

ACHTUNG! BITTE LESEN SIE UNBEDINGT DIE IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTEN ANWEISUNGEN GRÜNDLICH DURCH BEVOR SIE DIESES NEUE FORMULA SRL PRODUKT GEBRAUCHEN.

DIE NICHT BEACHTUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN SCHÄDEN BZW. ZUM VERLUST IHRER GESETZLICHEN ANSPRÜCHE FÜHREN.


BITTE BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT ZU IHRER EIGENEN SICHERHEIT AUF!

ACHTUNG! VERSUCHEN SIE NICHT, DIE MONTAGE/DEMONTAGE DIESES NEUEN FORMULA SRL-PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!


Vertrauen Sie sich dazu immer einem Fachhändler bzw. professionellen Zweiradmechaniker an. Sollten Sie dennoch die Montage selbst durchführen so beachten und befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch. Bitte machen Sie Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.


Hinweis: DIESE ANLEITUNG WIRD WIE ALLE HANDBÜCHER REGELMÄSSIG AKTUALISIERT. WENDEN SIE SICH DESHALB BITTE IN REGELMÄSSIGEN ABSTÄNDEN AN IHREN FACHHÄNDLER BZW. GEHEN SIE AUF UNSERE INTERNETSEITE (www.formula-brake.com), WO SIE IMMER AKTUALISIERTE INFORMATIONEN FINDEN.

Dieses Handbuch soll ein Wegweiser für die Benutzung und die vorschriftsmäßige und sichere Montage des Bremssystems und seiner sachgemäßen Wartung sein. Die ständige Beachtung der darin enthaltenen Bestimmungen garantiert Ihnen die beste Performance und eine lange Lebensdauer des Bremssystems und hilft dabei die häufigsten Ursachen für Unfälle zu vermeiden, die bei der Benutzung oder bei der Wartung auftreten können.

 **ACHTUNG:** Lesen Sie aufmerksam die SICHERHEITSBESTIMMUNGEN und weisen Sie das beauftragte Personal richtig ein, damit die korrekte Benutzung des Bremssystems gewährleistet ist.

Im Handbuch werden innerhalb eines jeden Paragraphen die folgenden Symbole verwendet:

 **WARTUNG:** Sagt aus, dass die Nichtbeachtung der gegebenen Hinweise Schäden an der Ausrüstung verursachen kann.

 **ACHTUNG:** Sagt aus, dass die Nichtbeachtung der gegebenen Hinweise Schäden sowohl an der Ausrüstung als auch am Benutzer verursachen kann.

ALLGEMEINE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

- FORMULA SRL-Bremsen sind ausschließlich für den Einsatz auf durch menschliche Muskelkraft angetriebenen Zweirädern gedacht. Jede anderweitige Verwendung stellt eine Gefahr dar, für die die Fa. FORMULA SRL jegliche Verantwortung und Haftung verweigert.
- FORMULA SRL-Bremsen sind ein Produkt mit hohen Leistungsmerkmalen, das eine höhere Bremskraft bietet, als normale Bremsen und daher weniger Kraftaufwand erfordert, um ein Rad beim Bremsen zum Stillstand zu bringen. Seien Sie daher vorsichtig, denn das Blockieren eines Rads kann zum Verlust der Kontrolle und möglichen Verletzungen führen.
- Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich mit den richtigen Bremstechniken vertraut zu machen. Schlagen Sie dazu das Handbuch des Besitzers nach und ziehen Sie einen professionellen Fahrradhändler zu Rate.

- Probieren Sie die Brems- und Fahrtechniken auf einer ebenen, glatten Strecke aus, bevor Sie zu aggressiverem Fahren übergehen.
- Die Bremsen sind für die Sicherheit des Fahrrads ein wesentliches Produkt. Die unsachgemäße Einstellung und Benutzung der Bremsen kann zum Verlust der Kontrolle und im schlimmsten Fall zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen.
- Bringen Sie die Hände nicht in die Nähe oder in das Innere von in Bewegung befindlichen Teilen, benutzen Sie robuste Fingerhandschuhe, die nicht die Empfindungsfähigkeit und die Zugriffskraft beeinträchtigen.
- Ändern Sie nicht die Parameter des Bremssystems ab, um andere Leistungen als die während der Entwicklung und Prüfung vorgesehenen Leistungen zu erzielen.
- Überprüfen: Vor Beginn der Montage muss man den Arbeitsbereich nach eventuellen Gefahrenbedingungen absuchen. Wenn in einem dunklen Raum gearbeitet wird, müssen alle verfügbaren Lichtquellen genutzt und sichergestellt werden, dass diese ausreichend leistungsfähig sind.
- Konzentrieren Sie sich und treffen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen, bevor Sie irgendeine Tätigkeit mit Komponenten durchführen, die Schäden verursachen könnten.
- Benutzen Sie immer einen Fahrradhelm und fahren Sie stets vorsichtig und verantwortungsbewusst zu fahren.
- Alle außerplanmäßigen Wartungsarbeiten dürfen ausschließlich von autorisiertem Fachpersonal der Firma FORMULA SRL durchgeführt werden.
- Berühren Sie die Bremsfläche der Scheibe nicht mit den bloßen Händen, da das natürliche Hautfett die Scheibe verunreinigt und dessen Leistungen beeinträchtigen würde. Tragen Sie daher beim Umgang mit der Bremsscheibe immer Handschuhe.
- Scheibenbremsen werden während der Benutzung sehr heiß. Berühren Sie daher auf keinen Fall gleich nach der Benutzung weder den Sattel noch die Bremsscheibe. Vergewissern Sie sich vor Eingriffen jeglicher Art das die Bremse abgekühlt ist.
- Überprüfen Sie, dass sich der Betätigungshebel der Vorderradbremse auf der Seite befindet, auf der Sie ihn zu haben gewohnt sind. Falls der Hebel auf der falschen Seite montiert ist, kann ein versehentliches Bremsen Ihnen ernsthafte körperliche Schäden verursachen. Lassen Sie im Zweifelsfall die Pumpenposition von einem Berufsmechaniker vertauschen.
- Eine hohe Belastung der Bremsen (Gesamtgewicht über 100 Kg bzw. Gefälle von über 15%), macht eine entsprechende Verringerung der Fahrgeschwindigkeit sowie die gleichzeitige Betätigung beider Bremsen notwendig.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN FÜR DAS BREMSSYSTEM

- Vor jedem Gebrauch des Fahrrads muss sichergestellt werden, dass alle Schrauben richtig und mit dem in diesem Handbuch angegebenen Drehmoment angezogen sind.
- Die Bremsscheibe muss an Laufrädern montiert werden, die für diesen Zweck geeignet sind. Ein Laufrad mit unzureichendem Speichendurchmesser oder radialem Speichenansatz kann unter der Einwirkung des Bremssystems nachgeben und dadurch schwere Schäden und Unfälle hervorrufen.
- Kontrollieren Sie häufig die Spannung und den Zustand der Speichen. Eine schadhafte Speiche kann plötzlich brechen und in das Bremssystem hineingeraten – Ursache für schwere Schäden und Unfälle!!
- Der Rahmen und die Federgabel des Fahrrads müssen für den Einbau des Bremssystems vor-

- gerüstet sein. Nur dann kann eine richtige Dimensionierung der Halterungen und die korrekte Positionierung der einzelnen Komponenten gewährleistet werden.
- **Im Anweisungsheft des Herstellers aller mit dem Bremssystem verbundenen Einzelteile überprüfen, dass die dort angegebenen Anzugsmomente nicht unter den Drehmomentwerten liegen, die im vorliegenden Handbuch angeführt sind. Sollten diese Werte abweichen, darf das Bremssystem nicht montiert werden.**
 - Vor jedem Wartungseingriff an der Bremsanlage muss sichergestellt werden, dass das Fahrrad sorgfältig gereinigt wurde.
 - Das Bremssystem darf nur mit den dafür vorgesehenen Original FORMULA Srl Adaptern oder Halterungen montiert werden. Verwendung von Adaptern oder Halterungen anderer Hersteller führt zum Verfall des Garantiespruchs.
 - Verwenden Sie keine anderen Produkte, als die im vorliegenden Handbuch empfohlenen, da andernfalls die Bremsanlage beschädigt wird und die Bremsen unzuverlässig arbeiten.
 - Bremsöl oder sonstige Öle und Fette, die zur Schmierung des Fahrrads verwendet werden, dürfen nicht mit den Bremsscheiben in Berührung kommen. Sollte dies dennoch vorkommen, die Bremsscheiben mit Isopropyl-Alkohol reinigen bzw. hochwertigen Bremsenreiniger verwenden.
 - Bremsöl und Schmiermittel dürfen nicht mit den Bremsbelägen in Berührung kommen. Die Folge wäre verunreinigte Bremsbeläge die zu Bremsverlust führen können. Daher die verunreinigten Beläge sofort durch neue ersetzen.
 - Verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 4 aus einem frisch geöffneten Behälter. Vorher abgelassene Bremsflüssigkeit darf nicht weiterverwendet werden. **Bremsflüssigkeit kann mit der Zeit Wasser aufnehmen (z.B. Luftfeuchtigkeit) dies beeinträchtigt die einwandfreie Funktion der Bremsanlage.**
 - Alle neuen Bremsen, Bremsbeläge und Bremsscheiben benötigen ein Einlaufen von mindestens 50 Bremsvorgängen bei einer Geschwindigkeit 30 Km/h, um ihre maximale Bremsleistung zu erreichen. Dieses Einfahren sollte auf einer sicheren und verkehrsfreien Strecke vorgenommen werden.
 - **Versichern Sie sich vor jedem Losfahren, dass die Anlage keine undichten Stellen aufweist.** Um dies zu überprüfen ziehen Sie den Bremshebel und halten diesen ganz durchgedrückt. Dann überprüfen Sie die Leitungsanschlüsse auf evtl. undichte Stellen. Bitte wenden Sie sich im Falle von undichten Stellen/Anschlüssen sofort an einen Fachhändler. Bremsflüssigkeitsverlust kann schwere Unfälle verursachen!
 - DAS BREMSYSTEM BENÖTIGT EINE EINFahrZEIT, UM SEINE HÖCHSTE WIRKSAMKEIT ZU ERREICHEN.
 - Die Bremsleistung ist von vielen Faktoren abhängig, auf die die Fa. FORMULA SRL keinerlei Einfluss hat. Dazu gehören die Fahrgeschwindigkeit, die Beschaffenheit und der Zustand des Untergrunds, die auf den Bremshebel ausgeübte Kraft, die korrekte Installation und Wartung der Bremsen, der Zustand der Hydraulikflüssigkeit, die Hebel, die Bremschuhe, der Zustand des Fahrrads, das Gewicht des Fahrers, die korrekte Bremstechnik, die Wetterbedingungen, das Gelände und verschiedene weitere Faktoren.
 - **Schraubensicherungen mittlerer Stärke sollten vorzugsweise auf 360° des Gewindes und in reichlicher Menge aufgetragen werden. Danach eventuell ausgetretene Schraubensicherung mit einem Lappen entfernen. Die Schraubensicherung muss mindestens 24 Stunden trocknen.**



UMWELTHINWEIS

Um die Umwelt zu schützen, bitten wir Sie sich an diese einfachen Hinweise zur sachgemäßen Beseitigung der Produkte Formula srl zu halten.

- 1) Das Verpackungsmaterial, wie Papier, Pappe oder Plastik bitte getrennt beseitigen.
 - 2) Wir raten die Metallteile des Produktes nach der Benutzung zu beseitigen.
 - 3) Für die Bremsflüssigkeit DOT4, raten wir die Hinweise im Sicherheitsformular zu folgen, die unter der Adresse <http://support.formula-brake.com> zur Verfügung stehen.
- Halten Sie sich an die jeweiligen nationalen Richtlinien der Abfallbeseitigung. Nehmen Sie evtl. Anspruch auf ansässige Abfallbeseitigungsunternehmen.

EINLEITUNG

Empfohlene Schmiermittel und Reinigungsprodukte

Hydraulische Bremsflüssigkeit

Benutzen Sie ausschliesslich DOT 4 Super hydraulische Bremsflüssigkeit aus geschlossenen Behältern. Der Behälter sollte nicht längere Zeit offen stehen gelassen werden, da dieses Produkt die Luftfeuchtigkeit annimmt und sich dadurch seine physikalischen Eigenschaften verändern. Es würde daher im Fall der Verwendung die Bremswirkung schwerwiegend beeinträchtigen. Die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre wechseln.



ACHTUNG: Die für die Bremsanlage verwendete Flüssigkeit beschädigt nicht nur die lackierten Teile, sondern ist auch bei Haut- und Augenkontakt sehr schädlich. Bei Kontakt mit DOT 4 müssen die entsprechenden Zonen mit ausreichend fließendem Wasser gewaschen bzw. ausgespült werden. Im Falle eines Auslaufens oder eines zufälligen Kontaktes mit der Bremsflüssigkeit DOT4, raten wir das vorgesehene Sicherheitsdatenblatt zu lesen, dass auf der Website unter der Adresse <http://support.formula-brake.com> zur Verfügung steht.

Schmiermittel

Verwenden Sie Silikonfett für EPDM-Dichtungen. FORMULA SRL empfiehlt: UNISILIKON TKN 1011 von Klüber.



WARNUNG: Nicht geeignetes Schmierfett kann die Unversehrtheit der Dichtungen beeinflussen und das System beschädigen.



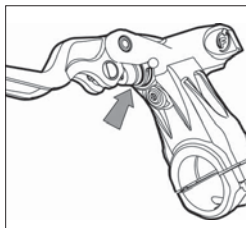
ACHTUNG: Gewindestopper, die bei einigen Montagevorgängen verwendet werden, sind bei Augen- und Hautkontakt gefährlich. TRAGEN SIE DAHER BEI DEREN VERWENDUNG IMMER GEEIGNETE HANDSCHUHE UND SCHUTZBRILLE. Bei versehentlichem Kontakt, die Augen und/oder die Haut reichlich mit fließendem Wasser ausspülen. Bei Augenkontakt ist sofort ein Arzt hinzu zu ziehen.



Gewindestopper mittlerer Stärke sollten vorzugsweise auf 360° des Gewindes und in reichlicher Menge aufgetragen werden. Danach eventuell ausgetretenen Gewindestopper mit einem Lappen entfernen. Der Gewindestopper muss mindestens 24 Stunden trocknen.



WARNUNG: Verwenden Sie im FCS- Einstellbereich (in der Abbildung durch den Pfeil gekennzeichnet) kein Gewindestopper da sich dort O-Ringe aus EPDM befinden.



1 INSTALLATION

1.1 Adapter- Tabelle



ACHTUNG: Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.



Adapter I.S. für Scheibe Ø160 vorn.
FD40061-10



Adapter I.S. für Scheibe Ø180 vorn
- Ø160 hinten
FD40062-10



Adapter I.S. für Scheibe Ø200 vorn
- Ø180 hinten
FD40063-10



Adapter I.S. für Scheibe Ø220 vorn
- Ø200 hinten-
FD40064-10



Adapter Gabel FOX 40 für Scheibe Ø200 vorn
FD40073-10



Adapter Gabel FOX 40 für Scheibe Ø220 vorn
FD40084-10



Adapter Gabel Marzocchi QR 20 für Scheibe Ø180 vorn
FD40088-10



Adapter Post Mount für Scheibe Ø180 vorn
FD40074-10



Adapter Post Mount für Scheibe Ø200 vorn
FD40065-10



Adapter Post Mount für Scheibe Ø220 vorn
FD40085-10



Adapter Gabel BOXER für Scheibe Ø200 vorn
FD40066-10

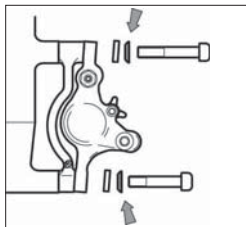


Adapter Gabel BOXER für Scheibe Ø220 vorn
FD40087-10

Falls ein Adapter POST MOUNT für eine Bremsscheibe Ø180 verwendet wird, die in der Abbildung gezeigten, kegelförmigen Distanzstücke benutzen.



ACHTUNG: FORMULA SRL- Sättel keinesfalls unter Verwendung von Adaptern oder Halterungen anderer Hersteller installieren. Dies würde zum Verfall des Garantieanspruchs für die Anlage führen. Um schwere Unfälle zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich die von FORMULA SRL hergestellten Teile, die auf speziell dafür ausgelegten Gabeln und Rahmen zu montieren sind.



1.2 MONTAGE SCHEIBENBREMSE



VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL-PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

ACHTUNG: Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.



WARNUNG: Für die Montage der Bremsscheibe ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.



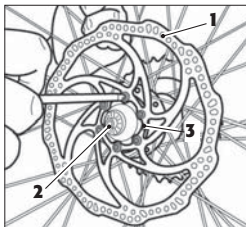
ACHTUNG: Vor dem Ein- /Ausbauen der Bremsscheibe immer sicherstellen, dass diese nicht heißgelaufen ist. Eventuell abkühlen lassen.

Die Bremsscheibe **1** mit der Markierung nach außen auf die Nabe **2** eines bereits montierten Rads auflegen und dabei darauf achten, dass die durch den Pfeil **3** am Scheibenflansch angezeigte Drehrichtung richtig ist. Dann die zugehörigen M5 -Schrauben mit einem Drehmoment von **6 Nm ± 5%** über Kreuz festziehen. Die Scheibe mit Spiritus sorgfältig von Fett- und Ölspuren reinigen.

Das Rad montieren und mit den Original - Befestigungselementen befestigen.



WARNUNG: Wenn Schrauben entfernt werden, sollte beim Wiedereinbau sichergestellt werden, dass ein Gewindestopper mittlerer Stärke aufgetragen und das Anzugsmoment eingehalten wird.



1.3 MONTAGE DES SYSTEMS



ACHTUNG! VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL-PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

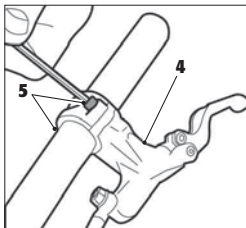


ACHTUNG: Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.



WARNUNG: Für die Installation des Bausatzes ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.

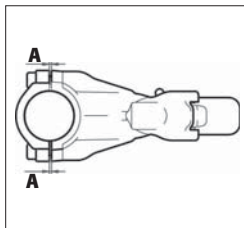
Den Pumpenkörper **4** in die Stange einsetzen und diesen in der gewünschten Stelle positionieren: durch die Schraube **5** beim Anzugsmoment von **2,5 Nm ± 5%** einstellen.



Die beiden Schrauben müssen gleichzeitig und gleich fest gespannt werden (**A**). Die mitgelieferte Pumpe ist sowohl rechts als auch links reversibel montierbar.

Wenn die Länge der Bremsleitung angepaßt werden muß, siehe Kapitel 2.4. Falls die Bremsleitung nicht mit der am Rad vorgesehenen Leitung übereinstimmt, beachten Sie folgende Hinweise:

- die Bremsleitung muß an Rahmen und Gabel so befestigt werden, daß der ungehinderte freie Fluß der Bremsflüssigkeit nicht behindert wird;
- Der Schlauch darf keinen Biegeradius von weniger als 20 mm aufweisen und darf nicht mit den bewegten Teilen des Rads in Berührung kommen.



⚠ ACHTUNG: Eine falschverlegte Bremsleitung, die dadurch in Berührung mit beweglichen Teilen des Rades kommt, kann zum kompletten Ausfall der Bremsanlage führen. Dies wiederum führt zu schweren Unfällen.

⚠ WARNUNG: Nach der Montage der Bremse muss sicher gestellt werden, dass der Lenker frei drehen kann. Sollte der Schlauch störend sein, vorgehen wie unter Abschnitt 2.4 "Anpassung der Schlauchlänge" beschrieben.

Um Rahmen und Gabel auf die unterschiedlichen Bremsscheibendurchmesser einzustellen, bietet FORMULA SRL verschiedene Adapter an, die zwischen Rahmen und Gabel montiert werden.

⚠ WARNUNG: Nur ein korrekt montiertes System und aller dazugehörigen Teile gewährleistet die Sicherheit des Bikers und die optimale Nutzung von FORMULA SRL-Scheibenbremsen.

BremsSattel an die Gabel montieren. Dabei wie folgt vorgehen:

BEFESTIGUNG INTERNATIONAL STANDARD UND ÄHNLICHE

⚠ VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL-PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

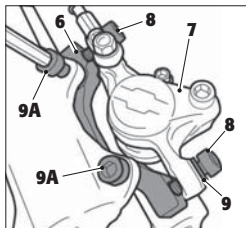
Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

⚠ WARNUNG: Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.

⚠ WARNUNG: Wenn Schrauben entfernt werden, sollte beim Wiedereinbau sichergestellt werden, dass ein Gewindestopper mittlerer Stärke aufgetragen und das Anzugsmoment eingehalten wird.

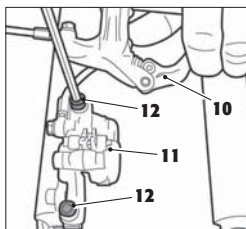
⚠ WARNUNG: Bitte schlagen Sie den Abschnitt 1.1 "ADAPTER-TABELLE" nach, um den erforderlichen Adapter nachzuprüfen.

- Den Adapter **6** mit dem Pfeil nach oben am Sattel **7** montieren und die Befestigungsschrauben **8** leicht anziehen, ohne sie ganz fest zu ziehen, und einen Gewindestopper auftragen, falls er fehlt.



- ⚠️ WARNUNG:** Bevor die Schrauben **8** eingesetzt werden ist sicher zu stellen, dass die Unterlegscheiben **9** vorhanden sind.

- Den Adapter mit dem Sattel an der Gabel befestigen und die Schrauben **9A** mit **9 Nm±5%** festziehen. Falls noch nicht vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen.



- Den Bremshebel **10** ziehen, um den Sattel **11** zu stabilisieren, und gleichzeitig die Befestigungsschrauben **12** des Sattels mit einem Anzugsmoment von **9 Nm±5%** am Adapter einschrauben. Falls noch nicht vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen.

POST MOUNT-BEFESTIGUNG

⚠️ ACHTUNG! VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL- PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

⚠️ WARNUNG: Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.

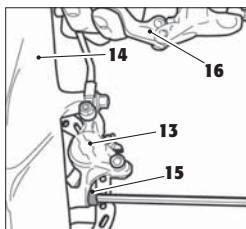
⚠️ WARNUNG: Wenn Schrauben entfernt werden, sollte beim Wiedereinbau sichergestellt werden, dass ein Gewindestopper mittlerer Stärke aufgetragen und das Anzugsmoment eingehalten wird.

⚠️ WARNUNG: Bitte schlagen Sie den Abschnitt 1.1 "ADAPTER-TABELLE" nach, um den erforderlichen Adapter nachzuprüfen.

⚠️ WARNUNG: Bevor die Schrauben eingesetzt werden ist sicher zu stellen, dass die Unterlegscheiben vorhanden sind.

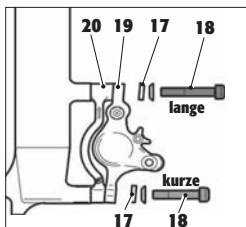
1) Direktmontage an POST MOUNT- Gabel

- Den Sattel **13** an der Gabel **14** montieren, indem die Schrauben **15** leicht angezogen werden (soweit nicht bereits vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen), so das der Sattel frei beweglich ist.
- Den Hebel **16** ziehen, abwarten bis sich der Sattel stabilisiert hat, und gleichzeitig die Befestigungsschrauben **15** mit einem Anzugsmoment von **9 Nm±5%** festziehen.



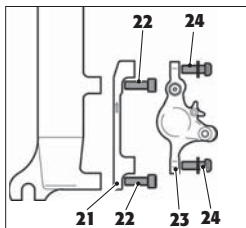
2) Montage mit Adapter POST MOUNT 180

- Die Spezial- Unterlegscheiben **17** in die Schraube **18** einführen (soweit nicht bereits vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen) und dabei die in der Abbildung gezeigte Reihenfolge einhalten. Danach die so bestückten Schrauben in den Sattel **19** und den Adapter **20** einsetzen, wobei darauf zu achten ist, dass der Pfeil nach oben zeigt.
- Das Ganze an der Gabel leicht anschrauben, so dass der Sattel frei beweglich bleibt.
- Den Hebel ziehen, abwarten bis sich der Sattel stabilisiert hat, und gleichzeitig die Befestigungsschrauben **18** mit einem Anzugsmoment von **9 Nm±5%** festziehen.



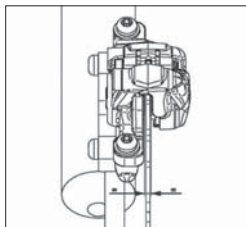
3) Montage mit Adapter an POST MOUNT- Gabel


- Den Adapter **21** so an der Gabel montieren, dass der Pfeil nach oben zeigt.
- Die Schrauben **22** mit einem Anzugsmoment von **9 Nm±5%** festziehen und dabei, falls noch nicht vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen.
- Den Sattel **23** auf den Adapter **21** montieren.
- Die Befestigungsschrauben **24** leicht anziehen, so dass der Sattel frei beweglich bleibt. Soweit noch nicht vorhanden, einen Gewindestopper mittlerer Stärke auftragen.
- Den Hebel ziehen, um den Sattel **23** zu stabilisieren, und gleichzeitig die Befestigungsschrauben **24** mit einem Anzugsmoment von **9 Nm±5%** festziehen.



⚠ ACHTUNG: Benutzen Sie nur Original-FORMULA SRL-Adapter, da sonst die Garantie erlischt.

Rad langsam drehen und überprüfen, ob die Scheibe in den Belägen zentriert ist und sich keine Teile berühren.
2 oder 3 Mal ohne Belastung bremsen, damit die richtige Entfernung zwischen Belägen und Scheibe eingestellt werden kann.



 **ACHTUNG:** Die Bremsanlage benötigt eine Einlaufzeit zur Erzielung der maximalen Leistung. Wir schlagen vor, vorsichtig mindesten 50 Bremsversuche auszuführen, bevor das System als eingelaufen und leistungsfähig betrachtet werden kann.

2 EINSTELLUNG

 **ACHTUNG! VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL- PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!**

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

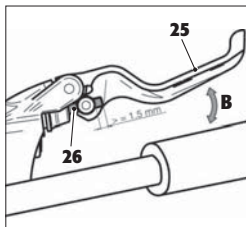
Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

 **ACHTUNG:** Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.

2.1.1 Hebelposition


Zur Einstellung der Position des Hebels **25** (Abstand **B**) aufgrund der persönlichen Erfordernisse, mit einem 2mm – Innenschlüssel an der Einstellschraube **26** drehen.


 **ACHTUNG:** Der Kopf der Einstellschraube **26** muss immer mindestens **1,5 mm** aus dem Gewindeinsatz herausragen.

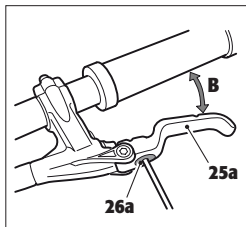


2.1.2 Stellung des zweiteiligen Hebels / MEGA K

Zur Einstellung der Position des Hebels **25a** (Abstand **B**) auf der Pumpe, den Stellstift **26a** mit Hilfe eines 2,5 mm Innensechskantschlüssels regulieren.


 **ACHTUNG:** Sollte der Stellstift Funktionsstörungen aufweisen, wenden Sie sich bitte an von der Firma Formula srl autorisiertes Personal.

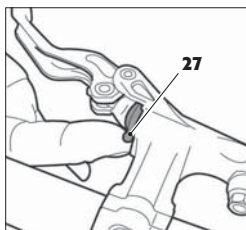
 **ACHTUNG:** das Korn **26a** keineswegs bis zum Endanschlag beanspruchen. Bei Nichtbeachtung dieser Maßnahme läuft man Gefahr, dass der Hebel **25a** dabei fest klemmt.



2.2 FCS


Zur Einstellung des FCS aufgrund der persönlichen Erfordernisse, an dem Handknopf **27** drehen.


 **ACHTUNG:** während der FCS – Einstellung muss sich der Hebel in Ruhestellung befinden.



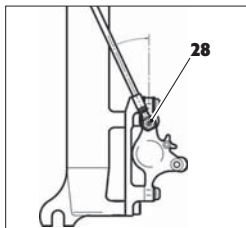
2.3 Winkel Schlauch - Sattel

Mithilfe eines 8 mm – Sechskantschlüssels die Schraube **28** um eine Vierteldrehung lockern, wobei darauf zu achten ist, dass kein Öl austritt. Die Augenverschraubung drehen, bis die gewünschte Stellung erreicht ist. Die Schraube mithilfe eines Drehmomentschlüssels mit einem Anzugsmoment **12 Nm±5%** festziehen.

 **WARNUNG:** Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.

 **ACHTUNG:** Falsches Festziehen der Schrauben kann die Bremswirkung beeinträchtigen und zu schweren Unfällen führen.

 **WARNUNG:** Der Biegeradius des Schlauchs muss größer sein als 20 mm.




2.4 Aggiustaggio lunghezza tubo

Die Befestigungsschraube **29** an der Pumpe mithilfe eines 8 mm - Schlüssels abschrauben; dabei auf die beiden Runddichtringe am Ösenanschluss achten.

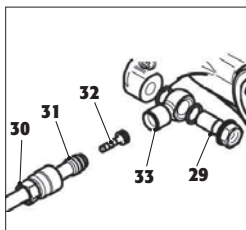
Das zu beseitigende Rohrstück bestimmen und mithilfe des Rohrschneiders FORMULA SRL (FD P034-00) oder, in Ermangelung dessen, mit einem scharfen Messer glatt abschneiden.

Die neue Schraubbuchse **30** und das neue Doppelkegelelement **31** in das Rohr einsetzen, ohne Öl herausfließen zu lassen. Danach einen neuen Stift **32** samt O-Ring in das Schlauchende einpressen und dabei kräftig drücken, bis er vollständig am Schlauchrand anliegt.

Ösenanschluss **33** wieder auf das Pumpengehäuse mithilfe der Schraube **29** montieren; dabei die Runddichtringe in die Anschlussöffnungen korrekt einführen. Anzugsmoment der Schraube: **8 Nm**.

 **ACHTUNG:** Beim Anbringen von Schrauben muss sicher gestellt werden, dass das Anzugsmoment eingehalten wird.

 **WARNUNG:** Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.



Etwas Fett (UNISILKON TKN 1011 KLUBER) auf das Gewinde der Augenverschraubung **33**, auf den Doppelkegel **31** und auf den Stift **32** auftragen und den kompletten Schlauch in die Verschraubung **33** einstecken.

Mit dem Rohr gegen die Pumpe drücken und sich vergewissern, dass der Stift die hierzu vorgesehene Aufnahmestelle im Ösenanschluss **33** berührt. Gleichzeitig dazu das Doppelkegelelement **31** und die Buchse **30** in Anschlussnähe **33** bringen und mit einem 8 mm-Schraubenschlüssel und einem Anzugsmoment von **8 Nm** anziehen.

⚠ ACHTUNG: Beim Anbringen von Schrauben muss sicher gestellt werden, dass das Anzugsmoment eingehalten wird.

⚠ WARNUNG: Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmoment-schlüssels unabdingbar.

Sicherstellen, dass das Rohr korrekt eingefügt wurde, indem es kräftig nach außen gezogen wird. Anschließend energisch am Hebel ziehen und eventuelle Lecks in Anschlussnähe ermitteln.

⚠ ACHTUNG: Keine Klingen oder Sägen verwenden, die die Leitung quetschen oder reißen könnten. Flüssigkeitsverlust und Einbuße der Anlageleistung wären die Folge.

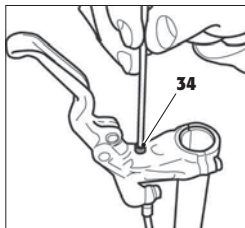
⚠ ACHTUNG: Wenn die zweieckige Büchse **31** nicht wie beschrieben festgemacht wird, könnte sie sich während des Führens lockern, was das Ablösen des Schlauchs verursachen könnte, das für den Fahrer und Personen in dessen näherem Umfeld schwerwiegende Folgen haben könnte.

⚠ WARNUNG: Nach Abschluss dieses Vorgangs müssen Luftblasen beseitigt werden, wie in Abschnitt 2.5 beschrieben.

2.5 Beseitigung luftblasen

Dieser Vorgang muss nach einer Anpassung der Schlauchlänge vorgenommen werden.

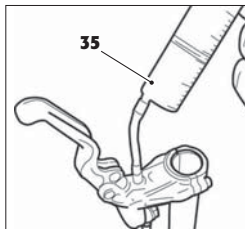
- Die Pumpe senkrecht stellen und die Schraube **34** mithilfe eines TORX-Schlüssels T10 entfernen.



- Die mit dem FORMULA SRL-Entlüftungsbausatz gelieferte Ölspritze **35** durch Einschrauben in die Schraubenöffnung installieren und 10 ml Öl DOT 4 einspritzen.

- Die Spritze immer nach oben halten, um die im Schlauch vorhandene Luft langsam anzusaugen, welche durch die in der Flüssigkeitssäule kleinere aufsteigende Blasen erkannt wird;

- Den Kolben der Spritze dann loslassen und den Vorgang mehrere Male wiederholen, bis die Luft völlig beseitigt worden ist.



ACHTUNG: Einen leichten Druck auf den Kolben ausüben, um sicherzustellen, dass der Tank vollständig gefüllt wurde.

- Die Ölspritze aus der Öffnung nehmen und die Schraube **34** mit einem Anzugsmoment von **1.5 Nm** wieder einschrauben, wobei darauf zu achten ist, dass der O- Ring nicht beschädigt wird.

WARNUNG: Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.

ACHTUNG: Beim Anbringen von Schrauben muss sicher gestellt werden, dass das Anzugsmoment eingehalten wird.

ACHTUNG: Auf eventuell ausgetretenes Öl muss geachtet werden. Sorgfältig mit einem in Spiritus getränkten Lappen reinigen.

ACHTUNG: Nach der Ausführung dieses Vorgangs muss anhand von 50 Probereisungen sicher gestellt werden, dass das System einwandfrei funktioniert. Erst dann darf das Fahrrad wieder benutzt werden. Andernfalls wenden Sie sich bitte an einen Berufsmechaniker.

ACHTUNG: Vor jedem Gebrauch des Fahrrads muss sichergestellt werden, dass alle Schrauben richtig und mit dem in diesem Handbuch angegebenen Drehmoment festgezogen sind.

3 AUSWECHSLUNG DER BELÄGE

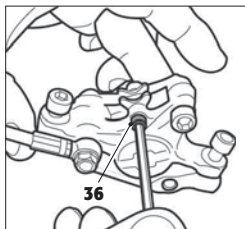
ACHTUNG! VERSUCHEN SIE NICHT, DEN EIN- UND AUSBAU DIESES NEUEN FORMULA SRL- PRODUKTS SELBST VORZUNEHMEN!

Vertrauen Sie sich dazu immer einem Berufsmechaniker an.

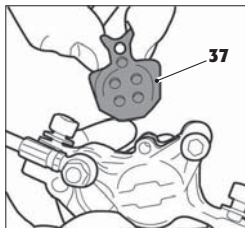
Sollten Sie beschließen, diesen wichtigen Sicherheitshinweis zu ignorieren, befolgen Sie bitte sorgfältig die Montage- und Demontageanleitungen in diesem Handbuch und machen Sie sich bewusst, dass Sie diese Arbeiten AUSSCHLIESSLICH auf eigene Gefahr vornehmen.

ACHTUNG: Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.

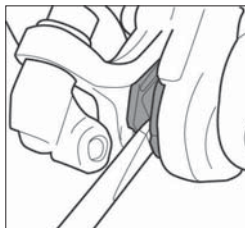
- Seegerring entfernen und Fixierstift der Beläge **36** lösen.



- Beläge **37** und Feder abnehmen.
- Kolben im Sattelinnern sorgfältig reinigen und dabei einen mit Alkohol getränkten Pinsel verwenden.
- Die Scheibe sorgfältig mit einem in Spiritus getränkten Lappen reinigen.



- Alte Beläge vorübergehend einsetzen und mit einem Schlitzschraubenzieher zwischen den Belägen die Kolben wieder ganz in den Sattel schieben.
- Alte Beläge entfernen.
- Die neuen Beläge und die Feder einsetzen.



ANMERKUNG.: Die Beläge sind für die rechte und linke Seite gleich.

- Den Befestigungsstift **36** der Beläge mit einem Anzugsmoment von **1,5 Nm** wieder einschrauben und mit dem Seeger-Ring blockieren.

⚠ ACHTUNG: Beim Anbringen von Schrauben muss sicher gestellt werden, dass das Anzugsmoment eingehalten wird.


⚠ WARNUNG: Für das Festziehen der Schrauben ist die Verwendung eines Drehmomentschlüssels unabdingbar.


⚠ WARNUNG: Den Bremshebel keinesfalls betätigen, wenn die Bremsbeläge nicht eingesetzt oder das Rad nicht montiert ist. Sollte dies vorkommen, die Bremsbeläge mit einem flachen Schraubenzieher in ihre Aufnahme schieben.

⚠ WARNUNG: Beim Einbau der neuen Beläge ist darauf zu achten, dass diese nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden.

⚠ ACHTUNG: Nach der Ausführung dieses Vorgangs muss anhand von 50 Probepremungen sicher gestellt werden, dass das System einwandfrei funktioniert. Erst dann darf das Fahrrad wieder benutzt werden. Andernfalls wenden Sie sich bitte an einen Berufsmechaniker.

⚠ ACHTUNG: Vor jedem Gebrauch des Fahrrads muss sichergestellt werden, dass alle Schrauben richtig und mit dem in diesem Handbuch angegebenen Drehmoment festgezogen sind.

 **WARNUNG:** Sorgen Sie sich nicht, wenn Sie ein leichtes Reiben zwischen Scheibe und Belag feststellen. Das Reiben verschwindet mit dem Gebrauch. Die Beläge müssen sich während der Einfahr – Phase leicht abnützen, bevor sie die richtige Position zur Scheibe einnehmen. Ein leichtes Reiben kann bei jedem Wechsel der Bremsbeläge auftreten, oder bei schlecht montiertem Rad.


 **ACHTUNG:** Montieren Sie keinesfalls Bremsbeläge anderer Hersteller. Dies würde zum Verfall des Garantieanspruchs für das Bremssystem führen. Verwenden Sie daher ausschließlich FORMULA SRL- Produkte.


 **WARNUNG:** Falls das Fahrrad mit abmontierten Rädern transportiert wird, immer das zugehörige Distanzstück zwischen die Beläge einsetzen.


4 WARTUNG UND REINIGUNG

 **ACHTUNG:** Die SICHERHEITSVORSCHRIFTEN beachten.

Je nach Gebrauchshäufigkeit, gefahrener Strecke und Wetterverhältnissen muss das Bremssystem mit geeigneten, biologisch abbaubaren, fett lösenden Mitteln gereinigt werden, die das Bremssystem selbst nicht angreifen.

 **ACHTUNG:** Zur Reinigung der Scheibe darf einzig und allein ISOPROPYL-Alkohol verwendet werden. Ein Gebrauch anderer Produkte als das oben beschriebene könnte für den Anwender eine Gefahr darstellen.

 **ACHTUNG:** Die Bremscheibe darf nicht unmittelbar nach Benützung des Bremssystems berührt werden, da dies Schaden verursachen könnte.

 **ACHTUNG:** Nach der Ausführung dieses Vorgangs muss anhand von 50 Probereisungen sicher gestellt werden, dass das System einwandfrei bremsst und funktionstüchtig ist.

BITTE AUFMERKSAM LESEN!

FORMULA SRL gewährleistet dem ursprünglichen Käufer ihrer Bremsen für den Zeitraum von zwei Jahren ab Kaufdatum, dass dieselben keine Material- und/oder Herstellungsfehler aufweisen.

WELCHEN SCHUTZ BIETET DIESE GEWÄHRLEISTUNG?

FORMULA SRL wird die noch unter Gewährleistung stehenden, sich als defekt erwiesenen Produkte auf eigene Entscheidung entweder reparieren oder ersetzen.

BEDINGUNGEN UND GRENZEN DER GEWÄHRLEISTUNG

- 1. Diese Gewährleistung gilt ausschließlich für den ursprünglichen Besitzer eines FORMULA SRL- Produkts.** FORMULA SRL bietet keine Gewährleistung für Produkte aus zweiter Hand.
- Die Gültigkeit des Gewährleistungsanspruchs ist abhängig von der korrekten Einhaltung des nachstehenden "Beanstandungsverfahrens":

(a) – Beanstandungen müssen innerhalb von acht (8) Tagen nach Feststellung des potentiellen Defekts vorgelegt werden;

(b) – Jede Beanstandung muss beim FORMULA SRL- Händler vorgelegt werden, bei dem das Produkt gekauft wurde, unangetastet der Tatsache, dass die Annahme einer Beanstandung ausschließlich der Fa. FORMULA SRL zusteht;

(c) – Der Versand des potentiell defekten Produkts darf ausschließlich durch den FORMULA SRL- Händler erfolgen, unter Beilage der zugehörigen Unterlagen.

Bei Nichteinhaltung der obigen Vorgehensweise kann die Beanstandung nicht in Betracht gezogen werden. In diesem Fall wird das Produkt für die Dauer von dreißig (30) Tagen zur Rückgabe an den Besitzer verwahrt. Nach Ablauf dieses Zeitraums wird das Produkt vernichtet.

3. Diese Gewährleistung findet keine Anwendung auf:

a) Transportkosten und – Schäden, die direkt oder indirekt aus der Anwendung dieser Gewährleistung entstehen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf den Transport des Produkts von FORMULA SRL zum Wohnsitz des Besitzers und umgekehrt;

b) Produktschäden, die sich ergeben aus:

1. Missbrauch, Veränderung, falscher Handhabung, unsachgemäßer Verwendung, einschließlich, aber nicht beschränkt auf nicht der Zweckbestimmung des Produkts entsprechender Verwendung des Produkts (**die genannten Zweckbestimmungen schließen Cross-country- und Downhill-Wettbewerbe des UCI (ital. Radsportverband) ein**) sowie allgemein aus Nichtbeachtung der Hinweise und Anweisungen des Besitzer-Handbuchs von FORMULA SRL;
2. Reparaturarbeiten, die nicht vom FORMULA SRL- Händler vorgenommen wurden;
3. Unfälle, Stürze, außerordentliche Ereignisse oder jedenfalls außerhalb des Einflussbereichs

- von FORMULA SRL liegende Vorkommnisse;
4. Verwendung korrosiver Substanzen am Produkt;
 5. Längere Einwirkung von Wettereinflüssen und/oder Lösungsmitteln auf das Produkt.
- c) Wenn die Seriennummer und/oder der Produktionscode sichtbar und absichtlich verändert, beschädigt oder entfernt wurden.**
- d) Im Fall der Vornahme von Abänderungen am Produkt.**
- e) Bei normalem Verschleiß oder Abnutzung, sowie allgemein bei Verschleißteilen.**
Dies sind:
- **Scheiben**
 - **Kolben**
 - **Beläge**
 - **Dichtungen**
 - **Schläuche**
 - **Öl.**
- f) Im Fall der Beschädigung des Produkts durch Verwendung in Bauteilen anderer Hersteller und/oder nicht kompatiblen, nicht geeigneten und/oder nicht von FORMULA SRL für die Verwendung an FORMULA SRL-Produkten zugelassenen Teilen.**
6. Einzelhändler, Großhändler, Importeure oder beliebige sonstige Personen außerhalb von FORMULA SRL sind nicht befugt, diese Gewährleistung in jeglicher Weise zu ändern.
 7. Die Gewährleistung hat keinen Einfluss auf die Rechte, die dem Verbraucher gesetzlich oder laut Kaufvertrag mit dem Händler zustehen. In Ermangelung anwendbarer Gesetze, stellt die vorliegende Gewährleistung den einzigen bestehenden Schutz des Verbrauchers dar. Weder FORMULA SRL noch die FORMULA SRL – Händler oder die offiziellen FORMULA SRL- Importeure können für versehentliche, absichtliche oder Folgeschäden aus der direkten oder indirekten Verletzung der expliziten oder impliziten Gewährleistungsbedingungen dieses Produkts verantwortlich gemacht werden.
 8. Die Gültigkeit und Auslegung dieser Gewährleistung unterliegen den Festlegungen und Anwendungen des italienischen Gesetzes. Für jede aus dieser Gewährleistung entstehende Streit-sache ist das Gericht von Prato zuständig.

HINWEIS: aufgrund des Art. 1341 des italienischen Bürgerlichen Gesetzbuches ist der Verbraucher ausdrücklich gehalten, den Inhalt der Klauseln 1 bis 8 zur Kenntnis zu nehmen und zu verstehen, die die Bedingungen und Grenzen einiger Rechtsansprüche des Verbrauchers gegenüber FORMULA SRL festlegen.