



by CarlStahl



D Montageanleitung MTB Bremse

ENG Assembly instruction MTB brake

www.nokon.de





by CarlStahl

Montageanleitung MTB Bremse Assembly instruction MTB brake

| | | |
|------------|--------------------------------------|------|
| D | Montageanleitung MTB Bremse | 3-7 |
| ENG | Assembly instruction MTB brake | 8-12 |

Vielen Dank, dass Sie sich mit **nokon** konkavex für ein hochwertiges Qualitätsprodukt made in Germany entschieden haben. Bitte überprüfen Sie, ob der Inhalt der Verpackung komplett ist, und lesen Sie vor der Montage die Gebrauchsanleitung.

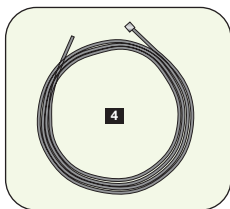
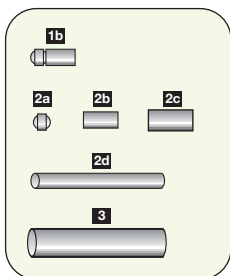
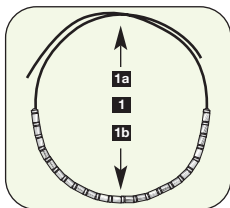
! Desweiteren empfehlen wir vor Demontage der alten Bowdenzüge die Länge und Verlegung als Anhaltspunkt zur Ablenkung der neuen nokon-Züge zugrunde zu legen.

Um eine einwandfreie Funktion unseres Systems zu gewährleisten bitten wir Sie, nur **nokon** Litzen und Liner und keine Fremdfabrikate zu verwenden.

Zur **nokon** Montage benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- Cuttermesser
- Innensechskantschlüssel
- 2,7 mm Bohrer oder Feile
- Seidenschneider

D



3 x **nokon**-Stränge
(Vorderradbremse **1**, Hinterradbremse **2** **3**)

1 **nokon**-Strang
(bestehend aus Liner und konkavex-Teilen)

1a Liner

1b konkavex-Teile

2a 2 x Perlen

2b 2 x 5 mm-Endstücke

2c 6 x 6 mm-Endstücke

1b 36 x konkavex (zum Verlängern)

2d 2 x Muffe

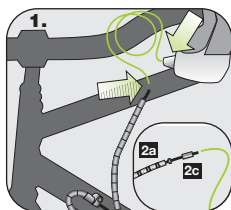
3 4 x Schutzschlauch
(kann an den Kontaktstellen
mit dem Rahmen über den
nokon-Strang gestülpt
werden)

4 2 x Edelstahlseilzüge
vorne & hinten \varnothing 1,5 mm

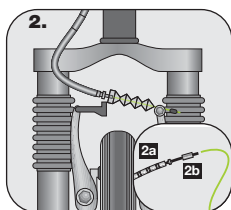
2 x Seilendhülsen
(ohne Abb.)

1. Bei Anschlagpunkten endet der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks. Damit wird eine Stauchung vermieden.
2. Um ein eventuelles Abreißen zu verhindern, kann der Strang mit zusätzlichen **nokon**-Teilen verlängert werden.
3. Die **nokon** Seile sind mit Teflonöl beschichtet um die Gleitfähigkeit zu verbessern. Das System kann bei der Erstmontage zusätzlich mit einem leichtflüssigen harzfreien säurefreien Öl geölt werden.
4. Wird die Zugführung im Rahmen verlegt, ist ein Verlängerungsset nötig. Bestell-Nr.: KON Farbcode 50
5. Wichtig: Darauf achten, dass alle Endstücke immer satt anliegen!
6. Hinweis: Bitte verwenden Sie immer ein scharfes Messer zum Kürzen der Liner und vermeiden Sie auf jeden Fall, dass der Liner gequetscht wird.
7. Vor dem Aufziehen des 6 mm-Endstücks **2c** muss der Schutzschlauch **3** an die passende Stelle angebracht werden.
8. Hinweis: Eventuell müssen Anstellschrauben oder Kabelstopper am Rahmen auf 2,7 mm aufgebohrt werden.

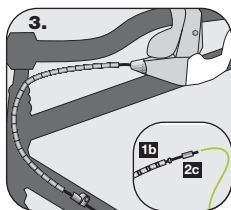
D


1. VR +HR:

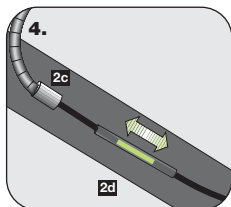
Perlen **2a** und Endstücke **2c** auf den **nokon-Liner 1 2** fädeln. Für die Hinter- und Vorderradbremse auf der Bremshebelseite ein 6 mm-Endstück **2c** aufziehen. Den Edelstahlseilzug **4** durch den Bremshebel ziehen.


2. Vorderradbremse:

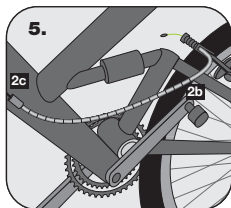
Den **nokon-Strang 1** mit dem 5 mm-Endstück **2b** in die Bremsaufnahme (Pipe) einführen und den Edelstahlseilzug **4** an der Vorderradbremse befestigen.


3. nur HR:

An der anderen Seite des **nokon-Stranges 2** muss das 6mm-Endstück **2c** aufgefädelt werden. Mit zusätzlichen konkav-Teilen **1b** kann der **nokon-Strang** verlängert werden, um ein evtl. Abreißen beim Lenkereinschlag zu vermeiden.



4. Muffe 2d über den durchgezogenen Liner **2** schieben und so aufsetzen, dass zwischen dem ankommenden **3** und dem abgehenden Liner noch 1-2 cm Distanz bleibt. Zum Ölen Muffe einfach verschieben.



5. Bei dem hinteren **nokon**-Strang ③ das 6 mm-Endstück 2c aufziehen und den **nokon**-Liner durch den Rahmenanschlagnpunkt ziehen. Auf der anderen Seite den **nokon**-Strang ③ mit einer **nokon** Perle 2a und dem 5mm-Endstück 2b aufziehen und in die Pipe der Hinterradbremse einführen und den Edelstahlseilzug an der Hinterradbremse befestigen.

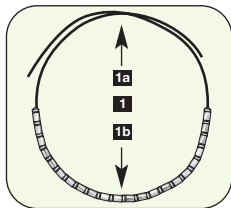
With **nokon** konkavex you have acquired a high quality product made in Germany. Please make sure that the contents of the package are complete and read the instructions before assembling.

! Before you start to assembly your new nokon set we advice to verifying the length of your old cable housing and to use them as base.

Please use original spare parts in case of replacement to guarantee best function.

To assembly your nokon cables you need these tools:

- Sharp Cutter
- hexagon socket screw key
- 2,7 mm drill or round file
- Wire cutter



3 x **nokon**-cords
(front wheel brake **1**, rear wheel brake **2** **3**)

1 **nokon**-cord
(consisting of liner and konkavex-parts)

1a liner

1b konkavex-parts

2a 2 x pearls

2b 2 x 5 mm end pieces

2c 6 x 6 mm end pieces

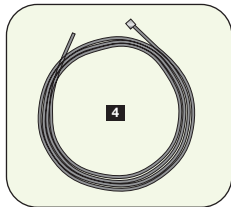
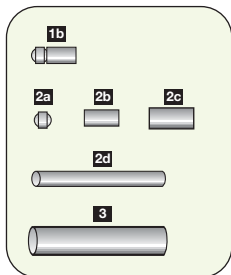
1b 36 x konkavex (for lengthening)

2d 2 x bell

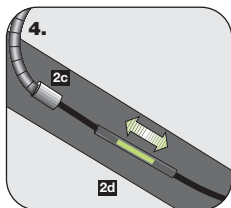
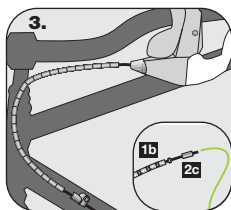
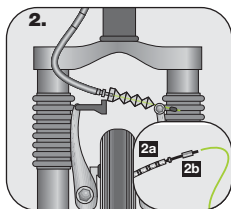
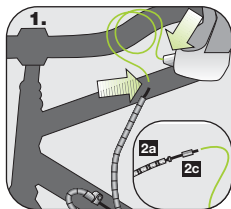
3 4 x protective hose
(can be turned inside out at the wheel rim
over the **nokon**-cord)

4 2 x stainless steel
cable lines front & rear \varnothing 1,5 mm

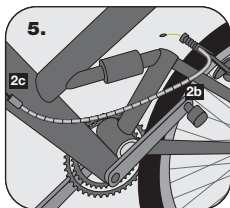
Cable endcap (without fig.)



1. At impact points, the **nokon** liner ends 2-3 mm within the end piece. A compression is thus avoided.
2. To prevent any possible tearing, the cord can be lengthened with additional **nokon**-parts.
3. **nokon** wire robes are Teflon oil treated to reduce friction. On being assembled for the first time, the system can be oiled. Please use mobile non-resinous, acid-free oil.
4. If the command pulley is fitted in a frame, an extension set is required. Order.nr.: KON colour code 50
5. Important: make sure that all end pieces always fit perfectly!
6. Please use a sharp-edged knife to cut the liner and avoid to crushing it.
7. Before you mount the 6 mm end piece **2c** please put the protection hose **3** on the cable housing.
8. If required, drill out the housing screw to 2.7 mm.



- 1.** Front wheel brake + rear wheel brake:
 Thread the pearls **2a** and end pieces **2c** on the **nokon** liner **1** **2**. Fit one 6 mm end piece **2c** each to the cable housing for rear wheel and front wheel brake on the brake lever side.
- 2.** Front wheel brake:
 Thread a 5 mm end piece **2b** on to the part **1** leading into the pipe of the front wheel brake. Insert the **nokon**-cord into the brake lever and secure the stainless steel cable line **4**.
- 3.** Thread a 6 mm end piece **2c** on to the part **2** leading into the rear wheel brake. Now push the cable coming from the brake lever into the prepared liner. Additional **nokon**-parts **1b** lengthen the system to avoid the cable possibly being pulled off or torn when the handlebars are fully turned. Pull the 6 mm end piece and the liner through the stop screw.
- 4.** Push the bell **2d** over the liner which has been pulled through and make sure that 1-2 cm room remains between the incoming **2** and the outgoing **3** liners. To oil, simply push down the bell.



5. Connect the **nokon-cord** ③ to the stop point with a 6 mm end piece **2c** and thread a 5 mm end piece **2b** on to the part leading into the pipe of the rear wheel brake and secure the stainless steel cable line. Make sure the cord to the rear brake is long enough, so as to avoid possible tearing.



by CarlStahl



by CarlStahl



by CarlStahl

nokon

by CarlStahl



© 02/2010 by Carl Stahl GmbH

www.nokon.de

