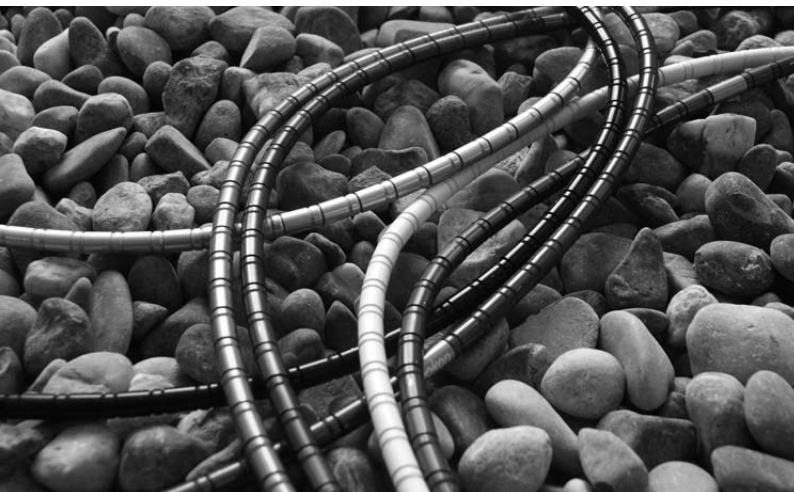




by CarlStahl



**D** Montageanleitung slimline

**ENG** Assembly instruction slimline

[www.nokon.de](http://www.nokon.de)





by CarlStahl

## Montageanleitung slimline Assembly instruction slimline

---

D	Montageanleitung slimline.....	3-9
ENG	Assembly instruction slimline .....	10-16

Vielen Dank, dass Sie sich mit **nokon** konkavex für ein hochwertiges Qualitätsprodukt made in Germany entschieden haben. Bitte überprüfen Sie, ob der Inhalt der Verpackung komplett ist, und lesen Sie vor der Montage die Gebrauchsanleitung.

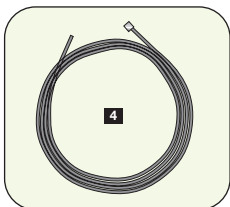
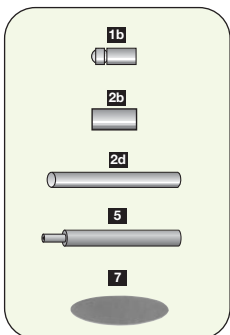
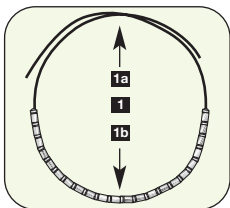
**!** Desweiteren empfehlen wir vor Demontage der alten Bowdenzüge die Länge und Verlegung als Anhaltspunkt zur Ablenkung der neuen nokon-Züge zugrunde zu legen.

Um eine einwandfreie Funktion unseres Systems zu gewährleisten bitten wir Sie, nur **nokon** Litzen und Liner und keine Fremdfabrikate zu verwenden.

Zur **nokon** Montage benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- Cuttermesser
- Innensechskantschlüssel
- 2,7 mm Bohrer oder Feile
- Seidenschneider

D



2 x **nokon**-Stränge  
(Vordere Schaltung **1**, Hintere Schaltung **2**)

**1** **nokon**-Strang  
(bestehend aus Liner und konkavex-Teilen)

**1a** Liner

**1b** konkavex-Teile

**2b** 10 x 5 mm-Endstücke

**1b** 30 x konkavex (zum Verlängern)

**2d** 5 x Muffe

**4** 2 x Edelstahlseilzüge  
vorne & hinten  $\varnothing$  1,1 mm

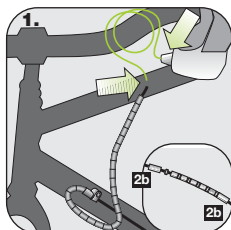
2 x Seilendhülsen (ohne Abb.)

**5** 1 x Teleskopdichtung

**7** Rahmenschutz

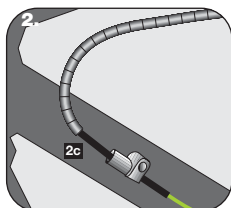
1. Bei Anschlagpunkten endet der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks. Damit wird eine Stauchung vermieden.
2. Um ein eventuelles Abreißen zu verhindern, kann der Strang mit zusätzlichen **nokon**-Teilen verlängert werden.
3. Die **nokon** Seile sind mit Teflonöl beschichtet um die Gleitfähigkeit zu verbessern. Das System kann bei der Erstmontage zusätzlich mit einem leichtflüssigen harzfreien säurefreien Öl geölt werden.
4. Wird die Zugführung im Rahmen verlegt oder sollte eine durchgängige Verlegung erforderlich sein, ist ein Verlängerungsset nötig. Bestell-Nr.: KVN Farbcode 54 oder KVN Farbcode 55
5. Wichtig: Darauf achten, dass alle Endstücke immer satt anliegen!
6. Hinweis: Bitte verwenden Sie immer ein scharfes Messer zum Kürzen der Liner und vermeiden Sie auf jeden Fall, dass der Liner gequetscht wird.
7. Hinweis: Eventuell müssen Anstellschrauben oder Kabelstopper am Rahmen auf 2,7 mm aufgebohrt werden.

D



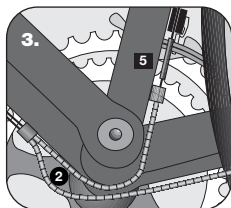
Zugverlegung für Rahmen mit durchgängiger Außenhülle:

1. Auf beiden **nokon**-Strängen **1** **2** die vom Schalthebel zur Anstellschraube führen je ein 5 mm-Endstück **2b** auffädeln. Beim Anschlagpunkt darauf achten, dass der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks endet. Damit wird eine Stauchung vermieden.



Auf den **nokon**-Strang zur Anstellschraube hin ein Endstück auffädeln. Zusätzliche konkav Hülßen **1b** verlängern das System und vermeiden ein eventuelles Abreißen beim Lenkereinschlag.

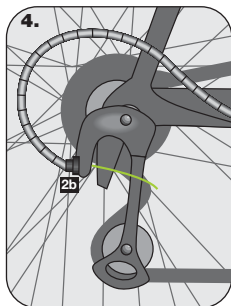
2. Den **nokon**-Liner **1** durch die Anstellschraube durchziehen bis Endstück satt anliegt. Bei Bedarf die **Anstellschraube auf 2,7 mm** aufbohren.



3. Je nach Rahmen kann die Zugführung über dem Sattelrohr oder unter dem Unterrohr verlaufen.

Vor dem Umwerfer die Teleskopdichtung **5** überstülpen, um ein Eindringen von Wasser zu verhindern. Dann Edelstahlseilzug befestigen.

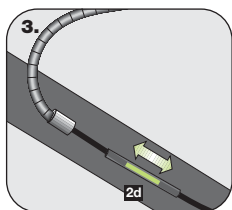
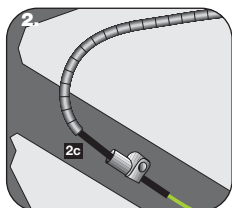
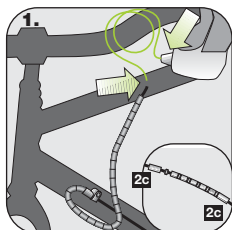
Achtung bei Fullys: **nokon**-Strang **2** lang genug wählen, um ein Abreißen beim Einfedern zu vermeiden.



4. Auf den **nokon**-Strang ② beiderseits ein 5 mm Endstück 2b aufziehen und entlang der Zugführung vorfixieren. Bitte beachten Sie, dass die **nokon** Hülsen sich noch setzen müssen.

Das Endstück in die Zugverstelle des Schaltwerks führen und Edelstahlkabel im Schaltwerk befestigen. Darauf achten, dass der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks endet. Damit wird eine Stauchung vermieden. Nach Einstellen des Schaltwerks **nokon** Strang endgültig fixieren.

D



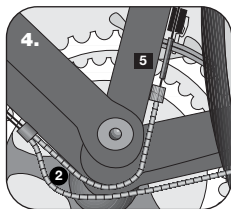
Zugverlegung mit Rahmenösen:

1. Auf beiden **nokon**-Strängen **1** **2** die vom Schalthebel zur Anstellschraube führen je ein 5 mm-Endstück **2b** auffädeln. Beim Anschlagpunkt darauf achten, dass der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks endet. Damit wird eine Stauchung vermieden.

Auf den **nokon**-Strang zur Anstellschraube hin ein Endstück auffädeln. Zusätzliche konkav Hüllen **1b** verlängern das System und vermeiden ein eventuelles Abreißen beim Lenkereinschlag.

Ebenso wie Strang **1** auch bei Teilstrang **2** beidseitig ein 5 mm Endstück **2b** auffädeln, Teilstrang **2** vorher auf die richtige Länge kürzen.

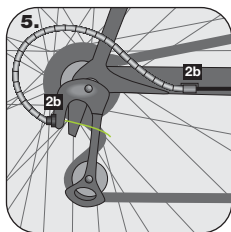
2. Den **nokon**-Liner **1** **2** durch die Anstellschraube durchziehen, bis Endstück satt anliegt. Bei Bedarf die **Anstellschraube** auf **2,7 mm** aufbohren.
3. Muffe **2d** über den durchgezogenen Liner ziehen und so überstülpen, dass zwischen dem ankommenden und dem abgehenden Liner noch 1-2 cm Distanz bleibt. Zum Ölen Muffe einfach verschieben.



4. Je nach Rahmen kann die Zugführung über dem Sattelrohr oder unter dem Unterrohr verlaufen.

Vor dem Umwerfer die Teleskopdichtung **5** überstülpen, um ein Eindringen von Wasser zu verhindern. Danach den zum Schaltwerk führenden Strang zum Anschlagpunkt ziehen.

Achtung bei Fulllys: **nokon**-Teilstrang **2** lang genug wählen, um ein Abreißen beim Einfedern zu vermeiden.



5. Auf den **nokon**-Strang **2** beiderseits ein 5 mm Endstück **2b** aufziehen.

Liner durch den Anschlagpunkt ziehen, Edelstahlkabel im Schaltwerk befestigen. Darauf achten, dass der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks endet. Damit wird eine Stauchung vermieden.

D

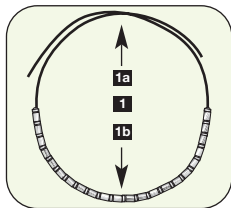
With **nokon** konkavex you have acquired a high quality product made in Germany. Please make sure that the contents of the package are complete and read the instructions before assembling.

**!** Before you start to assembly your new nokon set we advice to verifying the length of your old cable housing and to use them as base.

Please use original spare parts in case of replacement to guarantee best function.

To assembly your **nokon** cables you need these tools:

- Sharp Cutter
- hexagon socket screw key
- 2,7 mm drill or round file
- Wire cutter



2 x **nokon**-cords  
(front derailleur **1**, rear derailleur **2**)

**1** **nokon**-cord  
(consisting of liner and konkavex-parts)

**1a** liner

**1b** konkavex-parts

**2b** 10 x 5 mm end pieces

**1b** 30 x konkavex (for lengthening)

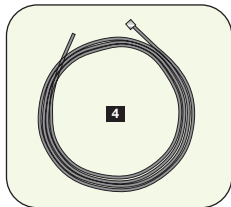
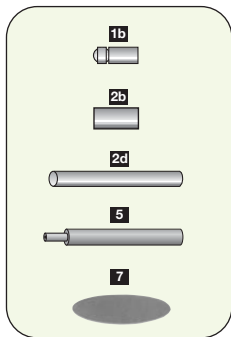
**2d** 5 x bells

**4** 2 x stainless steel cable lines  
Front & rear  $\varnothing$  1.1 mm

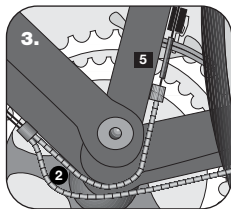
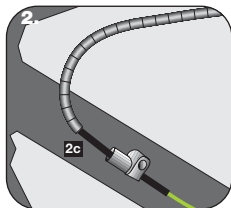
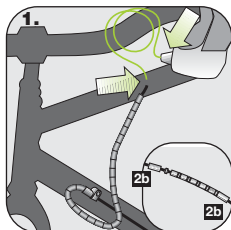
Cable endcap (without fig.)

**5** 1 x telescopic washer

**7** frame cover



- 1.** At impact points, the **nokon** liner ends 2-3 mm within the end piece. A compression is thus avoided.
- 2.** To prevent any possible tearing, the cord can be lengthened with additional **nokon**-parts.
- 3.** **nokon** wire robes are Teflon oil treated to reduce friction. On being assembled for the first time, the system can be oiled. Please use mobile non-resinous, acid-free oil.
- 4.** If the command pulley is fitted in a frame or continuous cable housing is needed in this cases an extension set is required.  
Order.nr.: KVN colour code 54 or KVN colour code 55
- 5.** Important: make sure that all end pieces always fit perfectly!
- 6.** Please use a sharp-edged knife to cut the liner and avoid to crushing it.
- 7.** If required, drill out the housing screw to 2.7 mm.



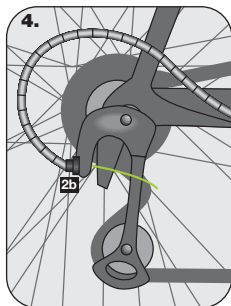
Installation with continuous cable housing:

1. Thread one 5 mm end piece **2b** on both **nokon**-cords **1** **2** from the gear lever to the housing screw. At the stop point, make sure that the **nokon**-liner ends 2-3 mm within the end piece. That way a compression is avoided.

Thread one end piece to the **nokon**-cord right through to the housing screw. Additional **nokon** parts lengthen the system and avoid possible tearing.

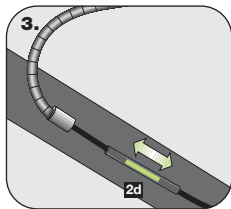
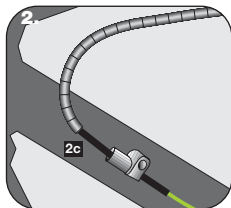
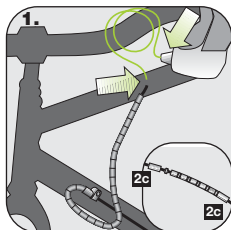
2. Pull the **nokon**-liner **1** through the housing screw until the end piece fits snugly. If required, drill out the housing screw to 2.7 mm if required.
3. Secure the liner which has been pulled through to the translator. Slip over the telescopic washer **5** in front of the translator to avoid water getting in.

Attention: In case that you fit a fully frame, make the **nokon**-cord **2** long enough to avoid tearing when pulling it through.



4. Fit the **nokon-cord** ② on both sides with the 5 mm end piece 2b. Pre-fix the **nokon-cord** along the frame. Please be aware that the ferrules move together after that you have set them under pressure.

Push the **nokon-cord** into the gearing mechanism and secure the stainless steel cable line ④ there. At the stop point, make sure that the **nokon-liner** ends 2-3 mm within the end piece. That way a compression is avoided. After setting the gear finally fix the **nokon-cord**.



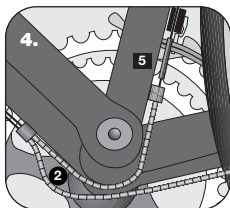
Installation with interrupted cable housing:

1. Thread one 5 mm end piece **2b** on both **nokon-cords** **1** **2** from the gear lever to the housing screw. At the stop point, make sure that the **nokon-liner** ends 2-3 mm within the end piece. That way a compression is avoided.

Thread one end piece to the **nokon-cord** right through to the housing screw. Additional **nokon** parts **1b** lengthen the system and avoid possible tearing.

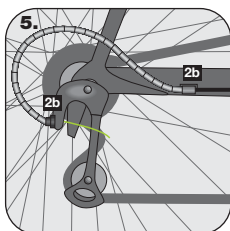
Prepare also **nokon-cord** **2** as before cord **1** and fit it with the 5 mm end piece **2b** on both side after you have measured the needed length.

2. Pull the **nokon-liner** through the housing screw until the end piece fits snugly. If required, drill out the housing screw to 2.7 mm if required.
3. Push the bell **2d** over the liner which has been pulled through and make sure that 1-2 cm room remains between the incoming and the outgoing liners. To oil, simply push down the bell.



4. Secure the liner which has been pulled through to the translator. Slip over the telescopic washer **5** in front of the translator to avoid water getting in.

Attention: In case that you fit a fully frame, make the **nokon-cord** **2** long enough to avoid tearing when pulling it through.



5. Fit the **nokon-cord** **2** with the 5 mm end piece **2b** and on both side.

Push the **nokon-cord** into the gearing mechanism and secure the stainless steel cable line 4 there. At the stop point, make sure that the **nokon-liner** ends 2-3 mm within the end piece. That way a compression is avoided



by CarlStahl

## Montageanleitung slimline Assembly instruction slimline

---



by CarlStahl

## Montageanleitung slimline Assembly instruction slimline

---



by CarlStahl

## Montageanleitung slimline Assembly instruction slimline

---

**nokon**

by CarlStahl



© 02/2010 by Carl Stahl GmbH

[www.nokon.de](http://www.nokon.de)

