



TOOLS REQUIRED:

- 6mm allen key, preferably with a 5"+ long handle
- Torque wrench

INSPECTION AND PREPARATION

Note: Seat tubes on bicycle frames come in many sizes and diameters. It is critical that the correct diameter of seatpost is used. An improper fit, too large or too small, can result in pre-mature failure.

- 1) Before installation, check the size marking on the seatpost tube and the frame manufacturer's specifications to confirm that your new Race Face seatpost is the correct diameter.
- 2) Clean any dirt, grease, etc. out of the top end of frame's seat tube, and inspect the inside surfaces for burrs around the top edge and the seat collar slot. Sharp burrs can gouge the surface of the aluminum seatpost tube during installation, potentially leading to pre-mature failure.
- 3) Remove all sharp edges and burrs with fine grit sand paper or emery cloth. If your seat tube is in particularly rough shape, we recommend taking your frame to a professional bike shop and have them ream or hone the inside diameter of the seat tube.
- 4) Apply a generous film of grease to the inside of the frame's seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time.

INSTALLATION

- 1) Slide seatpost into pre-greased seat tube. There should be a small amount of friction, but you should be able to easily push the seatpost straight in. DO NOT swivel the seatpost back and forth while pushing down! This can seriously damage the seatpost. If this type of force is required, it usually indicates a rough or under-sized seat tube surface. If so, repeat preparation step #3.
- 2) Set the tube to approximately the height you require, and clamp-down the quick release lever or tighten the seat collar clamp bolt. Adjust final height later.
- 3) To insert saddle rails: Using the 6mm Allen key, loosen the CLAMP BOLT / RAIL CLAMP assembly. Rotate the UPPER RAIL CLAMP 90 degrees to expose the rail slots of the LOWER RAIL CLAMP. Place the saddle rails onto the LOWER RAIL CLAMP. While holding the saddle in place, lift the UPPER RAIL CLAMP to clear the saddle rails and rotate it back into position so that the UPPER RAIL CLAMP rests on top of the saddle rails. NOTE: The CLAMP BOLT is threaded at an angle through the UPPER RAIL CLAMP. Be certain that the UPPER RAIL CLAMP is rotated so that it mates perfectly with the saddle rails.

- 4) Adjust the seat angle. Lift the RAIL CLAMPS, clearing the knurls and rotate the RAIL CLAMPS to the desired position (saddles are typically most comfortable with the nose and tail horizontal).
- 5) With the seat angle chosen, tighten the CLAMP BOLT until the "play" is removed from the assembly. **IMPORTANT:** The orientation of the CURVED WASHER is critical. Follow the above images for proper assembly.
- 6) With the "play" removed, adjust the fore-aft position.
- 7) **Torque the CLAMP BOLT to 20 ft-lb (27 N-m). Recheck the bolt torque after your first ride and re-inspect periodically.**
- 8) Adjust final seat height.

Note: The maximum height line appears laser etched in the seat post tube. These markings must be hidden inside the frame once the post is installed. Exceeding this height restriction will result in pre-mature failure of the seatpost.

Note: Exceeding this height restriction can damage your frame. Check your frame manufacturer's specifications and ensure both the seatpost and frame requirements are met.

MAINTENANCE:

1. Check CLAMP BOLT periodically for tightness.
2. Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas:
 - CLAMP BOLT threads and under the bolt head.
 - Saddle rail / RAIL CLAMP interface when titanium saddle rails are used.
3. Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolt, for damage or cracks. This is a good idea with ANY and ALL lightweight aluminum bike parts. This is especially important after any big crashes. If you notice anything suspicious, have your Race Face dealer inspect it for you, or replace it.

CUTTING SEAT TUBE LENGTH:

Although shortening the seatpost tube is acceptable and will not void the warranty a minimum insertion of 75mm into the frame must be maintained at ALL times.

WARRANTY:

1. The Prodigy Seatpost carries a limited 1 year warranty for defects in materials and workmanship.
2. This warranty is limited to the original purchaser. Proof of purchase is required. This can take the form of a photocopy of the original sales receipt.
3. This warranty does not cover defects arising from misuse, abuse, alterations, lack of preventative maintenance and routine maintenance or failure to install according to the instructions and proper procedures.
4. Race Face warranties do not cover fading of colour.



OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Clé hexagonale (Allen) de 6 mm, avec, de préférence, un long manche (5 pouces minimum)
Clé dynamométrique

INSPECTION ET PRÉPARATION

Remarque : Les tubes de selle des cadres de bicyclettes existent en diverses tailles et diamètres. Il est impératif d'utiliser une tige de selle avec un diamètre correct. Un assemblage incorrect, trop serré ou trop lâche peut entraîner une rupture prématurée de l'élément.

- 1) Avant d'effectuer l'installation, vérifiez le repère de taille sur le tube de selle ainsi que les spécifications du fabricant du cadre pour vous assurer que votre tige de selle Race Face est du diamètre correct.
- 2) Éliminez toutes les traces de graisse, de poussière, etc... de l'extrémité du tube de selle du cadre, inspectez l'intérieur et recherchez les bavures autour du bord supérieur et dans l'encoche de la bride de selle. Les bavures effilées peuvent rayer la surface en aluminium de la tige de selle pendant l'installation, et créer une condition pouvant entraîner une rupture prématurée de l'élément.
- 3) Éliminez toutes les arêtes vives et les bavures avec du papier de verre à grain fin ou de la toile émeri. Si le tube de selle n'est pas en bon état, nous recommandons de faire réaliser ou rectifier l'intérieur du tube de selle par un atelier spécialisée.
- 4) Appliquez une bonne couche de graisse à l'intérieur du tube de selle du cadre. Cela évite la corrosion et le grippage qui peut entraîner le blocage de la tige de selle en position avec le temps.

MONTAGE

- 1) Enfoncez la tige de selle dans le tube de selle pré-graissé. Il doit y avoir un minimum de frottement, mais vous devez pouvoir enfoncer directement la tige de selle. NE PAS imprimer de mouvement de rotation dans les deux sens pendant que vous poussez, cela peut endommager sérieusement la tige de selle. Une résistance trop élevée à la pénétration est une indication que la surface du tube de selle n'est pas lisse ou que le diamètre est trop petit. Dans ce cas, reprenez l'étape 3 de la section PRÉPARATION.
- 2) Enfoncez la tige de selle pour obtenir approximativement la hauteur désirée et placez le levier de blocage rapide à la position de blocage ou serrez le boulon de la bride de serrage de la tige de selle. Le réglage précis de la position de la tige de selle se fait plus tard.
- 3) Insertion des glissières de l'armature de la selle: À l'aide de la clé Allen de 6 mm, desserrez l'ensemble BOULON DE SERRAGE/CHARIOT DE BLOCAGE. Faites pivoter le CHARIOT SUPÉRIEUR de 90 degrés pour faire apparaître les fentes des glissières du CHARIOT INFÉRIEUR. Placez les glissières de l'armature de selle dans le CHARIOT INFÉRIEUR. Tout en maintenant la selle en place, relevez le CHARIOT SUPÉRIEUR, pour l'éloigner des glissières de l'armature de la selle et faites-le pivoter de nouveau pour le remettre à la position d'origine de telle façon que le CHARIOT SUPÉRIEUR repose sur la partie supérieure des glissières de l'armature de la selle.

REMARQUE : LE BOULON DE SERRAGE fait un angle avec le CHARIOT SUPÉRIEUR. Assurez-vous que le CHARIOT SUPÉRIEUR est en bonne position pour s'ajuster parfaitement avec les glissières de l'armature de la selle.

- 4) Réglage de l'angle d'inclinaison de la selle. Relevez les CHARIOTS pour les éloigner des molettes et faites pivoter les CHARIOTS à la position désirée (les selles sont généralement plus confortables lorsque l'avant et l'arrière sont à l'horizontale).
- 5) Une fois l'angle choisi réglé, serrez le BOULON DE SERRAGE pour éliminer le « jeu » de l'ensemble. IMPORTANT : L'orientation de la RONDELLE COURBE est très importante. Examinez dans le détail les illustrations ci-dessus pour un montage correct.
- 6) Une fois le « jeu » éliminé, réglez la position avant-arrière.
- 7) Serrez le BOULON DE SERRAGE au couple de 20 lb-pi (27 Nm). Vérifiez le couple de serrage après la première sortie et ensuite régulièrement.
- 8) Réglage définitif de la hauteur de la selle

Remarque : La position de hauteur maximale de la selle est gravée au laser sur le tube de selle. Ces repères doivent être cachés dans le cadre une fois la tige de selle montée. Ne pas dépasser cette position maximale car il y a risque de rupture prématurée de la tige de selle.

Remarque : Le dépassement de la position maximale peut endommager le cadre. Vérifiez les spécifications du fabricant du cadre et assurez-vous que l'installation est conforme aux spécifications techniques de la tige de selle et du cadre.

ENTRETIEN :

- 1) Vérifiez régulièrement le BOULON DE SERRAGE pour s'assurer qu'il est bloqué.
- 2) Graissage : Il est recommandé d'appliquer une légère couche de graisse aux endroits suivants :
 - filetage du BOULON DE SERRAGE et dessous de la tête du boulon.
 - surfaces de contact entre les glissières de l'armature de la selle et les CHARIOTS, dans le cas d'utilisation de glissières d'armature de selle en titane.
- 3) Inspectez régulièrement tous les éléments constitutifs de la tige de selle, y compris le boulon, recherchez les traces d'endommagement et les fissures. Il est recommandé de vérifier TOUTES les pièces INDIVIDUELLEMENT dans le cas de pièces en aluminium, en particulier après un écrasement. En cas de doute, faites inspecter votre bicyclette par votre concessionnaire Race Face, ou remplacez la pièce.

RACOURCISSEMENT DE LA TIGE DE SELLE

Le raccourcissement de la tige de selle est une pratique acceptable qui n'est pas un motif d'annulation de la garantie, à condition que la longueur minimale enfoncée dans le tube de selle soit de 75 mm dans TOUS les cas.

GARANTIE :

- 1) La tige de selle Prodigy est couverte par une garantie limitée de 1 an contre les vices de matière et de fabrication.
- 2) Cette garantie est limitée à l'acheteur d'origine. Il est nécessaire de présenter la preuve d'achat originale. Cette preuve peut être la photocopie du reçu d'origine.
- 3) Cette garantie ne couvre pas les défauts résultant d'un usage impropre ou abusif, d'une modification, d'un manque d'entretien préventif ou d'entretien courant ou du non respect des instructions de montage et des procédures appropriées.
- 4) Race Face n'offre aucune garantie en ce qui concerne la décoloration des couleurs.

BENÖTIGTES WERKZEUG:

- 6 mm Innensechskant-Schlüssel (Inbus), nach Möglichkeit mit einem mindestens 12,5 cm langen Griff
- Drehmomentschlüssel

ÜBERPRÜFUNG UND VORBEREITUNG

Hinweis: Die Sitzrohre von Fahrrädern weisen verschiedene Größen und Durchmesser auf. Es ist extrem wichtig, dass eine Sattelstütze mit passendem Durchmesser verwendet wird. Eine ungenügende Passung, ob zu groß oder zu klein, kann zu vorzeitigem Versagen führen.

- 1) Prüfen Sie vor dem Einbau die Markierung auf dem Rohr der Sattelstütze ebenso wie die Angaben des Rahmenherstellers. Achten Sie darauf, dass Ihre neue Race Face-Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist.
- 2) Säubern Sie den oberen Teil des Sitzrohrs Ihres Fahrrad-Rahmens von Verschmutzungen, Fett usw. Prüfen Sie die Innenseite auf Grate an der Oberkante und am Schlitz der Klemmung. Scharfe Kanten können beim Einbau die Oberfläche der Aluminium-Sattelstütze verkratzen. Dies kann zu vorzeitigem Versagen führen.
- 3) Entfernen Sie alle scharfen Kanten und Grate mit feinem Schmirgelpapier. Falls Ihr Sitzrohr extrem rau ist, empfehlen wir, es zu einem Fahrrad-Fachhändler zu bringen und die Innenseite des Sitzrohrs nachfräsen zu lassen.
- 4) Tragen Sie Fett auf die Innenseite des Sitzrohrs dick auf. Dies verhindert Korrosion und ein Festgehen der Sattelstütze im Rahmen.

EINBAU

- 1) Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Sitzrohr. Ein wenig Reibung sollte auftreten, doch sollte sich die Sattelstütze problemlos ohne Verdrehen in den Rahmen schieben lassen. DREHEN Sie die Sattelstütze NICHT hin und her, während Sie diese nach unten drücken! Dies kann zu schwerwiegenden Schäden an der Sattelstütze führen. Falls eine derartige Kraft benötigt wird, ist die Oberfläche des Sitzrohrs rau oder das Sitzrohr zu klein. Wiederholen Sie Schritt 3 der Vorbereitung.
- 2) Stellen Sie die Sattelstütze ungefähr auf die richtige Höhe ein. Klemmen Sie den Schnellspanner fest oder ziehen Sie die Sattelstützen-Klemmschraube an. Die endgültige Sattelhöhe wird später eingestellt.
- 3) Montieren Sie den Sattel: Lösen Sie die Baugruppe aus KLEMMSCHRAUBE / SATTELKLEMMUNG mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel (Inbus). Drehen Sie die OBERE SATTELKLEMMUNG um 90 Grad, so dass die Rillen für die Sattelschienen in der UNTEREN SATTELKLEMMUNG frei liegen. Platzieren Sie die Sattelschienen in der UNTEREN SATTELKLEMMUNG. Halten Sie den Sattel fest und heben Sie die OBERE SATTELKLEMMUNG an, so dass Sie diese wieder in die normale Lage drehen können. Jetzt sitzt die OBERE SATTELKLEMMUNG auf der Oberseite der Sattelschienen. HINWEIS: Die KLEMMSCHRAUBE wird abgewinkelt in die OBERE SATTELKLEMMUNG geschraubt. Achten Sie darauf, dass die OBERE SATTELKLEMMUNG so gedreht ist, dass sie perfekt auf die Sattelschienen passt.
- 4) Stellen Sie den Sattelwinkel ein. Heben Sie die SATTELKLEMMEN an, so dass diese sich oberhalb der Riefen verschieben lassen. Drehen Sie die SATTELKLEMMEN in die gewünschte Lage (ein waagerechter Sattel ist normalerweise am bequemsten).
- 5) Nachdem Sie den Sattelwinkel gewählt haben, ziehen Sie die KLEMMSCHRAUBE an, bis die Baugruppe kein "Spiel" mehr aufweist. WICHTIG: Die Lage der GEBOGENEN UNTERLEGSCHIEBE ist extrem wichtig. Halten Sie sich beim Zusammenbau an die Abbildungen.
- 6) Stellen Sie jetzt die Sattelposition (vor/zurück) ein, indem Sie den Sattel nach vorne oder nach hinten schieben.
- 7) Ziehen Sie die KLEMMSCHRAUBE mit 27 Nm an. Prüfen Sie das Anzugmoment nach Ihrer ersten Fahrt und danach in regelmäßigen Abständen.
- 8) Stellen Sie die Sattelhöhe endgültig ein.

Hinweis: Die Markierung für die maximale Sattelhöhe ist in das Rohr der Sattelstütze eingraviert. Diese Markierung muss sich im Rahmen befinden und darf nicht sichtbar sein, wenn die Sattelstütze montiert ist. Wenn die Sattelstütze höher als diese Markierung eingestellt wird, führt dies zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze.

Hinweis: Wenn die zulässige Sattelhöhe überschritten wird, kann dies Ihren Rahmen beschädigen. Richten Sie sich nach den Angaben des Herstellers Ihres Rahmens und achten Sie darauf, dass sowohl die Richtlinien für die Sattelstütze als auch die für den Rahmen eingehalten werden.

WARTUNG:

1. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die KLEMMSCHRAUBE fest angezogen ist.
- Schmierung: Eine dünne Schicht Fett wird für folgende Bereiche empfohlen:
 - KLEMMSCHRAUBE: Gewinde und unter dem Kopf der Schraube.
 - Passung zwischen Sattelschienen und SATTELKLEMMUNG, falls Sattelschienen aus Titan verwendet werden.
3. Überprüfen Sie alle Bauteile der Sattelstütze, einschließlich der Schraube, regelmäßig auf Schäden oder Risse. Dies sollte man bei ALLEN Aluminium-Komponenten in Leichtbauweise tun. Besonders wichtig ist es nach Stürzen oder Unfällen. Falls Ihnen etwas verdächtig erscheint, lassen Sie das Bauteil von Ihrem Race Face-Fachhändler überprüfen oder tauschen Sie es aus.

ABLÄNGEN DES SATTELSTÜTZEN-ROHRS:

Das Sattelstützen-Rohr kann gekürzt werden. Die Garantie bleibt dabei weiterhin gültig. Jedoch muss die Sattelstütze IMMER mindestens 75 mm tief im Rahmen sitzen.

GARANTIE

1. Wir geben auf die Prodigy-Sattelstütze 1 Jahr Garantie auf Defekte in Material und Verarbeitung.
2. Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer. Ein Kaufbeleg muss vorgelegt werden. Dies kann in Form einer Fotokopie des originalen Kaufbelegs erfolgen.
3. Die Garantie deckt keine Defekte ab, die durch unfachgemäße Benutzung, Misshandlung, Veränderungen, mangelhafte vorbeugende oder regelmäßige Wartung oder mangelhafte Montage (nicht entsprechend Anleitung und nicht sach- und fachgerecht) entstehen.
4. Race Face-Garantien gelten nicht für Verbleichen der Farben.