


RACELITE ROAD-LENKER

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace-Lenker. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihr Syntace Lenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Lenker gemäß den Angaben pflegen.

Bitte bedenken Sie, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Lenker und Syntace-Vorbau ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

Vorbereitungsarbeiten

Verwenden Sie in 4-Schraubenvorbauten ausschließlich dafür vorgesehene Lenker! Ansonsten besteht die Gefahr vorzeitigen Lenkerversagens. Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker sind mit diesem Symbol gekennzeichnet: 

Hinweis: Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker können auch mit herkömmlichen Vorbauten kombiniert werden.

Scharfkantige geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Deshalb alle scharfen Vorbaukanten unbedingt im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig entgraten und verrunden. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.

Überprüfen Sie, ob der verwendete Vorbau einen Lenkerklemmdurchmesser von 26,0 bzw. 31,8 mm $\pm 0,15$ aufweist, ansonsten gegen einen Maßhaltigeren austauschen.

Lenkermontage

Hinweis: Der Syntace Racelite 2014 bzw. 7075 wird ab Werk mit vormontierten VRO-Centerringen ausgeliefert. Bei der Montage dieser Lenker in einem anderen als dem Syntace VRO-Vorbau bitte zuerst die Centerringe abziehen (siehe Bild 1).



Bild 1: Centerring Demontage
Wenn diese Lenker in einem „konventionellen“ Vorbau verwendet werden, müssen die beiden aufgesprengten Kunststoff Zentrierringe in der Lenkermitte abgestreift werden. Legen Sie einen Lappen um die Ringe, dann den Lappen greifen und den Lenker kräftig gegen den Boden drücken. Gegen Kratzer evtl. ein Handtuch o.ä. zwischen Lenker und Boden legen.

- Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker (denn ist der Lenker erst im Vorbau montiert, hindern Sie die zu kurzen Züge daran).
- Syntace Racelite Lenker dürfen auf keinen Fall ohne Bremshebel gefahren werden. Ansonsten besteht vorzeitige Bruchgefahr für den Lenker, da die Hebel eine mittragende Funktion haben!
- Den Syntace Lenker in die gewünschte Position bringen. Achten Sie darauf, dass der Lenker sauber ausgemittelt ist.
- Drücken Sie nun den Lenker in den „Schnappsitz“ der Syntacevorbauten. Lenkerenden waagrecht bis leicht in Fahrtrichtung ansteigend ausrichten. Ziehen Sie nun die Lenkerklemmschraube/n wechselweise in Stufen nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an, jedoch maximal mit einem Wert von 8 Nm.
- Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem Nachziehen zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „eingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Stabilität und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!

Profitipp: Geben Sie bei Alulenkern etwas Syntace Bond 48 (oder ähnliche Sicherungsmittel, z.B. Loctite 648) auf die Klemmflächen (speziell bei der Verwendung von Aerolenkeraufsätzen ein großer Vorteil). Bei Carbonlenkern empfehlen wir das dünne Auftragen von einer geeigneten Carbon-Haftpaste (z.B. Syntace Haftpaste Dynamics). Dadurch sind Lenker und Vorbau zusätzlich gegeneinander gesichert, ohne daß die Vorbauschrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

- Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese maximal mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

Achtung bei Carbonlenkern:

Montieren Sie die Schalt- und Bremshebeleinheit in den mit Reibungspartikeln versehenen Klemmbereich mit einem Drehmoment von maximal 7 Nm. Falls der Bremsenhersteller hier einen höheren Wert angibt, gilt dieser im Regelfall nur für Alulenker. Wenn nötig ein wenig Haftpaste (z. B. Syntace Haftpaste Dynamic) verwenden. Bei Montage von Aerolenkern müssen die Klemmen möglichst nahe am Vorbau montiert werden. Außerhalb des metallitterverstärkten Bereiches ist eine Montage nicht freigegeben.

- Wickeln Sie nun das Lenkerband.

Tip: Syntace Cork Tape kombiniert eine besonders hochwertige reißfeste Materialmischung mit dem legendären elliptischen Querschnitt. Es lässt sich viel schöner und gleichmäßiger wickeln als normale Tapes. Das Auge fährt schließlich mit ...

Das Syntace Evolutions-Prinzip

Kontinuierliche Entwicklung, laufende Verbesserung und sofortige, außergewöhnlich sorgfältige Erprobung. Abgenommene Verbesserungen fließen bei Syntace ohne marktpolitische Verzögerung bereits in das nächste Produktionslos ein.

Die technischen Daten verändern sich dadurch natürlich ebenfalls. Sie finden diese deshalb nicht hier auf geduldigem Papier, sondern unter www.syntace.de oder www.syntace.com auf den jeweiligen Produktseiten.

Aufgrund der großen Anzahl von Bauteilen am Markt ist es technisch nicht möglich, alle erdenklichen Kombinationen zu testen. Bei der Kombination von Teilen muss daher darauf geachtet werden, dass die Richtlinien der Hersteller stets eingehalten werden. Setzen Sie sich mit dem Syntace Team zwecks Kompatibilitätsprüfung - insbesondere bei der Verwendung von Aerolenkern - in Verbindung.

Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Alle Vorbauschrauben nach ca. 1 Stunde Fahrzeit nochmals maximal mit den angegebenen Drehmomenten nachziehen.
- Syntace Vorbauten und Lenker sind ausschließlich für Mountainbikes und Straßenfahräder konstruiert.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile.
- Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

Achtung bei Alulenkern:

Bei der Verwendung von wasserdurchlässigen Lenkerbändern kann es zu dauerhaften Ansammlungen speziell von Schweißrückständen bzw. von Wasch- /Schmutzwasser zwischen Lenkerband und Lenker kommen. Da Schweiß oder auch saure Reinigungsmittel eloxierte Alulenker angreifen, ist der Lenker regelmäßig unter den Lenkerbändern zu überprüfen und bei Korrosionsnarben auszutauschen, da sich sonst die Bruchgefahr mit zunehmender Nutzungsdauer erhöht.

Hinweis: Syntace Racelite-Rennlenker aus 7075-Alu sind NICHT für die Montage von Lenkerendschalthebeln mit Innen-Klemmung zugelassen.

Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Syntace repariert oder ersetzt nach eigenem Ermessen ausschließlich das fragliche Syntace oder Liteville Produkt.

Achtung: Sollte der Austausch eines Litevillerrahmens notwendig sein erfolgt dieser innerhalb der ersten 5 Jahre ebenfalls kostenlos, danach für eine Pauschale von 50% der jeweils aktuellen unverbindl. Verkaufspreisempfehlung. Beim Liteville 101 4x gelten 3+7 Jahre, Downhill-Einsatz inbegriffen!

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

Syntace GmbH, Dammweg 1, 83342 Tacherting / Germany
Tel. +49 8634-66 666, Fax: 6365, Email: syntace@syntace.de

Über diese Garantie hinaus werden wir jedem Eigentümer eines Syntace- oder Liteville-Produkts auch für Schäden durch eigenes Verschulden, d.h. etwa Fehlgebrauch oder Unfalleinwirkung (z.B. mit dem Fahrrad auf dem Dach in die Garage) ein günstiges Kulanzangebot machen... auch noch nach Jahren. Denn mit Syntace- und Liteville-Produkten sind Sie auch nach dem Kauf in guten Händen.

Ihr Syntace Team



Jo Klieber

Kompatibilitätsliste Syntace Lenker und Vorbauten Road

	Stratos 26.0	Stratos CX 31.8	Racelite 2014	Racelite 7075	Racelite 31.8 2014	Racelite 31.8 7075	Racelite CDR 31.8 2014	Racelite CDR 31.8 7075	Racelite2 Carbon 31.8	Racelite CDR 31.8 Carbon	Aerolenker SLS	Aerolenker C2 Clip	Aerolenker C3	Aerolenker Streamliner	Aerolenker XXS
VRO T Stem mit Peanut-Kl.	○	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Force 99 Road (26.0/1 ^{1/8})	●	-	○	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Force 139 Road (26.0/1 ^{1/8})	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	○	●	●
Force 109 (31.8/1 ^{1/8})	-	●	-	-	○	●	○	●	●	●	○	○	●	○	○
Force 119 (31.8/1 ^{1/4} +1 ^{1/8} Hülse)	-	●	-	-	○	●	○	●	●	●	○	○	●	○	○
Force 149 (31.8/1 ^{1/8})	-	○	-	-	●	○	●	○	○	○	○	○	●	○	○
Superforce 31.8 (31.8/1 ^{1/8})	-	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Syntace Empfehlung ○ technisch machbar - geht nicht