



Art. 328B4

Batteriewechsel:

Die schwarze Kreuzschlitzschraube im Schalterteil ist zu lösen, die rote Kappe abzunehmen und die Batterien bzw. die Akkus sind zu wechseln. Danach die rote Kappe wieder aufsetzen und verschrauben.

Montage:

Das „DToplight permanent“ wird mit Schraubbolzen am Gepäckträger mit den beiliegenden Muttern und Zahnscheiben befestigt. Hierbei ist zu beachten, dass die Lichtverteilung durch kein Fahrradteil beeinträchtigt werden darf und dass der Anbau so erfolgt, dass die Rückseite des „DToplight permanent“ senkrecht zur Fahrbahn steht.

Bedienung:

Das „DToplight permanent“ wird mit 2 Batterien oder Akkus (Mignon, LR6, R6, AA) – hier nicht enthalten – betrieben. Die 2 superhellen LEDs sind extrem lichtstark und weit erkennbar. Der an der Unterseite angebrachte mechanische Ein-/Auswechsler ist funktionssicher und gewährleistet ein einwandfreies Dauerlicht (Blinken im Bereich der StVZO nicht erlaubt!). Die angegebenen deutschen Prüfzeichen weisen auf die Zulässigkeit für Licht und Rückstrahler hin, wobei dieses Rücklicht an Fahrrädern mit nicht mehr als 11 kg (13 kg) oder als zusätzliches Rücklicht an allen Fahrrädern verwendet werden darf. Achtung: Bei Erlöschen der nach oben zeigenden grünen Leuchtdiode muss ein Batteriewechsel vorgenommen werden, um die Verkehrssicherheit zu erhalten!
(Bei Ausfall einer der Leuchtdioden ist die ganze Leuchteinheit auszuwechseln.)

Das „4DToplight permanent“ verfügt über dieselben Funktionen, zusätzlich unterstützen zwei seitlich rechts und links ausgerichtete Leuchtdioden die zentralen Leuchtdioden und verbessern die Rundum-Sichtbarkeit.

Falls Sie weitere Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren.

Bitte nehmen Sie hierbei Bezug auf diese Gebrauchsanweisung, damit wir zusätzliche Informationen aufnehmen können. Vielen Dank !!