



## SNELSPANNER

De Easton snelspanners mogen uitsluitend worden gebruikt met vorken die zijn voorzien van secundaire wielvergrendelingslijpjes op de dropouts, om te voorkomen dat u per ongeluk uw wiel verliest.

**WAARSCHUWING:** Als u gaat rijden met een wiel waarvan de snelspanner voor de naaf en de klemming van de zadelpen niet goed is afgesteld, kan het wiel gaan wiebelen of van de fiets afvallen. U kunt dan ernstig of dodelijk letsel oplopen. Het is daarom buitengewoon belangrijk dat u:

- zorgt dat u weet hoe u uw wielen veilig moet installeren en verwijderen.
- op de hoogte bent van de juiste techniek om uw wiel met een snelspanner op zijn plaats vast te klemmen en dat u deze techniek kunt toepassen.
- Controleer elke keer als u gaat fietsen of de wielen goed zijn vastgeklemd.

### EEN WIEL INSTALLEREN

- Als de fiets velgremmen heeft, zet u de snelspanner van de remmen los.

**VOORZICHTIG!** Als uw fiets schijfremmen heeft, moet u voorzichtig zijn zodat u de schijf, de krompasser of remblokken niet beschadigt als u de schijf in de krompasser zet. Knijp nooit de remhendel van de schijfremmen in als de schijf nog niet goed op zijn plaats in de krompasser zit.

- Zet het wiel in de vork of de achter-dropouts met de hendel in stand 1c (OPEN).
- Verzet de hendel in de horizontale stand 1b (AFSTELLEN) en zorg daarbij dat de hendel nok goed in de nokgeleiderring vast zit (2a); dan houdt u met de ene hand de hendel in de AFSTEL-stand en draait u met de andere hand de spanningstelmoer (1d) aan (naar rechts draaien) tot de klemvlakken van de snelspanner (1e) handvast tegen de dropouts aanzitten.
- Controleer of het wiel helemaal in de dropouts zit en gecentreerd is; zet dan de hendel in de positie 1a, afb. 1a (DICHT) in een rechte hoek met de naafas en óf achter óf voor het vorkblad (voorwiel) of de ketting of de zadelsteun (achterwiel). Om voldoende klemkracht uit te oefenen, kunt u het beste uw vingers om het vorkblad klemmen (voorwiel) of om de ketting of zadelsteun (achterwiel). De hendel moet een duidelijke afdruk in uw hand achterlaten.

**WAARSCHUWING:** Als u de snelspanner voor de naaf en de klemming van de zadelpen helemaal kunt dichtknijpen zonder uw vinger om het vorkblad of frame-buis te klemmen om kracht te kunnen zetten, en als de hendel geen duidelijke afdruk in uw handpalm achterlaat, dan is de spanning niet hoog genoeg. Zet de hendel in stand 1b; draai de spanningstelmoer (1d) een kwartslag naar rechts; probeer het dan nog een keer. Als de hendel niet helemaal in de blokkeerstand (2c) kunt krijgen als u hem in stand 1a wilt zetten, zet hem dan open in stand 2, draai moer (1d) een kwartslag naar links en probeer het dan nog een keer.

- Als de fiets velgremmen heeft, zet u de snelspanner van de remmen dicht.
- Controleer of de remmen goed werken.

### EEN WIEL VERWIJDEREN

- Als de fiets velgremmen heeft, zet u de snelspanner van de remmen los.
- Zet de hendel uit stand 1a (DICHT) in stand 1c (OPEN); draai dan de spanningstelmoer (1d) indien nodig naar links, tot het wiel uit de dropouts kan komen. Het kan nodig zijn dat u met uw handpalm op de bovenkant van het wiel tikt zodat het uit de dropouts kan vallen.

**ALTIJD DOEN:** Zorg dat u het mechanisme van de snelspanner elke keer als u een wiel installeert, op de juiste spanning brengt. Controleer elke keer als u wilt gaan fietsen, op welke fiets ook, de snelspanners van de wielen om u ervan te verzekeren dat deze goed zijn vastgeklemd.

**SMERING:** U dient het nokoppervlak (2b), de nokgeleiderring (2a), nokas en pinschroefdraad van de hendel periodiek schoon te maken en te smeren.

© 2005 Tom Franges. Herdrukt krachtens vergunning door Easton Sports.

