möchten. Denken Sie daran: gekürzt muss das Steuerrohr 2-3mm unterhalb des Bausatzes aus Steuersatz, Distanzstücke/Vorbau sein (Abbildung 6).
- Montieren Sie den Gabelschaft vom Fahrrad ab.
- Gehen Sie mit besonderer Sorgfalt vor, damit Sie das Gabelschaftrohr nicht zu kurz absägen.
- Verwenden Sie eine neues Metallsägeblatt und eine geeignete Schneidführung, um das Sattelstützenrohr zu kürzen.
- Schleifen oder feilen Sie die scharfen Kanten vorsichtig ab, bis sie geglättet sind.
- Reinigen Sie das Steuerrohr und das Innere der Vorbauklemmung mit Alkohol, um Fett und Schmutz zu entfernen, und lassen Sie es dann trocknen.
- Wenn die Gabel ein Gabelschaftrohr aus Aluminium besitzt, montieren Sie die Spreizmutter im Gabelschaftrohr.

### VORSICHT!

**Für Carbon-Gabelschaftrohre dürfen auf keinen Fall Spreizmutter verwendet werden (Abbildung 7).** Spreizmutter dürfen nur für Gabelschaftrohre aus Aluminium verwendet werden.

### 3. Montage der Gabel

- Bauen Sie die Gabel, die Steuersatzteile und die Distanzringe in das Steuerrohr des Fahrrads ein und schieben Sie den Vorbau und den 10-mm-Distanzring auf. Führen Sie das Steuersatzwerkzeug in das Steuerrohr ein (oder montieren Sie die Abdeckkappe und obere Mutter) und stellen Sie die Steuersatzspannung mit einem 5 mm-Inbusschlüssel entsprechend der Angaben des Steuersatz-Herstellers ein. Falls der Hersteller des Steuersatzes kein Anzugsmoment angibt, ziehen Sie die Schraube mit 1,6 Nm an.
- Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben wie vom Vorbauhersteller angegeben an.
- Verwenden Sie nur die mit der Gabel gelieferte Bremsmutter, um die Vorderbremse zu montieren.
- Montieren Sie die Vorderbremse gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Montieren Sie das Vorderrad, und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur ordnungsgemäßen Befestigung des Lauftradschnellspanners.

**Wenn der Schnellspanner nicht sachgemäß eingestellt oder das Rad nicht sicher befestigt wird, kann es zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen kommen.**

- Stellen Sie die Vorderbremsen gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers ein.  
**Wenn die Bremsen nicht sachgemäß montiert und eingestellt werden, kann es zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen kommen.**

- Wenn Sie ein Fahrradklemmgestell für Ausfallenden verwenden, klemmen Sie die Ausfallenden sicher fest ein, um Schäden an den Ausfallenden oder am Fahrrad zu vermeiden. Wenn die Klemme locker ist, kann das Fahrrad aus dem Gestell fallen. Wenn Sie die Gabel aus der Klemme nehmen, achten Sie darauf, beide Ausfallenden gleichzeitig herauszunehmen. Kippen Sie das Fahrrad nicht zu einer Seite, das könnte zu Schäden an den Ausfallenden führen (Abbildung 8).

**Schäden an den Ausfallenden können zum Versagen von Komponenten führen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.**

### 4. Wartung

- Verändern Sie die Gabel in keiner Art und Weise, außer wenn Sie das Gabelschaftrohr auf die richtige Länge für Ihr Fahrrad kürzen.  
**Eine Veränderung der Gabel kann zum Versagen der Gabel oder einer anderen Komponente führen und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.**
- Bevor Sie Vorbau- bzw. Gabelschaftjustierungen vornehmen wollen, lockern Sie immer erst die Klemmschrauben des Gabelvorbaus.
- Entfernen und reinigen Sie den Gabelschaft regelmäßig und überprüfen Sie ihn auf Schäden oder Risse. Sollten Sie irgendwelche Fragen hinsichtlich Kratzern auf dem Gabelschaft oder dergleichen haben, wenden Sie sich umgehend an Ihren Easton-Händler.
- Prüfen Sie alle Komponenten regelmäßig auf Schäden (Risse, Absplittierungen usw.), und tauschen Sie die Komponente aus, sobald Sie Schäden bemerken.
- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Lenker, Vorbau, Gabel, Sattelstütze, Laufräder und Rahmen Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Alle Komponenten, die wechselnden Belastungen unterliegen, haben aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente ausgesetzt wird. Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Wenn Sie jegliche Zweifel an der Sicherheit eines Teils haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihrer Komponenten oder anderer Teile an Ihrem Fahrrad an Ihren Easton-Fachhändler.

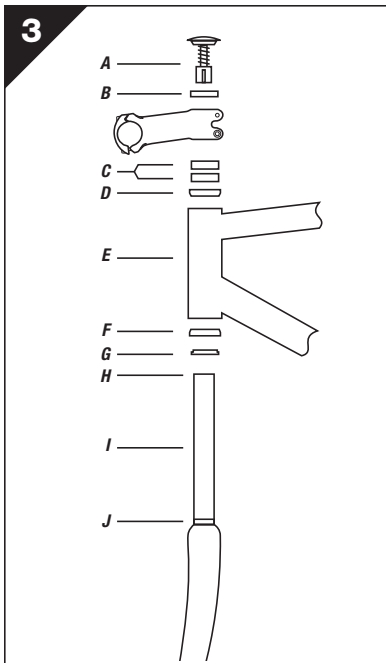
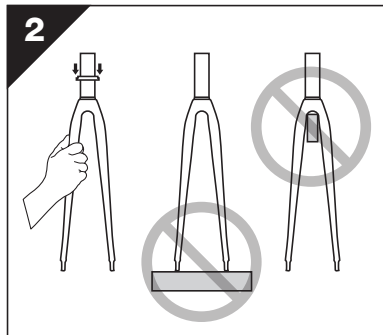
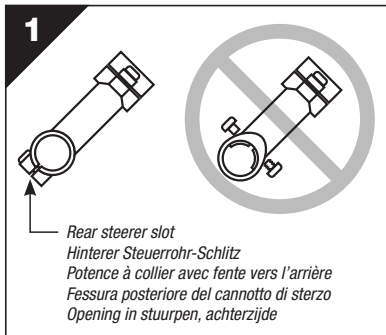
### ⚠️ WARNUNG!

Radfahren kann gefährlich sein. Um schwere Unfälle beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie bei jeder Fahrt einen geprüften Helm. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist und dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind. Fahren Sie stets vorsichtig und Ihren Fähigkeiten angepasst.

### GARANTIE

Wir geben auf dieses EASTON-Produkt fünf (5) Jahre Garantie ab dem Kaufdatum auf Fehler in Material und Verarbeitung. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Kontaktadressen für Garantiefälle finden Sie auf der Easton-Web-Site <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)> unter **Contact** (Kontakt). Wählen Sie je nach Ihrem Wohnland **North American Dealers** (Nordamerika Händler) oder **International Distributors** (Internationale Händler).



- A - Compression device**  
 Bauteil zum Vorspannen des Steuersatzes  
 Système compresseur  
 Dispositivo di compressione  
 Compressieonderdeel
- B - 10 mm spacer**  
 10 mm Distanzstück  
 Bague de hauteur de 10 mm  
 Distanziatore da 10 mm  
 Afstandhouder van 10 mm
- C - Spacers (50 mm max)**  
 Distanzstück (max. 50 mm)  
 Bagues de hauteur (50 mm max)  
 Distanziatori (max 50 mm)  
 Afstandhouders (max. 50 mm)
- D - Upper headset**  
 Oberes Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie supérieure  
 Serie sterzo superiore  
 Bovenste balhoofdset
- E - Head tube**  
 Steuerrohr  
 Tube de direction  
 Tubo di sterzo  
 Balhoofd buis
- F - Lower headset**  
 Unteres Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie inférieure  
 Serie sterzo inferiore  
 Onderste balhoofdset
- G - Fork crown race**  
 Gabelkonussitz  
 Bague de couronne de la fourche  
 Cono inferiore della forcella  
 Bovenloopvlak vork
- H - Top of steerer tube**  
 Oberkante des Steuerrohrs  
 Partie supérieure du tube de direction de la fourche  
 Parte superiore del canotto di sterzo  
 Bovenkant van stuurbuis
- I - Fork steerer tube**  
 Gabelschaftröhre  
 Tube de direction de la fourche  
 Canotto di sterzo della forcella  
 Stuurbuis vork
- J - Crown race seat**  
 Passfläche für Gabelkonus  
 Emplacement de la bague de couronne  
 Sede del cono inferiore  
 Bevestigingspunt bovenloopvlak

