

## AEROLENKER

..... C3  
..... SLS  
..... C2  
..... Streamliner  
..... XXS

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace-Aerolenker. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihr Syntace Aerolenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Aerolenker gemäß den Angaben pflegen.

**Bitte bedenken Sie**, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Aerolenkern und Syntace-Vorbauten ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau, Lenker und Aerolenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker, Aerolenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile! Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Syntace Aerolenker passen auf alle Rennrad-Lenker mit Durchmesser von 26.0 mm (der C3 auf 31.8 mm), die für Aerobars geeignet sind (fragen Sie Ihren Händler oder den Hersteller). Optional sind auch Adapter für 26.0 auf 31.8 bzw. 31.8 auf 26.0 mm erhältlich. Wie bei allen neuen Produkten empfehlen wir Ihnen sich Zeit zu nehmen, um sich an Ihre neuen Syntace-Produkte zu gewöhnen. Wir empfehlen, die Produkte an einem sicheren Ort auszuprobieren, bis Sie vollständig vertraut im Umgang damit sind und sich Ihr Körper an alle Veränderungen in der Position gewöhnt hat. Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile gemäß den Angaben in dieser Anleitung.

**GEFAHR:** Beachten Sie, dass Sie die Bremshebel nicht mehr so schnell erreichen können, wenn Sie im Liegen fahren. Fahren Sie deshalb besonders defensiv und aufmerksam.

### Montage des Aerolenker auf Rennlenkern und Zeitfahrlenkern (Hornlenkern)

- Lesen Sie vor der Montage die allgemeine Bedienungsanleitung Ihres Fahrrades durch.
- Lösen Sie die Klemmen des Aerolenker. Benutzen Sie dazu einen 5 mm Syntace-Inbusschlüssel. Er eignet sich für nahezu alle Schrauben im Syntace-System. Sie sollten den Schlüssel immer beim Radfahren dabei haben.
- Grundsätzlich empfehlen wir die Verwendung eines Drehmomentschlüssels, z.B. des Syntace Torque Tool 1–20, um ein korrektes Anzugsdrehmoment zu erreichen.

**TIPP:** Verwenden Sie zum Anziehen der Stahl- oder Titanschrauben das kurze Ende des Schlüssels (längerer Hebel), für die gelben und silbernen Aluschrauben sollten Sie das längere Ende in die Schraube stecken (kürzerer Hebel).

Nach dem Abnehmen der Schrauben und der unteren Klemmschalen montieren Sie den linken Arm des Aerolenker direkt neben dem Vorbau am Lenker, bringen die untere Klemmschale an und installieren die Schrauben durch abwechselndes Anziehen um eine oder zwei Umdrehungen bis eine leichte Klemmung fühlbar ist. Danach ziehen Sie die Schrauben abwechselnd um eine 1/4 Umdrehung bis zu einem Drehmoment von max. 10 Nm (max. 8 Nm bei Carbonlenkern) an. Die obere und untere Hälfte der Klemme müssen parallel sein.

#### ACHTUNG:

- Montieren Sie die Klemmen NICHT auf dem verjüngten Teil des Lenkers. Es müssen mindestens 20 mm gleichen Lenkerdurchmessers, (26,0 mm oder 31,8 mm) auf beiden Seiten des Vorbaus vorhanden sein. Dies ist Standard bei allen Syntace Lenkern.
- Die Montage der Schaltzüge sollte von hinten nach vorne erfolgen, die vollständige Justage der Schaltung sind eine Sache für den Fachmann.



Bild 1

**TIPP:** die Arme Ihres Aerolenker sollten 36 mm ( $\pm 5$  mm, gemessen an den Klemmen) voneinander entfernt und gleich weit vom Vorbau montiert werden. Im Allgemeinen ist eine bündige Montage mit dem Vorbau am Sinnvollsten (Bild 1).

### Einstellung von Aerobar und Sitzposition

#### Neigung des Aerobars:

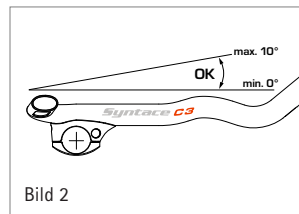


Bild 2

- Lösen Sie die Befestigungsschrauben leicht und justieren Sie Ihren Aerolenker auf den gewünschten Einstellwinkel. Wir empfehlen eine Anfanseinstellung von  $0^\circ$  bis  $10^\circ$  aus der Horizontalen (Bild 2).

- Ziehen Sie die Schrauben wieder abwechselnd um eine 1/4 Umdrehung nach Angabe des Lenkerherstellers an, jedoch maximal bis zu einem Drehmoment von 10 Nm. Kontrollieren Sie den verkehrssicheren Sitz und testen Sie Ihr Rad an einem sicheren Ort, z.B. einer verkehrsfreien Fläche und justieren Sie den Winkel nach Ihrem Geschmack.

#### Biowing Polster Einstellung:



Bild 3

Die Biowing Polster sind auf den Formschalen mit Klettband befestigt. Der Abstand der Polster kann ganz einfach mit Hilfe der Schrauben, die sich unter den Polstern befinden, eingestellt werden (Bild 3); eine Skala befindet sich auf den stoßdämpfenden Armen.

- Bitte ziehen Sie die Schrauben nicht zu stark an: es sind nur maximal 3 Nm Drehmoment zur sicheren Befestigung nötig. Am Einfachsten stecken Sie das lange Ende des Inbusschlüssels in die Schraube und ziehen mit der kurzen Seite des Inbusschlüssels die Schraube an.

**TIPP:** Wir empfehlen, die Polster nicht zu nahe zusammen zu positionieren, weil sonst Ihre Atmung beeinträchtigt und Ihre Fähigkeit zum effektiven Ziehen am Lenker behindert werden könnte. Die Biowing-Formschalen wurden konstruiert, um auch eine aufrechte Fahrposition zu ermöglichen. Die Unterseiten sind ergonomisch geformt, um Ihren Händen hierbei sicheren Halt zu geben.

#### Optimale Aeroposition

- Fahren Sie Ihr Rad an einem sicheren Ort Probe und verändern Sie die Stellung des Sattels und Aerolenkers in kleinen Schritten ( $< 5$  mm) bis Sie Ihre optimale Position gefunden haben. Nehmen Sie sich Zeit zur Gewöhnung und Optimierung der Einstellungen.

#### Sitzhöhe

- Heben Sie den Sattel leicht an (ca. 3 – 8 mm), falls Sie diesen vorgeschoben haben. Kontrollieren Sie die Sitzhöhe, wie in Ihrer allgemeinen Anleitung beschrieben.

#### Sattelneigung

- Um Ihre Position weiter zu optimieren empfehlen wir, den Sattel leicht nach vorn zu neigen (ca.  $3^\circ$ ).

#### Lenkerhöhe

- Wenn Sie sich an die neue Position gewöhnt haben kann es sinnvoll sein, den Vorbau um 5 – 15 mm zu senken, damit Sie eine noch aerodynamischere Position erreichen.
- Ihr Aerolenker ist für die Standard-Vorbaulänge konstruiert. Tasten Sie sich auch hier langsam heran.

## Anbringen von Zubehör am Aerolenker



Aerolink Fibre

### Aerolink / Microlink

Lösen Sie einen Arm Ihres Aerolenkers ein wenig. Spreizen Sie die Enden Ihres Aerolenkers leicht und stecken Sie die Brücke mit dem Logo nach vorn in die Rohrenden.

Ziehen Sie abwechselnd die Schrauben an bis das Aerolink/Microlink bündig mit den Rohrenden abschließt.

Maximal erlaubtes Drehmoment:

Aerolink: 3 Nm / Microlink: 2 Nm

**Anmerkung:** Ein gewisses Maß an Spannung, nachdem das Aerolink/Microlink installiert wurde, ist normal. Die Spannung trägt zur allgemeinen Steifigkeit und Stabilität Ihres Aerolenkers bei. Richten Sie Ihren Aerolenker aus und

ziehen Sie die Schrauben gemäß der Montageanleitung an.

**Nur Aerolink:** Der Mittelteil des Aerolink wurde konstruiert, um daran gängige Tachos zu befestigen. Eine längere Zuleitung, von manchen Herstellern als Zubehör erhältlich, kann bei Montage des Tachos in der neuen Position erforderlich werden.



Computer Mount

### Syntace Computer Mount

Fetten Sie das Gewinde der mitgelieferten Schraube und schrauben Sie diese durch den Tachohalter in das Gewinde hinter der ersten Biegung des Aerolenker. Bitte ziehen Sie die Schrauben mit max. 3 Nm an.



31.8-Kit

### Syntace 31.8 Kit

Wenn Sie den 31.8-Kit nicht auf einen Syntace Basislenker montieren, erkundigen Sie sich zuvor beim Hersteller, ob dieser eine einwandfreie Klemmung bis maximal 10 Nm gewährleisten kann.



26.0-Kit

### Syntace 26.0 Kit

Wenn Sie den 26.0-Kit nicht auf einen Syntace Basislenker montieren, erkundigen Sie sich zuvor beim Lenkerhersteller, ob dieser eine einwandfreie Klemmung bei max. 10 Nm gewährleisten kann.



Lifter

### Syntace Lifter

Positionieren Sie die Lenkererhöhungen zwischen den oberen Klemmhälften Ihres Aerolenkers und dem Basislenker. Fetten Sie das Gewinde der mitgelieferten, längeren Schrauben. Stecken Sie die Schrauben durch die unteren Klemmhälften und die Lenkererhöhungen und

schrauben Sie sie diese in die oberen Klemmhälften. Ziehen Sie die Schrauben wie bei der ursprünglichen Montage abwechselnd an bis die Flächen der Klemmhälften parallel sind.

Das maximale Drehmoment beträgt 10 Nm. Die Lifter können nicht in Kombination mit dem 31.8 Kit verbaut werden.



Nob

### Syntace NOB & NOB XL

Positionieren Sie den NOB oder den NOB XL im mittleren Bereich Ihres Aerolenkers.

Bitte ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.

## Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Überprüfen Sie das Innere Ihres Syntace Vorbaus regelmäßig auf Feuchtigkeit und entfernen Sie diese, sofern vorhanden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (siehe Punkt „Montage des Aerolenkers“).
- Überprüfen Sie den Aerolenker auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Verfärbungen, Risse und Beulen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser quasi „löschen“ und gut abspülen.
- Sollte der Syntace Lenker oder Aerolenker aufgrund eines Sturzes verbogen oder anders beschädigt sein: Versuchen Sie unter keinen Umständen ihn gerade zu biegen. Informieren Sie Ihren Händler oder Syntace bei eventuellen Problemen.
- Die Biowing Polster können Sie in lauwarmem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel waschen. Die Polster sollten nie Temperaturen von mehr als 70° Celsius oder direktem Sonnenlicht ausgesetzt werden. Geschlossene Autos können bei warmem Wetter leicht hohe Temperaturen erreichen!
- Entfernen Sie die Polster, wenn Sie Ihr Rad auf einem Fahrradträger transportieren und drücken Sie die Polster nicht über längere Zeit zusammen.

## Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie **für 10 Jahre ab Kaufdatum** auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Syntace repariert oder ersetzt nach eigenem Ermessen ausschließlich das fragliche Syntace oder Liteville Produkt.

Achtung: Sollte der Austausch eines Litevillerrahmens notwendig sein erfolgt dieser innerhalb der ersten 5 Jahre ebenfalls kostenlos, danach für eine Pauschale von 50% der jeweils aktuellen unverbindl. Verkaufspreisempfehlung. Beim Liteville 101 4x gelten 3+7 Jahre, Downhill-Einsatz inbegriffen!

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

**Syntace GmbH, Dammweg 1, 83342 Tacherting / Germany**  
**Tel. +49 8634-66 666, Fax: 6365, Email: syntace@syntace.de**

Über diese Garantie hinaus werden wir jedem Eigentümer eines Syntace- oder Liteville-Produkts auch für Schäden durch eigenes Verschulden, d.h. etwa Fehlgebrauch oder Unfalleinwirkung (z.B. mit dem Fahrrad auf dem Dach in die Garage) ein günstiges Kulanzangebot machen... auch noch nach Jahren. Denn mit Syntace- und Liteville-Produkten sind Sie auch nach dem Kauf in guten Händen.

Ihr Syntace Team

Jo Klieber

| Welches Zubehör passt wofür? | C3 | SLS | C2 | SL | XXS |
|------------------------------|----|-----|----|----|-----|
| Aerolink Fibre               |    |     | •  |    |     |
| Microlink 36 mm/46 mm *      | •  | •   |    |    | •   |
| Computer Mount               | •  |     | •  |    |     |
| Nob/Nob XL                   | •  | •   | •  | •  | •   |
| 31.8-Kit                     |    | •   | •  | •  | •   |
| 26.0-Kit                     | •  |     |    |    |     |
| Lifter                       |    | •   | •  | •  | •   |

\* Für den C3 passt nur Microlink 46