



WIELSETS

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Easton wielen. Om u te verzekeren van de beste prestaties en een lange levensduur van deze wielen, dient u deze instructies goed te lezen en op te volgen.

VOORZICHTIG!

Voor een juiste installatie en goed onderhoud van fietswielen zijn net zoals voor de meeste andere fietsonderdelen speciale kennis, vaardigheden en gereedschap vereist. Alle producten van Easton moeten door een bekwaam fietsmaker worden geïnstalleerd met professioneel gereedschap. **Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gemonteerde of onderhouden producten.**

WAARSCHUWING!

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot defecten aan onderdelen. Defecten aan onderdelen kunnen verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.

Deze instructies zijn bedoeld voor Easton wegwielen en Easton niet-UST mountainbike wielsets die velglijnten behoeven. Deze instructies zijn NIET bedoeld voor Easton binnenbandloze (UST) wielsets.

1. Voordat u begint

Er zijn enige dingen die u hoort te weten, begrijpen en doen voor een maximale prestatie, maximale betrouwbaarheid en maximaal plezier van uw Easton wielen. Lees dit volledig hoofdstuk. Als u iets overslaat, kan dat resulteren in mechanische problemen of uitval van componenten. Als er in deze instructies dingen staan die u niet begrijpt, bespreek deze met uw Easton fietsmaker voordat u verder gaat.

- Easton wielen mogen alleen gebruikt worden op vorken met aanvullende veiligheidsklemmen voor wielretentie op de voorkeinden om onverwacht verlies van het wiel te voorkomen. **Verlies van een wiel kan ernstig en/of dodelijk letsel veroorzaken.**
- Gebruik altijd snelspanners voor de wielen van Easton en volg altijd de instructies voor de Easton snelspanners die in deze gebruikershandleiding staan. **Bij fietsen met een verkeerd afgestelde snelspanner kan het wiel gaan wiebelen of van de fiets komen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.**
- Easton vervaardigt diverse wielmodellen, elk met hun eigen specifieke doel: Op de weg, cyclocross, cross-country, all-mountain, downhill, enz. **Het gebruik van wielen voor toepassingen waarvoor ze niet ontworpen zijn, kan resulteren in uitval van componenten.**
- Easton MTB wielen met schijfremnaven hebben een uitvaluiteinde van 15,3 mm (internationale norm) voor een achterwiel van 135 mm en een vooruiteinde van 10,5 mm voor een voorwiel van 100 mm of 15,5 mm voor een voorwiel van 110 mm met een as van 20 mm.
- Als de velgen voorzien zijn van de aanduiding "DISC BRAKE ONLY" (Figuur 1), mag u het wiel niet gebruiken op een fiets met velgremmen. **Gebruik van velgremmen op velgen die bestemd zijn voor schijfremmen zal deze velgen beschadigen en kan resulteren in uitval van componenten.**
- De Easton snelspanners moeten correct gebruikt worden om te voorkomen dat het wiel van de fiets loskomt. Lees de instructies voor de Easton snelspanners en zorg dat u ze begrijpt voordat u de wielen gebruikt. Als u niet zeker bent van de werking van de Easton snelspanners, moet u een erkende professionele fietsmaker raadplegen voor informatie over de werking en instructies.
- Bevestig wielreflectoren (afzonderlijk te verkrijgen) op uw wielen voor grotere veiligheid als het zicht slecht is.

2. Banden monteren

a. Voorbereidingen

- Draag een beschermbril bij het monteren en oppompen van banden. **U kunt ernstig gewond raken als de band tijdens of na het oppompen van de velg schiet.**
- Gebruik voor het monteren van banden uitsluitend kunststof bandenlichters. **Gebruik van metalen bandenlichters of een schroevendraaier kan de velg beschadigen en defecten van de (binnen-)banden veroorzaken.**

- Alle Easton-velgen zijn in de fabriek voorzien van gaten voor Presta-ventielen. **Boren in de velg voor een grotere ventielopening kan resulteren in uitval van componenten en maakt de garantie ongeldig.**
- Sommige Easton MTB wielen kunnen binnenbandloos compatibel zijn door gebruik te maken van een aftermarket binnenbandloze conversiekit. Volg de instructies van de fabrikant van de binnenbandloze banden voor de installatie en het onderhoud van de banden.
- Pas de wielen niet aan om deze geschikt te maken voor gebruik met binnenbandloze banden. Gebruik alleen systemen die werken met de door Easton in de fabriek aangebrachte ventielopening. **Modificatie van de velg kan resulteren in uitval van componenten en maakt de garantie ongeldig.**

b. Montage van binnen- en buitenbanden

- Monteer het velglijnt en controleer of het alle spaaknippels in het velgbed afdekt. **Door blootliggende spaaknippels kan de binnenband beschadigd raken, waardoor u de macht over het stuur verliest.**
- Controleer of de band in de juiste draairichting gezet is en leg vervolgens één bandflank om de velg.
- Steek het ventiel in de ventielopening en plaats de binnenband gelijkmatig in de buitenband. Zorg dat de binnenband niet gevouwen of gedraaid is.
- Leg de tweede bandflank om de velg. Gebruik de bandenlichters alleen waar dat nodig is.
- Pomp de band gedeeltelijk op. Controleer of beide bandflanken regelmatig om de velg lopen.
- Pomp de band helemaal op tot de door de bandenfabrikant aanbevolen spanning.
- Controleer nogmaals of beide bandflanken gelijkmatig om de velg lopen. Als een van de bandflanken niet gecentreerd is, laat u de band iets leeglopen, brengt u de band in positie op de velg en pompt u de band weer op. **Fietsen met een verkeerd gemonteerde bandflank kan resulteren in uitval van componenten.**

3. Montage van een cassette

- Smeer de buitenkant van de vertandingen van de cassette-body (Figuur 2) lichtjes voordat u de cassette monteert.
- Smeer de schroefdraad van de sluitring (Figuur 3) lichtjes en haal de sluitring op zijn plaats aan tot 30–50 Nm.

Opmerking: Tijdens het gebruik maken de 2 of 3 kleinste kranjes vaak kleine inkepingen in de vertanding van de metalen cassette-body. Dit is normaal en betekent niet dat de belasting te groot of de installatie verkeerd is.

4. Montage van een schijfrem

- Volg voor het monteren van remschijven de instructies van de fabrikant van de schijfrem. Volg de instructies van de fabrikant voor de momentwaarden voor de remschijfbouten.
- Voor een correcte bevestiging van de remschijven aan de naven mogen de remschijfbouten niet langer dan 12 mm zijn. Vraag de fabrikant naar kortere bouten als de remschijfbouten langer dan 12 mm zijn. Gebruik geen andere dan de door de remfabrikant geleverde bouten.
- Vervang de schijfrem schoenen na de door de remfabrikant aanbevolen periode om verlies van remvermogen of beschadiging van de remschijven te voorkomen.

5. Voór iedere rit

- Controleer voor aanvang van elke rit of de snelspanners voor beide wielen goed zijn vastmaakt. **Bij fietsen met een verkeerd afgestelde snelspanner kan het wiel gaan wiebelen of van de fiets komen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.**
- Inspecteer voor aanvang van elke rit de velgen en naven van beide wielen op deuken, krassen en barsten; controleer of de wielen goed uitgericht zijn; controleer of beide wielen goed gericht zijn, zonder loszittende of verbogen spaken. **Een beschadigd wiel kan resulteren in uitval van componenten.**
- Houd lichaamsdelen en losse kleding uit de buurt van draaiende wielen en remschijven tijdens gebruik en onderhoud om ernstige snijwonden te voorkomen.

- Schijfremmen kunnen na gebruik zeer heet zijn. **Raak de schijfremmen pas aan nadat deze voldoende zijn afgekoeld. De velgen kunnen na het remmen zeer heet zijn. Raak de velgen pas aan nadat deze voldoende zijn afgekoeld.**
- Zorg dat de bandenspanning juist is en inspecteer de banden zorgvuldig voor elke rit. Vervang de band of binnenband voordat u gaat fietsen als een van beide versleten of beschadigd is. **Een verkeerde bandenspanning, overmatige bandenslijtage of insnijdingen of beschadigingen van het profiel, de flank, de binnenkant van de buitenband en de binnenband kunnen resulteren in uitval van componenten.**
- Voorkom bij het fietsen velgbeschadiging door de impact van wegen of paden, door de juiste bandenspanning te gebruiken (zie onderstaande tabel) en goed op te letten tijdens het fietsen. **Als de band van de velg loopt, kan de velg ernstig beschadigd raken en kan ook de band defect raken. Beschadigde velgen moeten vervangen worden om uitval van componenten te voorkomen.**

Wielen voor weggebruik: 100-125 psi

Wielen voor cross-country: 30-55 psi

Wielen voor cyclocross: 35-85 psi

Wielen voor all mountain/downhill: 25-50 psi

- Plak binnenbanden alleen in noodgevallen en vervang deze voor de volgende rit. **Een binnenband verliest zijn sterkte, raakt aangetast nadat hij geplakt is en kan falen, wat resulteert in verlies van de macht over het stuur en ernstig of dodelijk letsel.**

6. Onderhoud

- Voor het richten van wielen, het spaken en het onderhoud van de naaf of cassette-body zijn net zoals voor veel ander fietsonderhoud vaardigheid, ervaring en speciaal gereedschap vereist. Easton raadt u aan om al het wielonderhoud uitsluitend in een Easton onderhoudscentrum te laten verrichten. Als u erop staat om een deel van deze procedures zelf te verrichten, raden wij u aan om uw werk in een Easton onderhoudscentrum te laten nakijken voordat u de fiets gebruikt. **Fouten in onderhouds- en reparatieprocedures kunnen resulteren in uitval van componenten en maken de garantie ongeldig. Ook reparaties bij een fietsmaker die geen Easton onderhoudscentrum is, kunnen de garantie ongeldig maken.**
- Hoe vaak de fiets onderhoudscentrum hoeft, is afhankelijk van uw rijstijl, de afgelegde afstanden en de omgeving. Bespreek met uw Easton fietsmaker hoe, hoe vaak en waar u fietst en vraag de fietsmaker om een voor u geschikte inspectie- en onderhoudsschema op te stellen.
- Was de naven niet met water onder hoge druk of met speciale oplosmiddelen. **Het vet kan uit de lagers van de naaf en/of de cassette-body gespoeld worden, wat kan resulteren in uitval van componenten.**
- Als er tekenen van losse spaken of een grote velguitwijking zijn na 400 km, moeten de wielen opnieuw gespaakt en gericht worden in een erkend Easton reparatiecentrum. Deze reparatie valt niet onder de garantie dus kunnen er kosten voor in rekening gebracht worden. **Fietsen met wielen die niet goed gericht zijn, kan resulteren in verlies van remvermogen, verlies van de macht over het stuur en uitval van componenten.**
- Achterwielen worden zwaarder belast dan voorwielen en zullen daarom misschien vaker gespaakt en gericht moeten worden.
- Inspecteer de velg, spaaknippels en las regelmatig op deuken, schade en barsten. Maak bij schijfremmen het oppervlak van de schijfremonderdelen regelmatig met alcohol schoon voor een optimale prestatie.
- **Overmatige slijtage op remoppervlakken kan resulteren in velguitval en verlies van de macht over het stuur.** Vervang de velgen als u overmatige slijtage van het remoppervlak constateert.
- Vervang de remblokjes als deze versleten zijn voor een maximale effectiviteit van de velgrem en om eventuele velgschade te voorkomen. **Fietsen met versleten remblokjes kan resulteren in verlies van remvermogen, verlies van de macht over het stuur en uitval van componenten.**



- Gebruik uitsluitend originele Easton vervangingsonderdelen. **Gebruik van andere dan Easton-onderdelen kan resulteren in schade of uitval van componenten en maakt de garantie ongeldig.**
- Gebruik uitsluitend vet en smeermiddelen van Easton of die door Easton aanbevolen zijn voor een maximale levensduur en prestatie van uw product.

GARANTIE

EASTON wielen zijn gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de aankoopdatum gegarandeerd vrij van defecten in materiaal en vakmanschap. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. Deze garantie vervangt alle andere garanties. EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE. Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere wettelijke rechten hebt.

Raadpleeg de pagina *Contact Us* op de Easton website (www.eastonbike.com) voor contactinformatie met betrekking tot de garantie. Selecteer afhankelijk van het land waar u woont *U.S. Dealers* (Amerikaanse dealers) of *International Distributors* (Internationale Distributeurs).

Snelspanner

Easton snelspanners mogen uitsluitend worden gebruikt op vorken met aanvullende veiligheidsklemmen voor wielretentie op de vorkeinden om onverwacht verlies van het wiel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING!

Bij fietsen met een verkeerd afgestelde snelspanner kan het wiel gaan wiebelen of van de fiets komen, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden. Daarom is het uitermate belangrijk dat u:

- Weet hoe u uw wielen op een veilige manier installeert en afhaalt.
- De juiste techniek voor het op zijn plaats vastklemmen van uw wiel met behulp van een snelspanner begrijpt en toepast.
- Voor elke rit controleert of de wielen op een juiste manier zijn vastgeklemd.

EEN WIEL INSTALLEREN

- Als de fiets velgremmen heeft, maak de snelspanner van de rem los.

VOORZICHTIG!

Als de fiets schijfremmen heeft, wees voorzichtig dat u de schijf, remset of remblokjes niet beschadigt wanneer u de schijf in de remset plaatst. Knijp nooit de remhendel van de schijfrem in tenzij de schijf op een juiste manier in de remset is geplaatst.

- Plaats het wiel in de vork of de achterste vorkeinden met de hendel in positie a (Figuur 4), (OPEN).
- Stel de hendel in op de horizontale (AFSTELLEN) positie 4b en zorg ervoor dat de hendelnok op een correcte manier in de nokgeleiderring vastzit (5b); houd dan met de ene hand de hendel in de AFSTELLEN positie en draai met de andere hand de spanmoer (4d) aan (met de klok meedraaien) totdat de klemvlakken van de snelspanner(4e) handvast tegen de vorkeinden aanzitten.
- Controleer of het wiel helemaal in de vorkeinden zit en gecentreerd is; zet dan de hendel in de positie 4a (DICHT) in een rechte hoek met de naaf, en of achter of voor het vorkblad (voorwiel), ketting of zadelsteun (achterwiel). Om voldoende klemkracht uit te oefenen, klem uw vingers om het vorkblad (voorwiel), ketting of zadelsteun (achterwiel). De hendel dient een duidelijke afdruk in uw hand achter te laten.

⚠ WAARSCHUWING!

Als u de snelspanner helemaal kunt dichtknijpen zonder uw vingers om het vorkblad of kaderbuis te klemmen om kracht te kunnen zetten en als de hendel geen duidelijke afdruk in uw handpalm achterlaat, is de spanning onvoldoende. Open de hendel naar positie 4b; draai de spanmoer (4d) een kwartslag met de klok mee; probeer dan opnieuw. Als u de hendel niet helemaal in de blokkeerstand (5c) kunt krijgen wanneer u deze naar de positie 4a brengt, open de hendel in positie 4b, draai de moer (4d) een kwartslag tegen de klok in; probeer dan opnieuw.

- Als de fiets velgremmen heeft, sluit de snelspanner van de rem.
- Zorg ervoor dat de remmen op een juiste manier werken.

EEN WIEL AFHALEN

- Als de fiets velgremmen heeft, maak de snelspanner van de rem los.
- Draai de hendel van positie 4a (DICHT) naar positie 4c (OPEN); draai dan de spanmoer (4d) indien nodig tegen de klok in, totdat het wiel uit de vorkeinden kan komen. Het kan nodig zijn dat u met uw handpalm op de bovenkant van het wiel dient te tikken om het wiel uit de vorkeinden te halen.

ALTIJD: Zorg dat u het snelspanmechanisme elke keer als u een wiel installeert op de juiste spanning brengt. Voor elke rit met een fiets, controleer of de snelspanners van de wielen goed zijn vastgeklemd.

SMERING: Het nokoppervlak (5b), de nokgeleiderring (5a), de nokas en de pinschroefdraad van de hendel dienen regelmatig gereinigd en gesmeerd te worden.

