

## MTB-LENKER ALU

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace-Lenker. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihr Syntace Lenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Lenker gemäß den Angaben pflegen.

**Bitte bedenken Sie**, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.


Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Lenker und Syntace-Vorbau ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Syntace MTB-Lenker ist für einen Einsatz an Mountainbikes konstruiert.

**Achtung:** Verwenden Sie in 4-Schraubenvorbauten ausschließlich dafür vorgesehene Lenker! (Akute Gefahr eines Lenkerversagens!)

Alle 4-schraubentauglichen Syntace Lenker sind mit diesem Symbol  gekennzeichnet! Selbstverständlich können alle 4 schraubentauglichen Syntace-Lenker auch mit herkömmlichen Vorbauten kombiniert werden.

Scharfkantig geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Wir empfehlen diese nicht zu verwenden. Wenn Sie es dennoch beabsichtigen, entgraten Sie bitte alle scharfen Vorbaukanten im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig und verrunden diese unbedingt. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.

### Montagekompatibilität

Sie können Ihren Syntace Alu Lenker in allen konventionellen Vorbauten verwenden. Der Durchmesser des Klemmbereiches am MTB-Lenker sowie des Vorbaus muss je nach Modell 25,4 mm bzw. 31,8 mm betragen.

#### Ausnahmen:

- Die Lenker VRO Bar 7075 und VRO Vector Lowrider 7075 sind ausschließlich für das Syntace VRO-System geeignet. Lenker die nicht mit VRO gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit einem VRO-Vorbau kombiniert werden.

### Lenkerdemontage

Demontieren Sie als erstes den vorhandenen Lenker an Ihrem Rad und gehen Sie dabei folgendermaßen vor:

- Demontieren Sie evtl. vorhandene Barends und Plugs und entfernen Sie die Lenkergriffe.
- Demontieren Sie Tachometer und sonstiges an Lenker oder Vorbau montiertes Zubehör.
- Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Brems- und Schalthebeleinheit.
- Lösen Sie die Lenkerklemmung am Vorbau.

### Lenkermontage in konventionellen Vorbauten

(nur Duraflite 2014/7075, Duraflite 31.8 2014/7075, Vector Downhill 7075, Vector Lowrider 7075 und Vector 31.8 7075):

- Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker.

**Tip:** Falls Sie einen geschlossenen Vorbau besitzen, fädeln Sie zuerst den Syntace Lenker in die Lenkerklemmung des Vorbaus ein und schieben Sie danach die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker!

- Bringen Sie den Syntace-Lenker dann in die gewünschte Position und richten ihn aus. Achten Sie darauf, dass der Lenker in der Mitte ist, erkennbar an den Markierungen.
- Drücken Sie den Lenker in den „Schnappsitz“ (nur bei Syntace-Vorbauten) und ziehen Sie nun abwechselnd die Lenkerklemmschrauben nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an.

**Tip:** Zur Erhöhung der Sicherheit und Lebensdauer sind alle Syntace Vorbauten (Force 99, Force 119, Force 139, Superforce etc.) mit einem den Lenker mehr als 180° umfassenden „Schnappsitz“ ausgestattet.

**Achtung:** Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem „Nachziehen“ zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „eingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Haltbarkeit und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!

**Profitipp:** Geben Sie bei Carbonlenkern etwas Syntace Haftpaste auf die Klemmflächen. Dadurch sind Lenker und Vorbau zusätzlich gegen Verdrehen gesichert, ohne dass die Vorbauschrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

### Lenkermontage im VRO-System

(nur VRO Bar 7075 und VRO Vector Lowrider 7075):

- Geben Sie die Verbindungsklemmen (X-Ray, ECO, Peanut) auf den Lenker. Allerdings nicht bis an die beiden Centerringe, sondern nur so weit, dass die Klemmen noch locker auf dem geringeren Lenkerdurchmesser frei pendeln können.

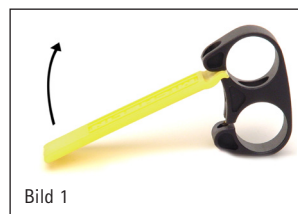


Bild 1

- Hebeln Sie mit einem Kunststoff-Reifenmontierhebel die Verbindungsklemmen um ca. 1-2 mm auf (Bild 1) und schieben Sie diese auf Vorbau und Lenker bis an die beiden Centerringe.
- Schieben Sie nun die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker.

- Entfernen Sie die Montierhebel und setzen Sie die im Gewinde und an der Kopfaufgabe gefetteten Klemmschrauben ein.
- Bevor Sie nun die Klemmschrauben der Verbindungsklemmen anziehen, drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position.
- Ziehen Sie die Schrauben der Verbindungsklemmen maximal mit dem auf den Klemmen angegebenen Drehmoment an.

### Lenkermontage (Fortsetzung):

- Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese maximal mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

**Tipp:** Alter Motocross-Trick für MTBs: Ziehen Sie die Schalt/Bremshebeleinheit nur so fest, dass sie sich bei einem Sturz gerade noch verdrehen kann, so vermeiden Sie verbogene oder abgebrochene Bremshebel und sparen dadurch viel Ärger und Kosten.

- Montieren Sie nun die Lenkergriffe, den Tachometer und sonstiges an Lenker oder Vorbau gewünschtes Zubehör.

**Tipp:** Probleme bei der Montage/Demontage der Griffe? Die Syntace Screw-on Gripz gleiten kinderleicht auf den Lenker. Mit 5 mm Inbus leicht (3 Nm) anziehen, fertig!



**Achtung:** Falls Sie „mit Barends fahren“, montieren Sie nun die Lenkerhörnchen, jedoch nicht ohne Syntace Bar Plugs (Bild 2, optional erhältlich)! Bitte montieren Sie keine Barends mit „geschlossener Klemmschelle“ (wie z.B. Tune, Rook,...). Grund: Erhöhte Gefahr, dass der Lenker z.B. bei Sturz an der Klemmschelle trotz Verwendung von Bar Plugs bricht.

### Passende Barplugs:

VRO Bar 7075	Bar Plugs #0.8
VRO Vector Lowrider 7075	Bar Plugs #0.9
Duraflite 7075	Bar Plugs #0.8
Duraflite 2014	Bar Plugs #1.0
Duraflite 31.8 7075	Bar Plugs #0.8
Duraflite 31.8 2014	Bar Plugs #1.0
Vector Downhill 7075	Bar Plugs #0.9
Vector Lowrider 7075	Bar Plugs #0.9
Vector 31.8 2014	Bar Plugs #1.0
Vector 31.8 7075	Bar Plugs #1.0
Vector Downhill 31.8 7075	Bar Plugs #1.0
Vector Flatrider 31.8 7075	Bar Plugs #0.9

### Lenkerbreite

Kürzen Sie Ihren Lenker frühestens, nachdem Sie eine erste Ausfahrt mit „breitem“ Lenker absolviert haben. Sie haben mit breiterem Lenker ein wesentlich besseres und sicheres Handling bzw. mehr Kontrolle, gerade in schwerem Gelände. Falls Sie doch lieber einen schmaleren Lenker wünschen, schneiden Sie dennoch nicht gleich drauflos, sondern schieben Sie alle Armaturen (inkl. der Griffe) nach innen und starten erneut eine Testfahrt. Sie wären nicht der Erste der anschließend seine Armaturen schnellstens wieder auf „breit“ umgestellt hat.

### Kürzen von Alulenkern:

Lenker am Besten mit Metall-Rohrabschneider (z.B. Syntace Speedcutter) kürzen. Anderfalls eine feine Metallsäge verwenden. Die Schnittfläche mit feinem Schleifpapier entgraten.

**Achtung:** Syntace-Alulenker dürfen nur bis zur angegebenen Mindestlänge gekürzt werden, ansonsten besteht akute Gefahr eines Lenkerversagens!

### Mindestlängen:

VRO Bar 7075	540 mm	VRO Vector Lowrider 7075	580 mm
Duraflite 7075	450 mm	Duraflite 2014	450 mm
Duraflite 31.8 7075	560 mm	Duraflite 31.8 2014	560 mm
Vector Downhill 7075	580 mm	Vector Lowrider 7075	580 mm
Vector 31.8 7075	640 mm	Vector 31.8 2014	600 mm
Vector 31.8 7075	640 mm	Vector 31.8 2014	600 mm
Vector Flatrider 31.8 7075	700 mm		

### Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Überprüfen Sie das Innere Ihres Syntace Vorbaus regelmäßig auf Feuchtigkeit und entfernen Sie diese, sofern vorhanden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (siehe Punkt „Lenkermontage“).
- Überprüfen Sie den Lenker auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Verfärbungen, Risse und Beulen. Bei reinem und professionellen Trial-Einsatz empfehlen wir alle 1 bis 1,5 Jahre den Lenker auszuwechseln.
- Achtung: Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser quasi „löschten“ und gut abspülen.
- Achtung: Bei der Verwendung von Moosgummigriffen kann es zu dauerhaften Ansammlungen speziell von sauren Schweißrückständen bzw. von Wasch- /Schmutzwasser zwischen Griff und Lenker kommen. Da Schweiß oder auch saure Reinigungsmittel eloxierte Alu-Lenker angreifen, ist der Lenker regelmäßig unter den Griffen zu überprüfen und bei Korrosionsnarben auszutauschen, da sich sonst die Bruchgefahr mit zunehmender Nutzungsdauer erhöht.
- Sollte der Syntace Lenker auf Grund eines Sturzes verbogen oder anders beschädigt sein: Versuchen Sie unter keinen Umständen ihn gerade zu biegen. Informieren Sie Ihren Händler oder Syntace bei eventuellen Problemen.

### Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Syntace repariert oder ersetzt nach eigenem Ermessen ausschließlich das fragliche Syntace oder Liteville Produkt.

Achtung: Sollte der Austausch eines Litevillerahmens notwendig sein erfolgt dieser innerhalb der ersten 5 Jahre ebenfalls kostenlos, danach für eine Pauschale von 50% der jeweils aktuellen unverbindl. Verkaufspreisempfehlung. Beim Liteville 101 4x gelten 3+7 Jahre, Downhill-Einsatz inbegriffen!

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

**Syntace GmbH, Dammweg 1, 83342 Tacherting / Germany**

**Tel. +49 8634-66 666, Fax: 6365, Email: syntace@syntace.de**

Über diese Garantie hinaus werden wir jedem Eigentümer eines Syntace- oder Liteville-Produkts auch für Schäden durch eigenes Verschulden, d.h. etwa Fehlgebrauch oder Unfälleinwirkung (z.B. mit dem Fahrrad auf dem Dach in die Garage) ein günstiges Kulanzangebot machen... auch noch nach Jahren. Denn mit Syntace- und Liteville-Produkten sind Sie auch nach dem Kauf in guten Händen.

Ihr Syntace Team

Jo Klieber