



# COMPACT REVOLUTION

**COMPACT GEARING OFFERS ALL OF THE POWER AND SPEED OF A TRADITIONAL DOUBLE, PLUS LOW GEARS EQUIVALENT TO USING A TRIPLE. THIS IS THE SECRET WEAPON OF PROTOUR TEAMS AND RIDERS.**

**FSA OFFERS ALL TOP OF THE LINE CRANKSETS IN A COMPACT OPTION - YOU CAN HAVE THE LIGHTEST EQUIPMENT AND OPTIMAL GEARING**

## The Compact Story

CSC was one of the first professional teams to understand the importance of the Compact Revolution. By utilizing a 110mm Compact crank spider with 34t inner, and 50t outer rings, the rider can have a broader range of gearing than standard 39/53 gearing.

Compact allows lower climbing gears, so you can stay in the saddle. A combination of 34 x 25t rear cog allows gearing almost as low as a triple chainring set up, while the 50 x 11t combination provides a larger gear than a 53 x 12t. You can have it all!

CSC Riders have won numerous stages in the Tour de France, the Vuelta a España, and the Giro d'Italia using FSA compact cranks. They believe in the power of Compact, and so do we. FSA was the first company to believe in Compact, to understand the benefits and promote the standard. Today, Compact is no longer a novelty or passing fashion. Compact is a serious contender and its popularity proves it.

*CSC era uno de los primeros equipos profesionales para entender la importancia de la revolución de bielas Compact. Utilizando un juego de bielas con el spider de 110 mm, con plato interno de 34 dientes y externo de 50 dientes, el ciclista puede tener una gama más amplia que el engranaje del estándar 39/53.*

*Compact permita usar un engranaje más pequeño, y usted puede permanecer sentado por mas tiempo. Una combinación de diente trasero 34x25 permite el engranaje casi tan bajo como un triple, mientras que la combinación de 50x11 proporciona una marcha más grande que 53x12 dientes. ¡Usted puede tenerlo todo!*

*Los ciclistas de CSC han ganado etapas numerosas en el Tour de France, en la Vuelta a España, y el Giro d'Italia usando bielas y platos Compact de FSA. Crean en el poder de Compact, así como lo creemos nosotros. FSA fue la primera compañía en creer en las ventajas de las Multiplicaciones Compactas en sus beneficios y en promoverlas. Hoy Compact non es solamente más una novedad, o una moda que pasa, Compact es un competidor serio y su popularidad lo prueba.*

FSA MODEL	Available Compact	Available Standard	Available Triple	Bottom Bracket
K-FORCE LIGHT	YES	NO	NO	Mega Exo
K-FORCE	YES	YES	NO	Mega Exo
SL-K	YES	YES	YES	Mega Exo
TEAM ISSUE	YES	YES	NO	Mega Exo
ENERGY	YES	YES	NO	Mega Exo
GOSSAMER	YES	YES	YES	Mega Exo
OMEGA	YES	NO	NO	Mega Exo
VERO	YES	NO	NO	JIS

### BENEFITS / VENTAJAS:

**Lower gearing offers more choices for climbing**  
Maximiza la utilización del piñón.

**Lighter weight than a triple.**  
Compact permite el uso de Platos más pequeños, que raramente se podían utilizar en los sistemas tradicionales.

**Better Q-factor than triples**  
Factor Excelente De "Q"

**Improved drive side crank stiffness**  
Menor diámetro de Platos y cadena mas corta implica menor peso, mayor rigidez y funcionamiento del sistema.

**More useable gears than a triple.**  
Con la Multiplicación Compact se tienen mayores opciones de avance por lo que no es necesario el uso del triplato.

**Better chainline than with triples**  
Menor diámetro de Platos y cadena mas corta implica menor peso, mayor rigidez y funcionamiento del sistema.

GEAR COMPARISON	FRONT chainring	REAR cassette	ROLLOUT in meters	SAME AS
COMPACT	50	11	9.61	53X11.7
	50	12	8.90	53X12.7
	50	13	9.61	53X13.7
COMPACT	34	23	3.16	39x26
	34	25	2.90	39x29
	34	26	2.79	39x30
COMPACT	36	23	3.34	39x25
	36	25	3.08	39x27
	36	26	2.96	39x28

