



## EASTON TOP-LOCK™ STUURPENNEN

**G**efeliciteerd met de aankoop van dit fietsonderdeel van Easton. Om u te verzekeren van de beste prestaties en de langste levensduur van uw Easton onderdelen, dient u de montage-instructies goed te lezen en op te volgen.

### VOORZICHTIG!

Alle producten van Easton moeten door een erkende fietsmonteur worden geïnstalleerd met het juiste professionele gereedschap. Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om bouten vast te draaien tot de aangegeven torsiewaarden. Bouten die te los of te vast zitten kunnen tot defecten leiden. **Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist geïnstalleerde producten.**

### ⚠ WAARSCHUWING!

**Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot defecten aan onderdelen. Defecten aan onderdelen kunnen verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.**

### 1. Voorbereiding

- Controleer of de diameter van de stuurklem van de stuurpen overeenkomt met de diameter van de stuurbuis van de voorvork.

- Controleer of de diameter van het stuur overeenkomt met de diameter van de stuurklem van de stuurpen: 25,4 mm of 31,8 mm. (Let op: u kunt via Easton pasringen verkrijgen voor mountainbuisen van 25,4 mm tot 31,8 mm.) 31,8 mm stuurbuisen zijn niet compatibel met 26,0 mm diameter wegsturen.

*Stuurpen zijn zo ontworpen dat ze in stuurbuisen en sturen met een compatibele diameter passen. Als onderdelen niet goed in elkaar passen kan dit leiden tot defecten in de onderdelen.*

- Zorg ervoor dat er aan het oppervlak van de stuurklem geen braampjes of scherpe randjes zitten. Verwijder eventuele braampjes of scherpe randjes met schuurpapier van korrel 320/400.

- Zorg ervoor dat er aan de stuurklem en het stuur geen braampjes of scherpe randjes zitten. Verwijder eventuele braampjes of scherpe randjes met schuurpapier van korrel 320/400.

*Scherpe randjes kunnen onregelmatigheden op de stuurbuis of het stuur veroorzaken die tot defecten kunnen leiden.*

- Verwijder zorgvuldig alle bouten van de stuurpen en smeer de schroefdraden van de bouten met licht vet. Bevestig de klembouten van het stuur zo diep dat ze er niet uit vallen.

- Reinig de stuurbuis, het stuur en de oppervlakte van de stuurpenklem met alcohol.

- Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de voorvork en de balhoofdset voor het installeren van de voorvork en de balhoofdset, waarbij u de voorvork op de juiste lengte afzaagt en het juiste afstelmechanisme voor de balhoofdset installeert.

### 2. Montage van de stuurpen

- Monteer de vork, de balhoofdset en de afstandsstukken in de balhoofdbuis en houd deze met elastiekjes op hun plaats.

- Schuif de stuurpen over de stuurstang heen. Gebruik niet te veel kracht bij het openen van de stuurklem om de stuurpen over de stuurbuis heen te schuiven.

- Als de stuurbuis afgezaagd moet worden, moet u de aanwijzingen volgen van de fabrikant van de voorvork en de balhoofdset.

*De stuurbuis moet 2-3 mm onder de bovenkant van de stuurpen of van het bovenste afstandsstuk zijn, welke van die het hoogste is.*

*Gebruik NOOIT een starfangled nut voor een koolstof stuurbuis.*

- Installeer de bovendop met de juiste zeskantige sleutel. Gebruik een gekalibreerde steeksleutel met een zeskantige kop om de balhoofdset en de stuurpen aan elkaar te bevestigen door de bout van de bovendop aan te draaien tot de door de fabrikant van de balhoofdset aangegeven torsiewaarde. Als de fabrikant van de balhoofdset geen torsiewaarde heeft vermeld, houd dan 1,6 Nm aan.

- Draai de klembouten van de stuurbuis handmatig vast, totdat de kop van de bout en de afdichtingsring het oppervlak van de klem raken.

- Zoek op de stuurpen de torsiewaarden voor de klembouten van de stuurbuis en het stuur en noteer deze.

- Zet de stuurpen gelijk met de voorvork en het wiel en draai de klembouten van het stuur aan tot de aangegeven torsiewaarde.

- Voor koolstof sturen moet u Easton frictiepasta (Easton Friction Paste) aanbrengen op de stuurklem en het midden van het stuur.

- Plaats het stuur zodanig dat het in het midden van de stuurklem ligt en draai het als gewenst. Bevestig de spanplaat met de bovenste twee bouten. Draai de bovenste twee bouten aan tot de aangegeven torsiewaarde (Afb. 1).

- Controleer of de bovenkant van de spanplaat de onderkant van de stuurpen raakt en volledig vastgeklemd is tot aan de aangegeven torsiewaarden voor de Top-Lock™ functie. Er mag alleen een kloof zijn aan de onderkant van de spanplaat.

- Voor het instellen van positieve en negatieve stijging moet de bovenkant van de spanplaat altijd raken en moet de onderkant van de spanplaat altijd een kloof hebben (Afb. 2).

- Controleer de positie van het stuur opnieuw en maak aanpassingen waar nodig. Breng de onderste twee bouten aan en draai deze aan, waarbij u de beide bouten beurteilungen met één slag aandraait tot de torsiewaarde bereikt is.

- Breng het stuur en de stuurpen op een rechte lijn met het voorwiel.

- Gebruik een gekalibreerde momentsleutel met de juiste zeskantige sleutel om de klembouten van het stuur aan te draaien. Draai de bouten beurteilungen met één slag aan totdat de torsiewaarde is bereikt.

### 3. Onderhoud

- **Rijd nooit als de stuurpen of het stuur niet goed vast zitten. Als het stuur of de stuurpen schuift of kraakt, controleer dan of het stuur goed gemonteerd is en precies in de stuurpen past.**

- Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om alle bouten opnieuw aan te draaien na de eerste rit. Als de bouten ook maar iets bewegen moet u ze opnieuw aandraaien na de volgende rit.

- Gebruik een gekalibreerde momentsleutel om alle bouten elke zes maanden opnieuw aan te draaien.

- Inspecteer alle onderdelen regelmatig op schade (barstjes, schilfers enz.) en verwijder bij schade het desbetreffende onderdeel.

- In geval van een ongeluk of een botsing, dient u uw stuur, stuurpen, voorvork, zadelpen, wielen en frame zorgvuldig te controleren op eventuele zichtbare schade. Net als andere onderdelen die blootstaan aan wisselende druk, hebben buizen een beperkte levensduur als gevolg van metaalmoeheid; deze houdt verband met het gebruik of het misbruik van het betreffende onderdeel. Inspecteer uw onderdelen regelmatig. Als u ook maar enige twijfel hebt over de goede staat van een onderdeel, **VERVANG HET DAN**. Neem contact op met uw Easton-dealer als u niet zeker bent van de conditie van enig onderdeel van uw fiets.

### ⚠ WAARSCHUWING!

Fietsen kan gevaarlijk zijn. Om serieuze verwondingen tijdens het rijden te voorkomen moet u bij elke rit een goedgekeurde helm dragen. Zorg dat uw fiets goed onderhouden wordt en dat alle onderdelen juist zijn geïnstalleerd en aangepast. Rijd altijd voorzichtig en binnen uw vaardigheden.

### GARANTIE

Dit EASTON-product is gedurende een periode van vijf (5) jaar vanaf de aankoopdatum gegarandeerd vrij van defecten aan materiaal en vakmanschap. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. Deze garantie vervangt alle andere garanties. **EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIEF DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE.** Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere wettelijke rechten hebt.

Raadpleeg de pagina *Contact* (Contact) op de Easton website <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)> voor contactinformatie met betrekking tot de garantie. Selecteer afhankelijk van het land waar u woont *North American Dealers* (Noord-Amerikaanse dealers) of *International Distributors* (Internationale Distributeurs).

