

711 R Montageanleitung

Der 711 R ist der leichteste, ergonomische Griff auf dem Markt (59g). Allerdings erreichen wir das nur, in dem wir auf die Klemme und die Innenhülse verzichten. Das Gummimaterial muss also so fest sitzen, dass ein Verrutschen nicht mehr möglich ist und keine Feuchtigkeit eindringen kann. Dies erklärt auch, weshalb der 711 R Griff komplett geschlossen und somit die Montage etwas komplizierter ist, als bei unseren bestehenden Griffen. Mit ein paar Tipps und Tricks ist dies aber für jeden leicht machbar.

Das brauchen Sie:

Einen auf dem Rad montierten, sauberen Lenker mit genügend Platz zu den Innerbarends® oder zur Bremse (mind. Länge des Griffs), einen Bremsenreiniger, ein paar Gummihandschuhe, eine Schutzbrille (Bikebrille reicht), eine Nadel und den 711 R Griff.



1 Schritt: Die Vorbereitung

Checken Sie die allgemeine 711 R Position, da das Drehen des 711 R bei montierten Zustand nur ein paar Sekunden lang möglich ist. Zudem sollten Sie beachten, dass der linke Griff auf die linke Lenkerseite kommt und der rechte Griff auf die rechte Lenkerseite. Die Beschriftung „left“ und „right“ kann dem Griff entnommen werden.



Nehmen Sie die Radposition ein, indem Sie die Hand um den Lenker legen und die Position der Handkante merken/markieren.



Legen Sie die mittlere Noppenreihe des 711 R an der Außenseite auf Höhe der Markierung an und merken Sie sich die Ausrichtung des Griffs zum Lenker.



2 Schritt: Die Montage

Ziehen Sie sich Handschuhe und Schutzbrille an und sprühen Sie ausreichend Bremsenreiniger in den Griff und auf den Lenker. Achtung! Bitte achten Sie auf die Gebrauchsanweisungen des Bremsenreinigers und schützen Sie vor allem Ihre Augen!



Ziehen Sie nun schnellstmöglich den Griff mit einer Drehbewegung über den Lenker, bis Sie an der dünnen Außenseite die Lenkerkante spüren.

3 Schritt: Die Ausrichtung

Haben Sie den ersten Griff erfolgreich montiert, wiederholen Sie dies bei dem zweiten Griff. Allerdings drücken Sie nun während der Montage auf die Außenseite des 711 R Griffs, sodass kein Überdruck entsteht.



Letzte, kleine Ausrichtungen sind noch für kurze Zeit möglich. **Tipp:** Auf Höhe der mittleren Noppenreihe sehen Sie quer, ganz schwach die Formtrennungslinie des Griffs. Ist diese gerade und die mittlere Noppenreihe an der richtigen Stelle, so ist der Griff optimal positioniert!

4 Schritt: bei Bedarf

Manchmal kann sich an der Griff Außenseite ein Überdruck bilden, der den Griff außen rund wölbt. Das entsteht, weil die Luft nicht durch den geschlossenen Griff entweichen kann. **Diesen Druck müssen Sie loswerden!**



Nehmen Sie hierfür eine dünne Nadel und stechen Sie in die Mitte der Außenseite des Griffs, so bringen Sie die Luft zum entweichen. Das Gummimaterial verschließt das Loch anschließend von alleine wieder und verhindert so ein Eindringen von Feuchtigkeit. Bitte achten Sie darauf, dass durch das Einstechen kein zu großes Loch entsteht, nur so kann dauerhaft ein guter Halt garantiert werden.

5 Schritt

Warten Sie ca. 10 Minuten bis der Bremsenreiniger verdunstet ist.