

**⚠ ACHTUNG! LESEN SIE NACHSTEHENDE INFORMATIONEN UND ANWEISUNGEN SEHR AUFMERKSAM DURCH. EINE NICHTBEACHTUNG KANN ERNSTE SCHÄDEN HERBEIFÜHREN UND/ODER IHRE RECHTE BEEINTRÄCHTIGEN.**

### SICHERHEITSINFORMATIONEN

Die Fahrradbremsen sind eine kritische Komponente, die mit der Sicherheit eng einher geht. Eine unsachgerechte Montage oder Benutzung der Bremsen kann die Bremsleistung mindern. Demzufolge kann die Kontrolle über das Fahrrad verloren gehen, was ernste Schäden und auch den Tod herbeiführen kann. Die Säuberung ist eines der wichtigsten Vorgänge, welche den einwandfreien Betrieb einer hydraulischen Bremsanlage gewährleistet. Die Säuberung zielt auf die Luftbeseitigung in der Bremsanlage. Das Vorhandensein von Luft in der Anlage setzt die Leistungen herab. **FORMULA RÄT DRINGENDST, DIE SÄUBERUNG NICHT ALLEINE, SONDERN DIESEN HEIKLEN UND ENTSCHEIDENDEN VORGANG VON EINEM MECHANIKER AUSFÜHREN ZU LASSEN.** Falls man keinen Mechaniker hinzuziehen möchte, sind diese Anweisungen strengstens zu befolgen. Berücksichtigen Sie dabei, dass Sie auf eigene Gefahr handeln.

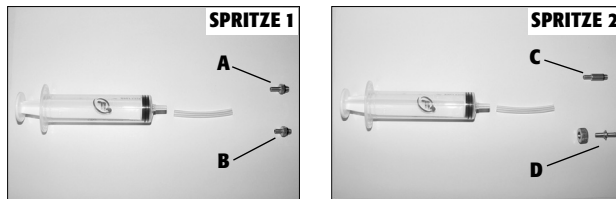
Verwenden Sie für Ihre Formula-Bremsen ausschließlich die Flüssigkeit DOT.4. Nur die empfohlene Flüssigkeit DOT.4 einsetzen, da andernfalls die Anlage beschädigt wird und der Bremsensatz sich als unzuverlässig erweist.

**⚠ ACHTUNG! Die in der Bremsanlage verwendete Flüssigkeit DOT.4 ist gefährlich, sofern sie mit den Augen oder der Haut in Berührung kommt. BEI DER SÄUBERUNG DER FORMULA-BREMSEN SIND STETS GEEIGNETE SCHUTZHANDSCHUHE UND EINE SCHUTZBRILLE ZU TRAGEN. Bei einem unbeabsichtigten Kontakt die Augen und/oder die Haut mit reichlich fließendem Wasser auswaschen. Bei einem Augenkontakt sofort einen Arzt aufsuchen.**

Die Flüssigkeit DOT.4 ist auch für Lackflächen schädlich. Falls die Flüssigkeit mit einer Lackfläche in Berührung kommt, ist die Erstere sofort zu entfernen und die Fläche mit Isopropylalkohol zu reinigen. Die Bremsflüssigkeit darf nicht mit den Bremsrotoren in Berührung kommen. Andernfalls die Rotoren mit Isopropylalkohol reinigen. Die Bremsflüssigkeit darf nicht mit den Bremsbelägen in Berührung kommen. Andernfalls sind die verunreinigten Beläge auszutauschen. Die Bremsflächen oder Rotoren nicht mit schmutzigen Händen berühren, da das Öl an den Fingern die Leistungen herabsetzt. Tragen Sie immer Handschuhe oder greifen Sie den Rotor an den Speichen. Die Brems Scheiben erhitzen sich während des Einsatzes sehr. Die Bremsattel oder Rotoren dürfen nicht sofort nach ihrem Einsatz angefasst werden. Vor der Regelung sicherstellen, dass sich die Bremsen abgekühlt haben.

### SÄUBERUNG (ORO, B4, 4 RACING XC/FR/DH, EXTREME)

1:



- Setzen Sie die Spritze der Abbildung entsprechend zusammen und verwenden Sie hierzu die im Folgenden beschriebenen Anschlüsse:

#### SPRITZE 1

ANSCHLUSS **A**: ORO, B4, 4 RACING, EXTREME

ANSCHLUSS **B**: EVOLUZIONE

#### SPRITZE 2

ANSCHLUSS **C**: ORO, B4, 4 RACING, EXTREME

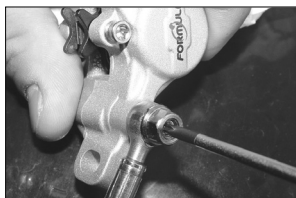
ANSCHLUSS **D**: EVOLUZIONE

2:



- Füllen Sie die SPRITZE 1 über den Anschluss **A** mit etwa 20ml Öl DOT.4.

3:



- Den Haltestift der Sattelanschluss-Schraube entfernen.



**ACHTUNG! Auf den Runddichtring Acht geben.**

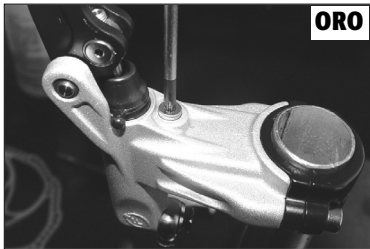
4:



- Die Ansaugspritze in die Öffnung und die Bremsscheibe als Sattelzwischenlage einstecken (SPRITZE 1).

**⚠ ACHTUNG!** Die in dieser Bremsanlage verwendete Flüssigkeit DOT.4 kann gefährlich sein, sofern sie mit den Augen oder der Haut in Berührung kommt. BEI DER SÄUBERUNG DER FORMULA-BREMSEN SIND STETS GEEIGNETE SCHUTZHANDSCHUHE UND EINE SCHUTZBRILLE ZU TRAGEN. Bei einem unbeabsichtigten Kontakt die Augen und/oder die Haut mit reichlich fließendem Wasser auswaschen. Bei einem Augenkontakt sofort einen Arzt aufsuchen.

5:



ORO



4-RACING XC  
B4



EXTREME

**ORO:**

- Die Pumpe auf den Kopf, den Hebel senkrecht stellen.
- Die Schraube des Pumpenbehälters herausrauben.

**4 RACING XC - B4:**

- Halten Sie den Bremshebel senkrecht.
- Lösen Sie den Deckel der Pumpe mit Hilfe eines Schraubenziehers.
- Lösen Sie die Schrauben zum Durchblasen der Pumpe.

**EXTREME:**

- Drehen Sie die Pumpe um 180°.
- Der Deckel der Pumpe muss bei diesem Modell nicht gelöst werden.
- Lösen Sie die Schrauben zum Durchblasen der Pumpe.

6:



ORO



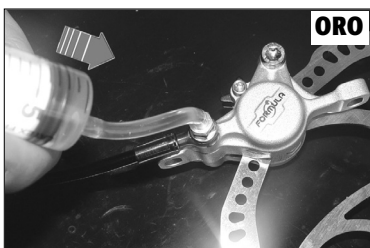
4-RACING XC  
B4



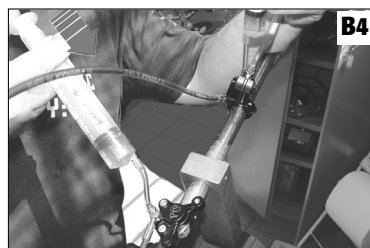
EXTREME  
4-RACING FR-DH

- Die zweite und mit einer Mindestölmenge gefüllten Ansaugspritze in die Öffnung einführen (SPRITZE 2 über den Anschluss C).

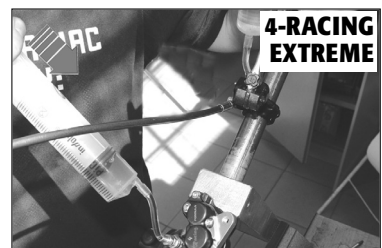
7:



ORO



B4



4-RACING  
EXTREME

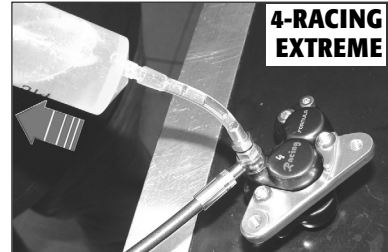
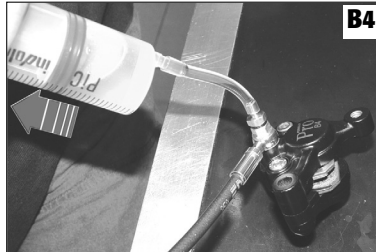
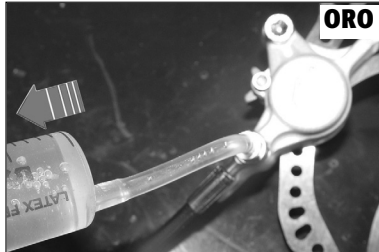
- Nun das Öl mit beiden, in den Öffnungen befindlichen Spritzen durch Druckausübung auf der SPRITZE 1 am Sattel durchfließen lassen. Dabei muss in der Spritze stets etwas Öl zurückzubleiben.

8:



- Den Pumpenhebel in Anschlagstellung bringen, um die Verbindung zum Tank zu unterbrechen.

9:



- SPRITZE 2 senkrecht halten und eine Tiefe erzeugen, indem der Kolben der SPRITZE 1 nach oben gezogen wird. Diesen Vorgang 3-4 Mal wiederholen. Sicherstellen, dass die in Form von Luftblasen vorliegende Luft gänzlich aus dem Sattel in die SPRITZE 1 gesaugt wurde (das Ansaugen mit der SPRITZE 1 wird härter, sobald im Sattel keine Luft mehr vorhanden ist).

**⚠ ACHTUNG! Sicherstellen, dass der Füllstand der Pumpenspritze in der Saugphase nicht zu stark absinkt. Der Runddichtring des Pumpenkolbens ist für den Einsatz unter Druck und nicht für den Vakuumeinsatz bestimmt - obwohl er geschlossen ist. Dies bedeutet, dass in dieser Stufe Leckagen auftreten können. Falls der Füllstand zu stark absinkt, ist der Lenkerhebel zu entfernen und die mit der Pumpe verbundene Spritze durch eine leichte Druckausübung wieder aufzufüllen.**

10:

- Den Hebel weiterhin drücken und langsam freigeben. Dabei Druck auf die SPRITZE 1 am Sattel ausüben. Auf diese Weise wird der Öldurchfluss eingeleitet. Zur Erzielung eines Höchstmaßes an Säuberung ist der Öldurchfluss von SPRITZE 1 zu SPRITZE 2 zwei oder drei Mal vorzunehmen.

11:

- SPRITZE 1 aus dem Sattel ziehen und Haltestift wieder anbringen.

**⚠ ACHTUNG! Schließen Sie die Schrauben zum Luftabzug. Achten Sie darauf, dass sie die Kolbendichtung im Inneren nicht beschädigen.**

12:



**⚠ ACHTUNG! Bevor die SPRITZE 2 aus der Pumpe abgezogen wird, sind einige Testbremsungen und eine Kompression vorzunehmen, um die einwandfreie Position der Membran sicherzustellen.**

- Die SPRITZE 2 aus der Pumpe ziehen.

**⚠ ACHTUNG! Auf das eventuelle Herausströmen von Öl aus dem Behälter Acht geben.**

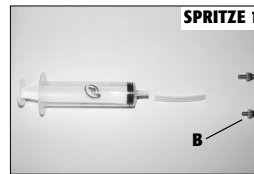
- Die Ölmenge kontrollieren und eventuell nachfüllen.
- Die Schraube des Pumpenbehälters wieder anmontieren.

**⚠ ACHTUNG! Nach der Säuberung sicherstellen, dass die Bremsbeläge nicht mit Öl in Berührung gekommen sind, da dies die Bremsanlagenfunktion beeinträchtigt. Sofern Öl vorliegt, sind die Beläge noch vor dem Einsatz umgehend auszuwechseln.**

# SÄUBERUNG (EVOLUZIONE)

1:

- SPRITZE 1 wie zuvor gezeigt anbringen; dabei den ANSCHLUSS B verwenden.



2:

- Die Gummikappe entfernen und die Entlüftungsschraube am Bremssattel entfernen.



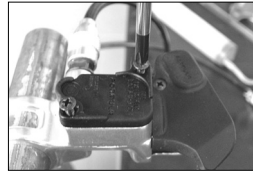
3:

- Die leere Spritze mit dem entsprechenden Anschluss in die Entlüftungsöffnung einsetzen.



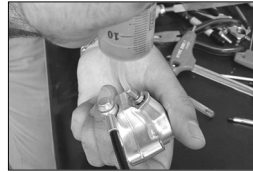
4:

- Den Hauptbremszylinder waagrecht stellen und den Deckel wie in der Abbildung gezeigt abnehmen.



5:

- Die gesamte alte Bremsflüssigkeit mit der leeren Spritze aufsaugen.
- Die Spritze entfernen, entleeren und dann mit 20 ml Bremsflüssigkeit der Klasse DOT 4 (oder hochwertigerer Qualität) füllen.
- Die Spritze erneut in die Öffnung einsetzen, senkrecht halten und solange neue Bremsflüssigkeit einfüllen, bis der Bremsflüssigkeitsbehälter vollständig gefüllt ist.



**⚠ ACHTUNG! Die in dieser Bremsanlage verwendete Flüssigkeit DOT.4 kann gefährlich sein, sofern sie mit den Augen oder der Haut in Berührung kommt. BEI DER SÄUBERUNG DER FORMULA-BREMSEN SIND STETS GEEIGNETE SCHUTZHANDSCHUHE UND EINE SCHUTZBRILLE ZU TRAGEN. Bei einem unbeabsichtigten Kontakt die Augen und/oder die Haut mit reichlich fließendem Wasser auswaschen. Bei einem Augenkontakt sofort einen Arzt aufsuchen.**

6:

- Mit einem Gummiband den Hebel am Lenker befestigen.



7:

- Die Spritze wieder senkrecht halten und mehrfach leicht die eventuell im Bremssattel enthaltene Luft absaugen.

**⚠ ACHTUNG! Darauf achten, dass beim Absaugen der Bremsflüssigkeitsstand im Behälter nicht zu stark abfällt. Dies auf Grund des Aufbaus der Kolbendichtung.**

**⚠ ACHTUNG! Bevor die Spritze abgenommen wird, muss der vorher blockierte Bremshebel wieder gelöst werden. Prüfen, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter vollständig gefüllt ist. Wenn nötig durch Druck auf den Spritzenkolben den Bremsflüssigkeitsstand steigen lassen.**

- Das Gummiband, mit dem der Bremshebel am Lenker befestigt wurde, wieder abnehmen.

- Die Spritze abnehmen und die Entlüftungsschraube wieder anbringen.

**⚠ ACHTUNG! Auf das eventuelle Herausströmen von Öl aus dem Behälter Acht geben.**

- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Bremsflüssigkeit der Klasse DOT 4 auffüllen.

- Die Membran und den Deckel wieder am Behälter anbringen.



8:

- Einen Abstandhalter zwischen die Bremsbeläge (2,5 mm) einsetzen.

- Den Bremshebel kräftig 3 - 4 mal ziehen, um die Dichtigkeit des Bremssystems und das eventuelle Vorhandensein von Luft zu prüfen.

**⚠ ACHTUNG! Nach der Säuberung sicherstellen, dass die Bremsbeläge nicht mit Öl in Berührung gekommen sind, da dies die Bremsanlagenfunktion beeinträchtigt. Sofern Öl vorliegt, sind die Beläge noch vor dem Einsatz umgehend auszuwechseln.**

