



996

Réf. : C0264 613

www.lookcycle.com



996

**NOTICE D'INSTRUCTIONS
MOUNTING INSTRUCTIONS**

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un cadre LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouveau cadre LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre LOOK, est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Votre cadre :

Votre cadre a été confectionné suivant les spécifications du bureau d'études LOOK.

De nombreuses heures sont nécessaires à sa fabrication. L'assemblage des différentes pièces qui constituent un cadre carbone, est réalisé par collage ou par moulage d'ensembles monoblocs.

Votre cadre est livré avec sa de tige de selle, le passe câbles sous le boîtier de pédalier, la patte arrière droite interchangeable et les vis de porte-bidon.

Pour ce cadre à jeu de direction intégré, sont fournis le jeu de direction correspondant ainsi que les bagues d'épaisseur.

ATTENTION : ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 kgs (220,5 lbs)

INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1"1/8

Particularité du jeu de direction et du cadre :

Le jeu de direction livré avec le cadre, breveté par LOOK, comporte deux bagues d'appui de roulements inférieur et supérieur démontables. Ces bagues, installées en usine, peuvent être remplacées en cas de détérioration, préservant ainsi la douille de direction du cadre.

Vérification avant installation :

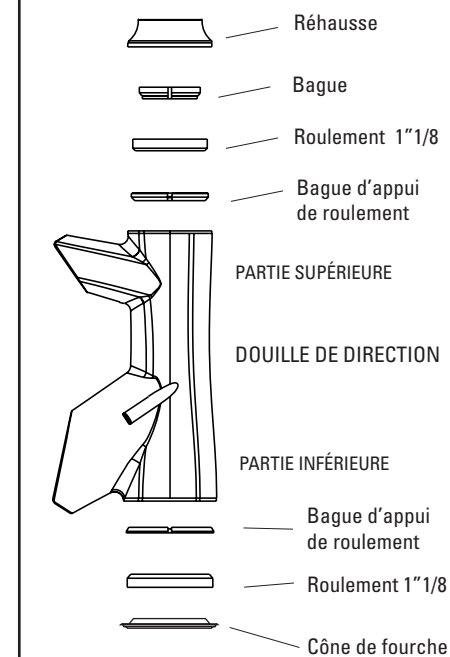
Vérifier que les surfaces d'appui de roulements soient propres et exemptes de peinture.

Pré-assembler les composants dans la douille supérieure dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Pré-assembler les composants dans la douille inférieure. Vérifier qu'un jeu existe entre la douille et la fourche, afin que celle-ci tourne librement.

Les roulements doivent se monter dans la douille avec peu ou pas de résistance.

VUE ÉCLATÉE



INSTALLATION DU BOÎTIER DE PEDALIER

Le boîtier de pédalier de votre 996 est de type BSA et d'une largeur de 68mm.

Vérifier que les filetages soient exempts de peinture et propres.

Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

Nous conseillons pour le montage du boîtier l'utilisation d'un pied de travail tenant le cadre

par les fixations des roues avant et arrière.

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

Votre cadre a été conçu pour recevoir une tige de selle de diamètre 31,6mm.

Veillez respecter un minimum d'insertion de la tige de selle de 80mm (ou celui recommandé par le fabricant de la tige de selle s'il est supérieur).

Il est impératif d'utiliser le collier de serrage de tige de selle à deux vis livré avec votre cadre ou vélo 996, le couple de serrage maximum recommandé est de 5Nm sur chaque vis. Si ce couple de serrage n'était pas suffisant, appliquer une pâte anti-rotation pour composants type Tacx Dynamic sur la tige de selle puis renouveler l'opération.

INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.

Ce cadre est prévu pour recevoir un dérailleur avant de type "à collier" bas de diamètre 34,9mm et tirage par le haut (top pull). Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

ATTENTION : Le montage du dérailleur avant à collier doit être effectué au couple de serrage maximum de 7 Nm. Si cela n'était pas suffisant pour un parfait maintien du dérailleur, veuillez utiliser une pâte anti-rotation pour composants carbone type Tacx Dynamic

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Avant de rouler s'assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Votre cadre est livré avec un amortisseur à air aux dimensions 165mm, œilletons de largeur 22.2mm et de diamètre 8mm.

La suspension arrière de votre 996 fonctionnera parfaitement avec un SAG situé entre 15% (réglage ferme) et 25% (réglage souple). Pour plus de détails sur le fonctionnement, les réglages et l'entretien de votre amortisseur, veuillez vous reporter à la notice du fabricant.

DÉMONTAGE ET ENTRETIEN DES ARTICULATIONS

Votre cadre utilise quatre articulations disposant de roulements étanches. Lors du nettoyage de votre vélo, il faut cependant éviter toute projection d'eau avec le jet directement sur les articulations pour en assurer le bon fonctionnement.

Bien que tout est été mis en œuvre pour vous offrir une longue durée de vie des roulements avec un minimum d'entretien, une opération de remplacement devra être effectuée dès lors qu'un ou plusieurs roulements présenteront des signes de frottement important ou corrosion.

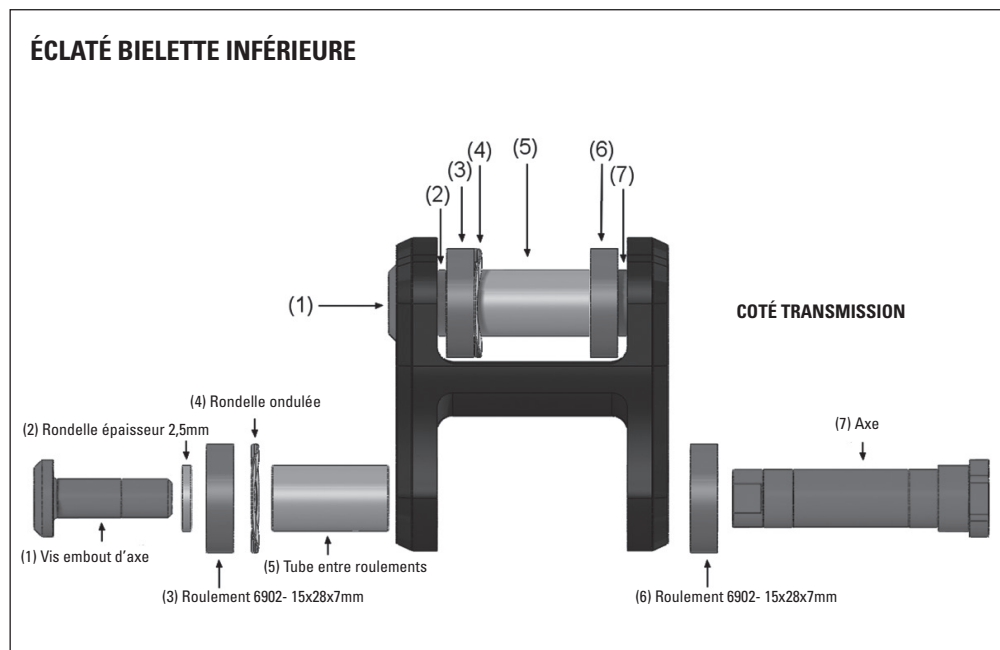
Pour le remplacement des roulements, adresser vous impérativement à votre revendeur LOOK agréé.

REPLACEMENT DES ROULEMENTS (PAR UN REVendeur LOOK)

Remplacer les roulements si du jeu ou un blocage est ressenti. Pour cela, l'opération de vérification consiste à retirer l'amortisseur du triangle arrière à l'aide de deux clés hexagonales de 5mm et de s'assurer que le triangle arrière pivote librement par rapport au triangle avant.

A) Si un remplacement était nécessaire, voici la marche à suivre pour les deux lignes d'axe de la biellette inférieure située derrière de le boîtier de pédalier ainsi que l'articulation principale de la biellette supérieure située sur le triangle avant du cadre, au dessus du dérailleur avant.

Voici l'éclaté de cette articulation :



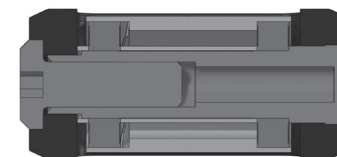
DÉMONTAGE :

- Dévisser la vis embout d'axe (1), faites glisser l'axe (7) vers l'extérieur en prenant garde de ne pas perdre la rondelle (2) séparant la bague interne du roulement (3) de la biellette. Si les roulements tournent librement, vous pouvez à cet étape remonter l'ensemble en prenant soin de nettoyer avec un chiffon et regraisser l'axe.
- Si vous souhaitez extraire les roulements, commencez par le roulement (6) coté transmission, il faudra taper sur la bague interne de celui-ci à l'aide d'un chasse-goupille et d'un maillet après avoir légèrement décalé le tube (5) situé entre les roulements. Une fois le premier roulement sorti, retirer le tube (5) puis le second roulement (3) en prenant garde de ne pas perdre la rondelle ondulée (2) située derrière ce roulement.
- Dégraisser et nettoyer avec un chiffon.

REMONTAGE :

- A l'aide des deux outils de remontage des roulements fournis, presser tout d'abord le roulement (6) jusqu'à ce qu'il soit en butée dans son logement.
- Positionner ensuite la rondelle ondulée (4) dans le logement du roulement (3), puis avancer sur l'outil de montage de roulements le tube (5) suivi du roulement (3). Insérer le second outil de montage de roulements dans le roulement (6) déjà pressé pour venir centrer le tube (5).
- Presser le roulement (3) jusqu'à ce que le tube (3) soit bloqué entre les bagues internes des deux roulements.
- Graisser l'axe, le refaire glisser en prenant soin de remettre la rondelle (2) entre le roulement (3) et la biellette avant de venir serrer la vis embout d'axe au couple recommandé de 8Nm. Une goutte de frein filet faible ou moyen est recommandée sur la vis embout d'axe (2) pour s'assurer qu'elle ne se desserrera pas à l'usage.

BIELETTE INFÉRIEURE ASSEMBLÉE



B) L'articulation reliant la biellette supérieure au triangle arrière est quant à elle simplement composée de chaque coté d'une vis, d'un écrou alu cache-poussière et d'un roulement de référence 6900 aux dimensions 10x22x6mm. Utiliser un couple de serrage de 6NM lors du remontage de la vis avec son écrou.

ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le cadre accompagné de la facture d'achat.

GARANTIE

**POUR QUE LA GARANTIE SOIT VALABLE
ENREGISTREZ VOUS SUR NOTRE SITE :
WWW.LOOKCYCLE.COM**

Nos cadres sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.
Cette garantie exclue les pièces d'usure : roulements.

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci-dessus.

La garantie ne s'applique pas aux défauts dus au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

L'usage d'un Home trainer est fortement déconseillé.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- * les défauts causés par négligence ou entretien insuffisant
 - * les accidents
 - * les dommages accessoires et indirects
- Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couvertes.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

ATTENTION :

Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.

Si les tubes de votre cadre LOOK ont subi n'importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit.

Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Porter toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

Thanks you for choosing Look for your cycling needs!

You now have the advantage of a high technological product in this Look frame designed in France.

Just like our major professional cycling teams we supply, you get the same exact frame directly from our factory.

Our products comply with various European and International standards.

We recommend your LOOK dealer when mounting accessories.

Please read the instructions before use and follow the guidelines provided. It will maximize the full enjoyment of this Look product.

LOOK reserves the right to modify the product's specifications without prior notices to further improve the product.

Your frame:

Your frame was designed according to the specifications of LOOK's engineers.

The manufacturing of this frame is time consuming. This consist of assembling of the different parts by bonding or by moulding of single block units.

Your frame includes a seat post, a cable grommet under the chain drive casing, an interchangeable rear right tab and water bottle cage bolts.

The frame comes with an integrated headset; both the matching headset and the spacers are included.

WARNING: This LOOK frame is designed and optimized to be used by cyclists not exceeding 220.5 lbs. (100 kg)

INSTALLING THE LOOK INTEGRATED 11/8" HEADSET

Features of the headset and frame:

The headset that comes with the LOOK patented frame includes two upper and lower removable bearing support rings. These factory installed rings can be replaced in case of deterioration, thus protecting the frame's head tube.

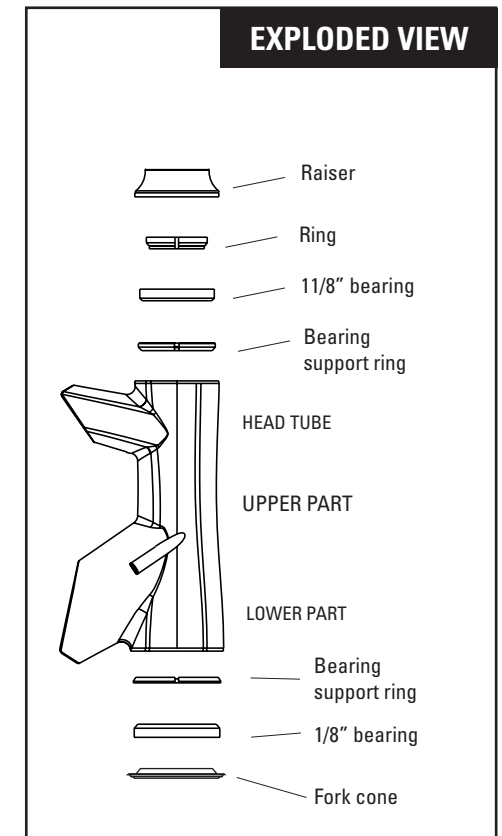
Check before installation:

Check that the bearing's support areas are clean and free of paint marks.

Pre-assemble the components in the upper tube in the order indicated in the drawing.

Pre-assemble the components in the lower tube. Check to make sure there is space between the tube and the fork, so that it can turn freely.

The bearings should be mounted in the tube with little or no resistance.

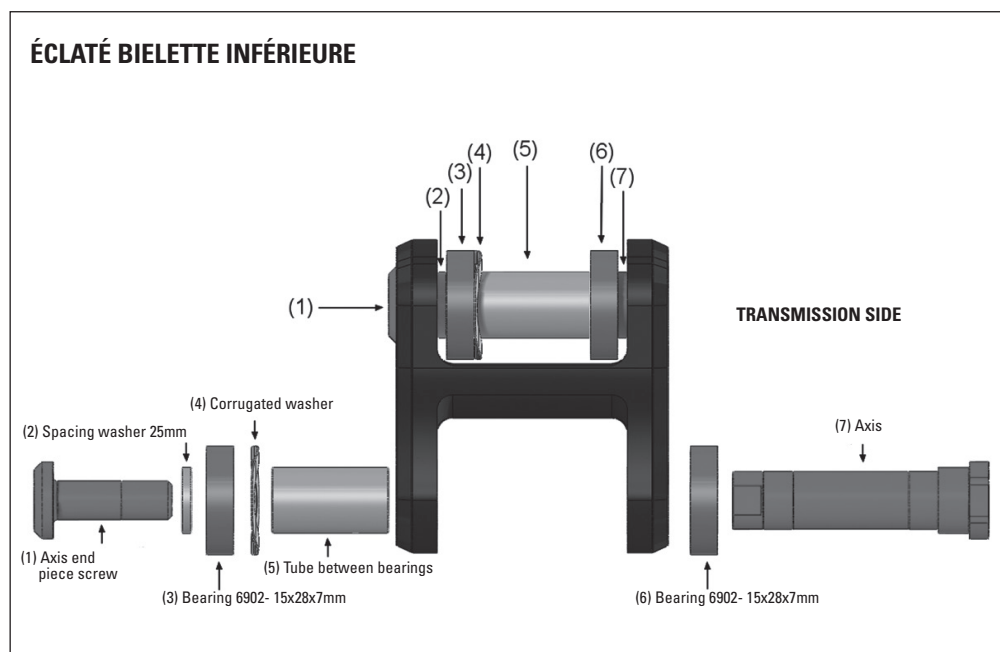


REPLACEMENT OF BEARINGS (MUST BE DONE BY A LOOK DEALER)

Replace the bearings if too much play or jamming takes place. The procedure to verify this consists in removing the shock absorber of the rear triangle with two hex keys of 5mm and of making sure that the rear triangle pivots freely in relation to the front triangle.

A) If replacement is necessary, here is the procedure to follow for the two axis lines of the lower connecting rod located behind the chain drive casing as well as the main mobile joint of the upper connecting rod located on the frame's front triangle, above the front derailleur.

Here is the blow-up of the moving pivots joints:



DISASSEMBLY:

– Remove the axis end piece screw (1), slide the axis (7) towards the outside taking care not to lose the washer (2) separating the inside ring from the connecting rod's (3) washer. If the bearings rotate freely, at this stage you can reassemble the unit taking care to clean it with a cloth and to lubricate the axis.

– If you wish to remove the bearings, begin with the bearing (6) on the transmission side, you will have to tap on its internal ring with a drift punch and a mallet after having slightly shifted the tube (5) located between the bearings. Once the first bearing removed, remove the tube (5) and the second bearing (3) being careful not to lose the corrugated washer (2) located in that bearing.

– Degrease and clean with a cloth

REASSEMBLY:

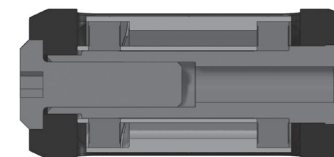
– With the two bearing assembly tools supplied, first press the bearing (6) until it is at the end of its housing.

– Then place the corrugated washer (4) in the bearing's housing (3), then put on the bearings assembly tool: the tube (5) followed by the bearing (3). Insert the second bearings assembly tool in the bearing (6) that is already pressed so as to centre the tube (5).

– Press the bearing (3) until the tube (3) is blocked between the inner rings of both bearings.

– Lubricate the axis, make it slide again taking care to place the washer (2) between the bearing (3) and the connecting rod before tightening the axis end piece screw at the advised torque of 8Nm. A drop of thread locker feeble or average is advised on the axis end piece screw (2) to make sure it does not loosen during use.

ASSEMBLED LOWER CONNECTING ROD



B) The pivot linking the upper connecting rod to the rear triangle is simply made up of a screw on each side, of an aluminium dust cap nut and a bearing reference 6900 of dimensions 10x22x6mm. Use a tightening torque of 6NM when reassembling the bolt and its nut.

MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a light detergent and water.

Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.

Do not use a high pressure cleaning appliance, or abrasive products.

To eliminate tar spots, use a product for cleaning car bodies.

WARRANTY SERVICE

In spite of all the care brought in our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always ask our retailer with the frame accompanied with the purchase bill.

WARRANTY

**TO REGISTER YOUR GUARANTEE
REGISTER ON OUR WEBSITE:
WWW.LOOKCYCLE.COM**

Our frames are warranted five years starting on the date of purchase against any manufacturing flaw or defect. The paint, the decoration, the varnish and all that concerns the finish are guaranteed one year.

This warranty excludes wear parts: bearings.

This warranty remains limited to the initial purchaser and a proof of purchase is required (original bill).

The warranty concerns the frames for any manufacturing flaws or defects.

The warranty applies only if the frame is assembled according to the instructions provided.

The warranty does not apply to defects due to bad maintenance or improper use.

The use of a Home trainer is not recommended.

In the same way the warranty is voided if the frame or the fork was subject to technical modification by the user or if it was repaired, repainted out of a LOOK authorized repair centre.

The warranty does NOT cover the following cases:

- * Defects caused by negligence or insufficient maintenance
 - * Accidents
 - * Accessory and indirect damages
- Expenses of assembly, disassembly, labour hours, packaging and shipping of the frame are not covered.

Do not pierce, paint or re-varnish.

Do not leave the frame near a source of heat.

WARNING:

Always inspect your bike before riding.

If the tubes of your LOOK frame have undergone any damage, bring the bike to your LOOK dealer for an inspection.

Acquaint yourself with local laws in force in the country you are in especially if you ride after dusk.

Reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always wear a helmet

Acquaint yourself with the Highway Law and obey them.

Beware of the dangers of the road and of traffic.