



DEUTSCH

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu garantieren.

⚠ VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

⚠ WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

1. Vorbereitung

⚠ VORSICHT!

Easton empfiehlt, den Easton-Lenker und den Easton-Vorbau nur in Kombination zu verwenden. Wenn Sie Easton-Komponente zusammen mit anderen Hersteller-Komponenten einbauen, richten Sie sich dabei nach den Anleitungen des anderen Herstellers. EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE EINES ANDEREN HERSTELLERS ENTSTEHEN.

HINWEIS: Straßenlenker und höhenverstellbare MTN-Lenker bedürfen einer Klemmung mit abnehmbarer Abschlussplatte (siehe Abb. 1).

- Prüfen Sie, ob der Durchmesser der Lenkerklemmung am Vorbau mit dem Durchmesser des Lenkers an der Klemmfläche übereinstimmt. Easton-Straßenlenker sind für Lenkerklemmungen mit 31,8 mm Durchmesser geeignet. Easton MTB-Lenker sind für Lenkerklemmung mit 25,4 mm oder 31,8 mm Durchmesser geeignet. Verändern Sie weder Vorbau noch Lenker auf irgendeine Art und Weise.

Lenker sind so konzipiert, dass sie in Vorbauten mit entsprechendem Klemmungsdurchmesser passen. Eine falsche Passung zwischen den Komponenten kann zum Versagen der Komponente führen.

- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche der Lenkerklemmung und des Lenkers keine Grate oder scharfen Kanten aufweist. Entfernen Sie Grate oder scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können Schäden am Gabelschaftrohr oder Lenker verursachen, die zum Versagen der Komponenten führen können.

2. Montage des Lenkers

- Reinigen Sie die Oberflächen von Lenker und Klemmung mit Alkohol und lassen Sie sie trocknen.
- Tragen Sie bei Carbon-Lenkern ein wenig Easton Friktionspaste (Easton Friction Paste) auf die Lenkerklemmung des Vorbaus und die Klemmfläche des Lenkers auf.
- Installieren Sie den Easton-Lenker mittig zur Lenkerklemmung und drehen Sie ihn nach Wunsch.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben des Vorbaus gemäß den Spezifikationen des Vorbautenherstellers fest.

- Prüfen Sie die Klemmungen der Schalt- und Bremshebel auf Grate oder scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate oder scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Reinigen Sie die Oberflächen der Steuerhebel-Klemmung mit Alkohol und lassen Sie sie trocknen.
- Beim Einbau von Renn-Brems- und Schalthebeln entfernen Sie die Klemmung vom Hebel. Schieben Sie die Klemmung dann vorsichtig über den Lenker in die gewünschte Lage. Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen. Befestigen Sie den Hebel locker an der Klemmung (Abb. 2, 3 und 4).
- Beim Einbau von MTB-Brems- und Schalthebeln schieben Sie die Klemmung vorsichtig über den Lenker in die gewünschte Lage. Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.
- Klemmen Sie NICHTS (Lampen, Gestelle, Taschen, Stützbügel (Aero bars), Computer etc.) an einer Lenkerkrümmung oder einer XC/höhenverstellbaren Lenkerkrümmung (Abb. 5).
- Überprüfen Sie die Position des Steuerhebels und stellen Sie sie ggf. korrekt ein. Ziehen Sie den Vorbau gemäß den Anweisungen des Herstellers fest.
- Falls Sie Lenkerhörnchen (Bar Ends) montieren, lesen Sie die Angaben zu Lenkerhörnchen in dieser Anleitung.
- Montieren Sie die Lenkergriffe oder das Lenkerband und die Lenkerstopfen, so dass diese sich nicht lösen können. Richten Sie sich dabei nach den Anleitungen der Hersteller der entsprechenden Komponenten.

3. Wartung

- **Fahren Sie nie mit einem lockeren Vorbau oder einem lockeren Lenker. Falls der Lenker oder der Vorbau sich verdrehen lassen oder knarzen, prüfen Sie, ob der Lenker richtig montiert ist und den zum Vorbau passenden Durchmesser aufweist.**
- Ziehen Sie nach der ersten Fahrt mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach. Wenn sich die Schrauben bewegt haben, ziehen Sie sie nach der nächsten Fahrt erneut nach.
- Ziehen Sie nach sechs Monaten mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel alle Schrauben nach.
- Prüfen Sie alle Komponenten regelmäßig auf Schäden (Risse, Absplitterungen usw.), und tauschen Sie die Komponente aus, sobald Sie Schäden bemerken.
- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Lenker, Vorbau, Gabel, Sattelstütze, Laufräder und Rahmen Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Alle Komponenten, die wechselnden Belastungen unterliegen, haben aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente ausgesetzt wird. Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Wenn Sie jegliche Zweifel an der Sicherheit eines Teils haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihrer Komponenten oder anderer Teile an Ihrem Fahrrad an Ihren Easton-Fachhändler.

⚠ WARNUNG!

Lenker müssen gewartet und regelmäßig überprüft werden. Dabei gilt vor allem:

- **Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Dellen, Verformungen, tiefe Kratzer, Brüche oder Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie**

Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Ein verbogener Lenker muss ausgetauscht werden.

- **Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten oder scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Komponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.**
- **Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzen oder beschädigten Lenker sofort aus. Machen Sie den Lenker nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.**

GARANTIE

EASTON gibt auf seine Produkte eine Garantie auf Material und Verarbeitung. Easton-Aluminium-Lenker haben fünf (5) Jahre Garantie ab dem Kaufdatum. Für Easton-Carbon-Lenker gilt eine lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEDGLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Kontaktadressen für Garantiefälle finden Sie auf der Easton-Website <www.eastonbike.com> unter *Contact* (Kontakt). Wählen Sie je nach Ihrem Wohnland *North American Dealers* (Nordamerika Händler) oder *International Distributors* (Internationale Händler).

ANGABEN ZU EASTON-LENKERHÖRNCHEN

Klemmungs-Merkmale von geeigneten Lenkerhörnchen

- Schlitz befindet sich in der Mitte des Lochs für den Lenker (siehe Abb. 6).
- Klemmschraube im rechten Winkel zum Schlitz.
- Wenn fingerfest geschraubt, ist die Kontaktfläche der Klemme rund, ohne dass die Schlitzkanten in den Lenker drücken.

Merkmale der Klemmung von ungeeigneten Lenkerhörnchen

- Schlitz befindet sich NICHT in der Mitte des Lochs für den Lenker.
- Klemmschraube NICHT im rechten Winkel zum Schlitz.
- Wenn fingerfest geschraubt, ist der Kontaktbereich der Klemme NICHT rund. Meistens drückt der untere Teil der Klemmung im Bereich des Schlitzes den Lenker nach innen, so dass hier ein Riss am Ende des Lenkers entsteht.

