



**SRX 113**  
XC use only

**Evolve XC 113**  
XC use only

**Evolve FR 113**  
Freeride use

**Evolve DH 118**  
DH/DS use

**PRODUCT REGISTRATION:**

Congratulations on your new purchase! We think you've made a smart move. Now, make an even smarter move and register your product online by clicking through to the warranty section of our web site at [www.raceface.com](http://www.raceface.com). It's quick, easy and doesn't cost you a penny.

**INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

We strongly recommend that you have a professional bike shop install and service your Race Face components. Improper assembly and/or adjustment will significantly compromise the strength and life span of this component. If you choose to install the component yourself, please follow the installation instructions carefully. Note: The rider assumes all risks upon installation and use of Race Face components.

**COMPATIBILITY:**

**Frame BB Shell:** English threaded bottom bracket shells. (BC 1.37x24T - left hand thread on drive side / right hand thread on non-drive side) with either 68mm (using included 2.5mm spacer) or 73mm (without spacer) bottom bracket shell widths.

**Note:** The SRX and Evolve series bottom brackets have a large diameter shell; frames with bolts or rivets that protrude into the inside of the BB shell, or with a BB shell where the inside diameter reduces below 33.7mm beyond the threaded portion will interfere with the fit of the bottom bracket. Contact the frame manufacturer before modifying.

**E-Type BB Mount Front Derailleurs:** On a 68mm BB shell you can use an E-type derailleur by not installing the spacer. Will not work with 73mm shells.

**BB Mount DH Chain Guide (Chain Tensioning) Systems:** The Evolve FR and Evolve DH are compatible with most chain guides. However, depending on the combination of all your parts, the chainline and/or crank arm-to-chainstay clearance may be less than ideal, or may not work (see Chainline Adjustments, below).

**WARNINGS AND PRECAUTIONS:**

- Do not alter, modify, disassemble or substitute ANY parts without first contacting your Race Face dealer or Race Face directly
- Generously grease the splines and the threads inside the spindle before installing cranks
- The drive side cup tightens counter-clockwise
- If you don't fully understand these instructions have a professional bike shop install the bottom bracket or contact Race Face

**TOOLS REQUIRED:**



- Bottom bracket tap with facing tool (recommended)
- Waterproof grease
- Race Face ISIS BB installation tool (available from RaceFace dealers)
- Note:** "Shimano Type" tools do not fit, however, the Race Face tool will also fit all other types of 20-tooth cups.
- Torque wrench with 8mm Allen head socket (preferred)

**INSTALLATION:**



1. Chase and face bottom bracket shell - recommended. This should be performed by a professional bike shop.



2. Apply a film of grease to the threads inside the BB shell to prevent seizing or galling.



3. Thread the non-drive side cup clockwise three to four turns by hand.



4a. 68mm shell: Slide the included 2.5mm spacer over the spindle assembly so it rests against the flange of the drive side cup.



4b. 73mm shell: Do not use the spacer.



4c. E-type derailleur: Slide your derailleur over the spindle assembly.

**INSTALLATION CONTINUED:**



4d. **Chain guide:** Slide your chain guide and any spacers required (see Chainline Adjustments below) over the spindle assembly.

**Note:** Follow your chain guide manufacturer's instructions. If they differ significantly from these please contact either the manufacturer or Race Face.



5. Thread the bottom bracket assembly in counter-clockwise and torque drive side cup to 35 ft-lb.



6. Tighten the non-drive side cup until it comes to a dead stop. Check that the cup is torqued to 35 foot-pounds.

**CHAINLINE:**



When installed with a Race Face crankset, a 48.5 to 49.5 mm chainline is required for optimal shifting.

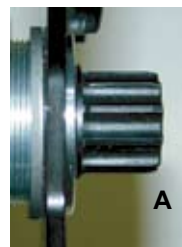
**CHAINLINE ADJUSTMENTS:**

You should not need to adjust the chainline with the SRX or Evolve series bottom brackets. However, if you are having shifting problems, you can add or remove spacers behind the flange of the drive side cup (see Installation step 4 for details). There is a 2.5mm spacer included, but we recommend adjusting chainline by increments of 0.5mm to 1.0mm. Your local bike shop should have generic bottom bracket spacers available for purchase.

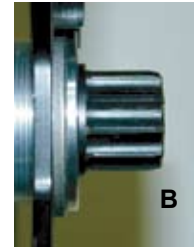
**When using a Chain Guide System**

Increase the chainline in one or more of these ways:

1. Install spacer(s) as follows to increase the chainline by their thickness.
  - (A) between the chain guide and the frame to increase the chainline while maintaining the chain guide-to-chainring spacing OR
  - (B) between the chain guide and the drive side cup to increase both the chainline and the chain guide-to-chainring spacing.



A



B

2. If you have the Evolve FR, buy an Evolve DH; it is longer.

**Note:** If the crank arm-to-chainstay clearance is good but the chainline is too long, Race Face manufactures special outer chainring tabs for the North Shore DH crank that offset the middle position chainring 2mm inboard.

**MAINTENANCE:**

The SRX and Evolve series bottom brackets are designed to be maintenance-free. If you ride in extremely wet or dusty conditions you may remove the bottom bracket from the frame and wipe water and grit from the exposed surfaces, however, do not attempt to disassemble. Disassembly will damage multiple components of the bottom bracket and void all warranties.



**SRX 113**  
Pour le tous-terrains  
uniquement

**Evolve XC 113**  
Pour le tous-terrains  
uniquement

**Evolve FR 113**  
Pour le style libre

**Evolve DH 118**  
Pour la descente et  
le slalom double

### ENREGISTREMENT DU PRODUIT:

Félicitations pour votre nouvel achat! Nous pensons que vous avez pris une bonne décision. Continuez et enregistrez votre achat en cliquant sur le lien Warranty de notre site Web à [www.raceface.com](http://www.raceface.com). C'est rapide, facile et gratuit.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Nous recommandons fortement de faire installer et entretenir vos équipements Race Face par un professionnel. Le montage incorrect et/ou un mauvais réglage peuvent affecter sérieusement la résistance et la durée de vie de l'élément. Si vous décidez d'installer l'équipement par vous-même, veuillez suivre à la lettre les instructions de montage. Remarque: l'utilisateur assume tous les risques suite à l'installation et à l'utilisation des équipements Race Face.

### COMPATIBILITÉ:

**Boîtier de pédalier du cadre:** Boîtiers de pédalier au pas anglais. (BC 1.37 X 24 T - pas à gauche du côté entraînement / pas à droite du côté opposé à l'entraînement) avec boîtiers de pédalier de largeur 68 mm (avec rondelle entretoise de 2,5 mm fournie) ou 73 mm (sans rondelle entretoise).

Remarque: Les axes de pédalier des séries SRX et Evolve ont une enveloppe de grand diamètre; l'ajustement de l'axe de pédalier présentera des difficultés si le cadre comporte des boulons ou rivets en saillie pénétrant à l'intérieur du boîtier de pédalier ou si le boîtier de pédalier a un diamètre intérieur inférieur à 33,7 mm dans la partie située derrière la longueur taraudée. Contactez le fabricant du cadre avant toute modification du boîtier de pédalier.

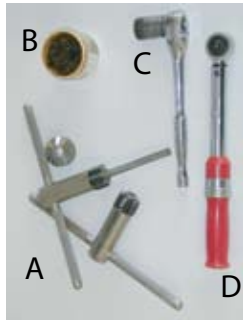
**Dérailleurs avant de type E montés sur boîtier de pédalier :** Sur un boîtier de pédalier de 68 mm, vous pouvez utiliser un dérailleur de type E en omettant d'installer la rondelle entretoise. Cela n'est pas possible avec un boîtier de pédalier de 73 mm.

**Guide de chaîne DH (système de tension de la chaîne) monté sur boîtier de pédalier :** Les axes de pédalier Evolve FR et Evolve DH sont compatibles avec la plupart des guides de chaîne. Toutefois, suivant la combinaison de l'ensemble des pièces, l'espace entre la ligne de chaîne et/ou la manivelle de pédalier et la fourche de pédalier peut ne pas être idéal, voire empêcher le système de fonctionner (voir Réglages de la ligne de chaîne, ci-dessous).

### AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS :

- Ne pas altérer, modifier, démonter ou substituer AUCUNE pièce sans contacter tout d'abord un concessionnaire Race Face ou Race Face directement
- Appliquez une généreuse couche de graisse sur les cannelures et les filetages à l'intérieur de l'axe avant de monter les pédaliers
- Le serrage de la cuvette située du côté entraînement se fait dans le sens antihoraire
- Si vous ne comprenez pas parfaitement ces instructions, contactez Race Face ou faites installer l'axe de pédalier par un professionnel

### OUTILLAGE NÉCESSAIRE:



- Taraud pour boîtier de pédalier avec outil de dressage (recommandé)
- Graisse hydrofuge
- Outillage de montage d'axe de pédalier ISIS de Race Face (disponible chez les concessionnaires Race Face)
- Remarque: Les outillages de « type Shimano » ne peuvent être utilisés, toutefois l'outillage Race Face peut également être utilisé pour d'autres types de cuvette à 20 dents.
- Clé dynamométrique avec douille Allen de 8 mm (préférée)

### INSTALLATION:



1. Tarauder et dresser le boîtier de pédalier - recommandé. Cette opération doit être exécutée par un professionnel.



2. Appliquez une couche de graisse sur les filetages à l'intérieur du boîtier de pédalier pour éviter le grippage ou l'usure.



3. Vissez la cuvette du côté opposé à l'entraînement de trois à quatre tours à la main.



4 a). boîtier de 68 mm: Glissez la rondelle entretoise de 2,5 mm fournie sur l'axe pour l'amener en contact contre le rebord de la cuvette du côté entraînement.



4 b). boîtier de 73 mm: Ne pas utiliser la rondelle entretoise.



4 c). dérailleur de type E: Glissez le dérailleur par dessus l'axe.



4 d). guide de chaîne: Glissez le guide de chaîne et toutes les rondelles entretoises nécessaires (voir Réglages de la ligne de chaîne ci-dessous) par-dessus l'axe.

Remarque: Suivez les instructions du fabricant du guide de chaîne. Si elles diffèrent de façon importante de ces instructions, contactez le fabricant ou Race Face.



5. Vissez l'axe de pédalier en tournant dans le sens antihoraire et serrez la cuvette du côté entraînement en respectant un couple de serrage de 35 pi-lb.



6. Serrez la cuvette du côté opposé à l'entraînement jusqu'à ce qu'elle arrive en butée. Vérifiez que le couple de serrage est de 35 pi-lb.

### LIGNE DE CHAÎNE :



Une ligne de chaîne comprise entre 48,5 et 49,5 mm est requise pour optimiser le passage des vitesses si vous utilisez des pédaliers Race Face.

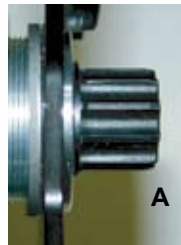
### RÉGLAGES DE LA LIGNE DE CHAÎNE :

Vous ne devriez pas avoir besoin de régler la ligne de chaîne avec un axe de pédalier des séries SRX ou Evolve. Toutefois, si vous éprouvez des difficultés pour le passage des vitesses, vous pouvez ajouter ou enlever des rondelles entretoises derrière le rebord de la cuvette du côté entraînement (se reporter à l'étape 4 de la rubrique Installation pour les détails). Une rondelle entretoise de 2,5 mm est fournie, mais nous recommandons de régler la ligne de chaîne par degrés de 0,5 à 1 mm. Votre réparateur local devrait normalement vendre des rondelles entretoises génériques pour axes de pédalier.

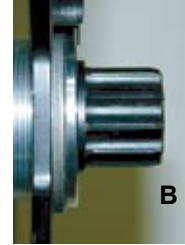
### Lorsque vous utilisez un guide de chaîne

Augmentez la ligne de chaîne d'une ou de plusieurs façons :

1. Installez une ou plusieurs rondelles entretoises comme indiqué ci-après pour augmenter la ligne de chaîne par l'épaisseur des rondelles. (A) entre le guide de chaîne et le cadre pour augmenter la ligne de chaîne tout en maintenant l'espacement entre le guide de chaîne et le plateau OU (B) entre le guide de chaîne et la cuvette du côté entraînement pour augmenter à la fois la ligne de chaîne et l'espacement entre le guide de chaîne et le plateau.



A



B

2. Si vous avez un Evolve FR, achetez un Evolve DH car il est plus long. Remarque: Si l'espacement entre la manivelle de pédalier et la fourche de pédalier est correct, mais que la ligne de chaîne est trop longue, Race Face fabrique des languettes pour le plateau extérieur pour le pédalier North Shore DH qui décalent le plateau médian de 2 mm vers l'intérieur.

### ENTRETIEN:

Les axes de pédalier des séries SRX et Evolve ne nécessitent aucun entretien. Si vous utilisez votre vélo dans des conditions d'humidité ou de poussière extrêmes, vous pouvez sortir l'axe de pédalier du cadre et essuyer l'eau et la poussière des surfaces apparentes, mais il ne faut pas essayer de le démonter. Le démontage endommagera les multiples composants de l'axe de pédalier et annulera toutes les garanties.